Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 6,00 öS 45,- SFr 6,- hfl 7,50 bfr 146,- lfr 146,- dkr 30,-

Nr. 3 März 1999

48. Jahrgang



50 Jahre Nürnberg

16 Seiten Messe-Extra

TESTS

Tempo-Import: Mehanos Thalys in H0

Leichtgewicht: Fleischmanns 145 in N

Zweisystem: Rocos Karlsruhe-Tram in H0

ET 65 vor 20 Jahren abgestellt

Die roten Heuler

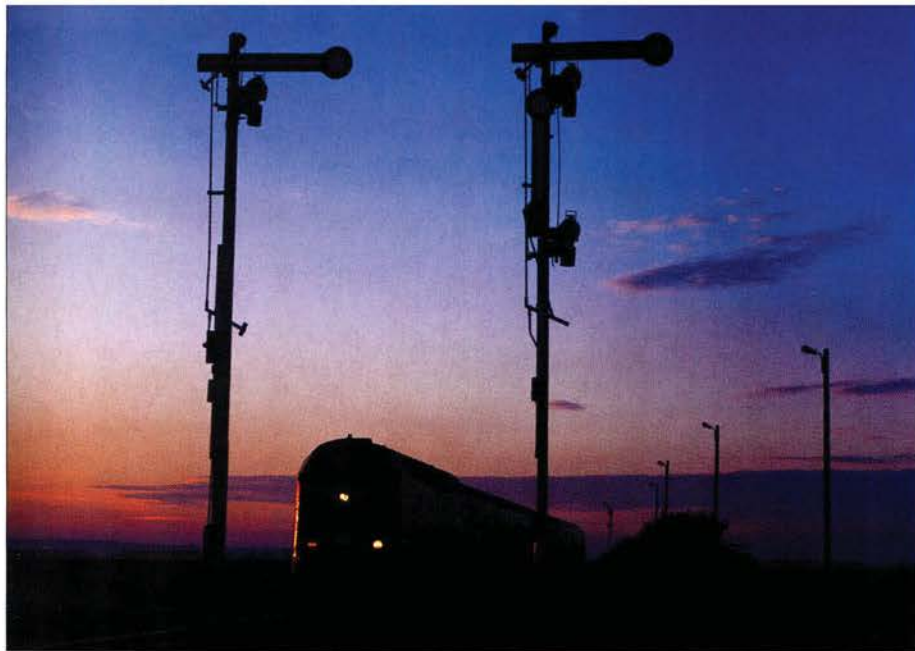
Schwarzwaldbahn en miniature

Schleifen, Kurven, Dämme

Der Karpaten-Schreck für die Reichsbahn

U-Boot ahoi

Warum die 119 wenig Freude machte



Abgetaucht

Eigentlich sollten die Dieselloks der Baureihe 119 den Mangel der Deutschen Reichsbahn an leichteren Maschinen beheben. Doch die Importe aus Rumänien glänzten durch Pleiten, Pech und Pannen. Statt in den Einsatz gingen die auch wegen ihrer Bullaugen schon bald als "U-Boote" verspotteten Sechsachser in den Betriebs- und Ausbesserungswerken auf Tauchstation. Seite 12.

Übernommen

Seit dem 20. Januar gehört Adtranz zu 100 Prozent Daimler-Chrysler. Erste Aktion nach der Übernahme: Dem weltweit größten Hersteller von Schienenfahrzeugen wurde eine völlig neue Organsationsstruktur verpaßt. Adtranz-Chef Klaus Eckrodt steht unter Erfolgsdruck. Seite 20.





Aufbau-Programm

An Metallbausätze wagen sich nur wenige. Beim Einstieg helfen Thomas und Rainer Albrecht. In Folge 1 entstehen Fahrwerk und Führerhaus eines H0-Lasters. Seite 72.

Einer für zwei

Ein Fahrzeug für Straßen- und Eisenbahn zugleich liefert Roco mit dem GT8-100C/2S. Ob auch das H0-Modell dem dualen Betrieb gewachsen ist, zeigt der Test ab Seite 86.





Großprojekt

Am liebsten hätte der N-Bahn-Club Ortenau die Schwarzwaldbahn in voller Länge ins Modell umgesetzt. Nach vierjähriger Bauzeit lassen jetzt 55 liebevoll gestaltete Module die Region zwischen Hohentwiel und Hornberg lebendig werden. Seite 100.

INHALT

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.

Burgenlandbahn

Pünktlicher Start

Termingerecht am 1. Januar 1999 nahm die Burgenlandbahn, ein Gemeinschaftsunternehmen der Deutschen Bahn AG und der Karsdorfer Eisenbahngesellschaft (KEG), ihren Betrieb im Süden Sachsen-Anhalts auf. Zeitgleich endete der Personenverkehr auf der Strecke Querfurt – Vitzenburg (KBS 587). Seit dem 4. Januar 1999 verkehren anstelle der Züge Schnellbusse auf der Relation Nebra – Querfurt – Eisleben im Stundentakt. An Wochenenden und Feiertagen rollt der Omnibus im Zwei-Stunden-Takt. In den Bussen gelten auch die Fahrkarten der Bahn. Bei der Betriebsaufnahme auf dem übrigen Streckennetz verfügte die Burgenlandbahn bereits über sieben ihrer 18 beim DWA-Werk Bautzen bestellten Triebwagen vom Typ LVT/S. Die Triebwagen haben eine spezielle, von der KEG entwickelte Automatik-Kupplung, die nicht nur das Kuppeln von mehreren Triebwagen, sonderen auch mit Fahrzeugen, die eine herkömmliche Schraubenkupplung besitzen, gestattet. Weiterhin sind die Triebwagen mit einer Vielfachsteuerung ausgerüstet, die für vier LVT/S ausgelegt ist. Die ersten zwei Wagen, der VT 3.02 und VT 3.03, trafen bereits am Abend des 7. Dezembers 1998 in Karsdorf ein. Schon einen Tag später wurden beide in Karsdorf eingehenden Tests, wobei auch das automatische Kuppeln erprobt wurde, unterzogen.



Foto: St. Karkowski

Rechtzeitig zum Start der Burgenlandbahn trafen die ersten LVT/S am 7. Dezember 1998 in Karsdorf ein.

Foto: W. Schränkler



Im ehemaligen Betriebshof Mannheim wartete am 29. Dezember 1998 die Versuchslok 152 190 auf neue Einsätze.

Baureihe 152

Neue Technik im Betriebseinsatz

Seit dem 3. Dezember 1998 dreht die 152 190 auf den Strecken der DB AG ihre Runden. Im Gegensatz zu ihren Schwestermaschinen erhielt die 152 190 die „Integrated Gate Bipolar Transistor"-Technik (IGBT). Damit ist sie die erste Güterzuglok, die mit diesen neuen Stromrichtern fährt. Nach Angaben des Herstellers, der Siemens Verkehrstechnik, konnten bisher „aus technischen Gründen" nur Nahverkehrsfahrzeuge und Triebzüge mit IGBT ausgerüstet werden. Die Hochleistungsstromrichter sind für eine Nennspannung von 4,5 kV und einen Nennstrom von 3 kA ausgelegt. Die Traktionsleistung der 152 190 beträgt wie bei den anderen Loks 6,4 Megawatt. Allerdings übertreffen die neuen Bauteile die Grenzleistung der Serienmaschinen. Laut Siemens sind die Vorteile von IGBT eine hohe Zuverlässigkeit, ein besserer Wirkungsgrad sowie ein geringeres Gewicht. Erst nach gründlichen Tests im Siemens-Prüfzentrum Wegberg-Wildenrath erteilte das Eisenbahn-Bundesamt der Versuchslok die Zulassung.

Das Schöne-Wochenend-Ticket

Neue Bestimmungen

Zum 1. April 1999 plant DB Regio, der ehemalige Geschäftsbereich Nahverkehr, eine Änderung der Tarifbestimmungen für das Schöne-Wochenend-Ticket. Danach soll die 35 Mark teure Fahrkarte zwar wieder für fünf Personen gelten, aber nur am Samstag oder Sonntag von jeweils 0 bis 3 Uhr des darauffolgenden Tages. Außerdem will die DB beim Entwerten des Tickets die Größe der Gruppe kennzeichnen, damit die „nicht beliebig erweitert werden kann", wie es seitens des Nahverkehrs hieß. Den geplanten Änderungen müssen nun noch die Bundesländer als Genehmigungsbehörden zustimmen.

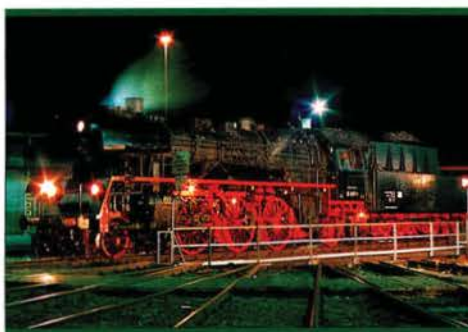
Hauptbahnhof Rostock

Tunnel für die Straßenbahn

Zu den 26 Bahnhöfen, die die Deutsche Bahn AG in einem bundesweiten Programm modernisieren will, gehört auch das Gebäude in Rostock. Dort begannen Ende 1998 die Bauarbeiten, bei denen nicht nur die Bahnsteige erneuert werden. Kernstück des Umbaus ist der Fußgängertunnel. Er soll bis zum Jahr 2003 zu einer zweigeschossigen Personen- und Straßenbahnunterführung erweitert werden, mit dem dann auch Rostocks Südstadt Anschluß an das Straßenbahnnetz erhält. Allein für das Tunnelprojekt sind 80 Millionen Mark veranschlagt. Insgesamt rechnet die Bahn für den Umbau mit Kosten in Höhe von rund 105 Millionen Mark.

Nach dem Umbau des Hauptbahnhofs werden die Straßenbahnen in Rostock die Endhaltestelle unterirdisch durchfahren.


Foto: U. Lindow



Am 4. und 5. Januar 1999 dampfte die 35 1097 mit Fotozügen durch das Elstertal. Dabei kam die Lok bis nach Adorf. Auf der Drehscheibe des ehemaligen Bw Gera pausierte die bestens gepflegte Maschine am Abend des 5. Januar.
Foto: M. Klaus

Oberweißbacher Bergbahn

Hauptuntersuchung für Triebwagen

■ Derzeit erhält der Triebwagen 479 203 der Oberweißbacher Bergbahn (KBS 563) im ehemaligen Betriebshof Gera eine Hauptuntersuchung. Seit März 1996 wartete der Triebwagen vergebens im Werk Berlin-Schöneweide auf die Instandsetzung. Bis zum April sollen die Arbeiten in Gera abgeschlossen sein. Die Untersuchungsfristen der beiden anderen, ebenfalls mit 600 Volt Gleichspannung betriebenen Fahrzeuge 479 201 und 202 laufen erst im Jahr 2000 aus. Auch für sie ist eine Hauptuntersuchung vorgesehen.



Foto: H. Feil

Als erster Triebwagen der Oberweißbacher Bergbahn erhält derzeit der 479 203 in Gera eine Hauptuntersuchung.

Baureihe 644

Einsätze mit Hindernissen

■ Bis zum Fahrplanwechsel im Mai 1998 sollen die Triebwagen der Baureihe 644 den Personenverkehr auf den Strecken Bonn – Euskirchen (KBS 475) und Köln – Gummersbach (KBS 459) übernehmen. Bevor ein Talent von der DB AG aber ins Rennen geschickt wird, muß er rund 60 000 Kilometer störungsfrei gefahren sein. Derzeit setzt Köln-Deutzerfeld auf der KBS 459 zwei Züge mit je drei Triebwagen und auf der KBS 475 einen Zug mit zwei 644ern ein. An Wochenenden wird die letzte Einheit getrennt und in zwei Umläufen genutzt. Ende Januar 1999 traten allerdings Probleme auf. Nach Schwierigkeiten mit den Bremsen zog die DB AG am 26. Januar 1999 alle Triebwagen aus dem Verkehr.



Foto: M. Kratzsch-Leichsenring

Auf ihrem Weg nach Euskirchen durchfuhren am 13. Januar 1999 zwei Triebwagen der Baureihe 644 Bonn-Duisdorf.

STANDPUNKT

Alte Besen kehren gut



Wolfgang Schumacher

Gut gekehrt wird beim MODELLEISENBAHNER seit 48 Jahren. Es ist eine lang andauernde Erfolgsgeschichte, die in der DDR begann und ihre Fortsetzung auch nach der Wende fand. Das war nach der Abwicklung der DDR keineswegs selbstverständlich. Ab 1994 konnte ich mit dazu beitragen, daß die Stammleser aus dem Osten uns die Treue hielten und viele neue im Westen dazugewonnen wurden. Das Kehren auf dem Pflaster des Eisenbahn- und Modellbahnjournalismus wurde obendrein von einem erfahrenen Zeitschriftenmacher angeleitet: Herausgeber Hannes Scholten verstand es, zusammen mit der Redaktion frischen Wind in die Szene zu bringen. 1996 mußte ich den MEB-Besen dann schweren Herzens abgeben. Die 1993 gestartete Rio-Grande-Videothek und der Eisenbahn-Romantik-Club entwickelten sich so rasant, daß dort voller Einsatz gefragt war.

Mein Herz hing aber am MODELLEISENBAHNER auch weiterhin, der freundschaftliche Kontakt zum Hause Pietsch + Scholten blieb erhalten. Immer wieder suchten wir gemeinsam nach Konzepten, die mein Engagement bei einer der erfolgreichsten Modelleisenbahnzeitschriften wieder möglich machten. Die ideale Lösung wurde kurzfristig zum Jahreswechsel gefunden: Die Zeitschrift geht an die neu gegründete MEB Verlag GmbH über – mit Hermann Schöntag, einem engagierten und langjährigen Eisenbahnfreund als Verleger und Geschäftsführer sowie mir als neuem Herausgeber. Ein alter Besen kehrt jetzt wieder auf gewohntem Pflaster, das in ausgezeichnetem Zustand übergeben wurde. Mit der bewährten bisherigen Mannschaft wollen wir auf dieser Basis aufbauen und den MODELLEISENBAHNER im Sinne aller Leser in den alten und neuen Bundesländern erfolgreich weiterentwickeln. Ich freue mich ebenso darauf wie auf die weitere enge Zusammenarbeit mit dem transpress Verlag, dessen Buchprogramm im Hause Pietsch verbleibt.

IMPRESSUM

Modelleisenbahner
MEB-Verlag GmbH
Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Telefon (07 11) 2108075
Fax (07 11) 2 2108074

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

VERLAGSLEITER
Hermann Schöntag

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

STELLVERTR. CHEFREDAKTEUR
Uwe Lechner

GRAFISCHE GESTALTUNG
Anita Ament (Ltg.)

REDAKTION
Dirk Endisch, Thomas Hanna-Daoud, Hartmut Lange

ANZEIGEN
Elke Reichert
Telefon (0711) 210 80 86
Anzeigenfax (0711) 2108082

REDAKTIONSASSISTENTIN
Barbara Dürnberger

FOTOGRAFIE
Heinz D. Kupsch, Andreas Stirl, Jörg Hajt, Dominik Stroner

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers, Joachim Bügel, Peter Federmann, Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger, Marcus Henschel, Michael Hubrich, Rolf Jünger, Frank Muth, Manfred Lohkamp, Axel Polnik, Jürgen Rech, Ralf Reinmuth, Jörg Seidel, Michael Kratzsch-Leichsenring, Jürgen Krantz, Bodo Schulz, Fritz Osenbrügge, Fritz Rümmelein

VERTRIEB
Motor-Presse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Tilo Treede
Telefon (07 11) 182-1491
Fax (07 11) 182-1016

ABONNENTEN-SERVICE
dsb Abo-Betreuung GmbH
74168 Neckarsulm
Telefon (071 32) 959233
Fax (07132) 959244
innerhalb der Schweiz 071-2824415
innerhalb Österreichs 0662-643866

Preis des Einzelhefts: DM 6,-
Jahres-Abonnement Inland: DM 62,40.
Schweiz: sFr 62,40. Österreich: öS 468,-
Andere europ. Länder: DM 74,40.
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: Bechtle-Druck Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Bankverbindung: Volksbank Biberach (BLZ 654 901 30) Konto-Nr. 117715000.
Anzeigenpreisliste Nr. 17, gültig ab Heft 1/99. Gerichtsstand ist Bad Waldsee.

ISSN 0026-7422



Gesamtbeilage: Fa. Gode GmbH, 63735 Aschaffenburg. Teilbeilage: Fa. Westfalia Werkzeugcompany, 58082 Hagen.

Ostmecklenburgische Eisenbahn

Talent-Mangel

Harsche Kritik erntete zum Jahresende 1998 die Ostmecklenburgische Eisenbahngesellschaft (OME). Zahlreiche Beschwerden von Fahrgästen wegen ausgefallener Heizungen, überfüllter Zügen und Unpünktlichkeit führten zu einem Krisengespräch zwischen der OME und der Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern (VMV). Technische Probleme und fehlende Triebwagen vom Typ „Talent" verschärften die Situation zusätzlich. Deshalb mußte die OME von verschiedenen Privatbahnen und der DBAG Fahrzeuge anmieten. Dabei kamen die Dieselloks der Baureihen 232 und 234 wieder zu Zugehren zwischen Pasewalk und Schwerin.

Foto: U. Lindow



Ende 1998 war Ludmilla immer noch zwischen Pasewalk und Schwerin im Einsatz. Am 8. Dezember rauschte 232624 durch das schneebedeckte Mecklenburg.



Foto: H. Heiderich

Als eine der ersten ihrer Baureihe erhielt die 151032 einen verkehrsroten Lack. Außerdem wurde sie bei ihrer Hauptuntersuchung mit neuen Einholm-Stromabnehmern ausgerüstet. Am 30. Dezember 1998 stand die Maschine in Bebra.



Foto: D. Stroner

Während der Meßfahrt 75380 für das Forschungs- und Technologiezentrum (FTZ) München legte die 752004 am 20. Januar 1999 in Stuttgart-Münster einen kurzen Zwischenstopp ein.

Adtranz

Auftrag für Nürnberg – Ingolstadt

Adtranz Bahnfahrwegsysteme (Deutschland) erhielt Anfang Januar 1999 von der Deutschen Bahn AG den Auftrag, die Hochgeschwindigkeitsstrecke Nürnberg – Ingolstadt im Gesamtwert von rund 120 Millionen Mark zu elektrifizieren. Noch in diesem Jahr beginnen die Bauarbeiten, die bis Februar 2003 beendet sein sollen. Die Arbeiten für die rund 70 Kilometer lange Neu- und Ausbaustrecke umfassen die Sicherungstechnik auf Basis des GSM-R-Zugfunksystems, Telekommunikationstechnik, Oberleitungs- und Schaltanlagen sowie elektrotechnische Anlagen. Die Elektrifizierung der Strecke ist für Geschwindigkeiten bis 330 km/h ausgelegt; eine solche Fahrleitung wurde erstmals auf der Neubaustrecke Hannover – Berlin montiert. Der Abschnitt Nürnberg - Ingolstadt gehört zur neuen Hochgeschwindigkeitslinie Erfurt – Nürnberg – München.

Zwischenhalt



Im Geschäftsjahr 1998 zählte der älteste Verkehrsverbund Deutschlands, der Hamburger Verkehrs-Verbund (HVV), die meisten Reisenden seit seiner Gründung. Insgesamt 481 Millionen Fahrgäste nutzten die Busse und Bahnen des HVV. Das waren rund 0,9 Prozent mehr als 1997.

In diesem Jahr will die DBAG rund 700 Millionen Mark in Norddeutschland investieren. Davon sollen rund 245 Millionen in das Hamburger Gleisnetz und etwa 170 Millionen in die Strecken Holsteins fließen. Weiterhin ist der Bau einer modernen Zugwerkstatt im Rangierbahnhof Maschen und der Kauf neuer Fahrzeuge für die Hamburger S-Bahn geplant.

Den ersten Zug für die U-Bahn in Rotterdam lieferte die Bombardier Transportation am 2. November 1998 aus. Ende 1999 soll der letzte der 21 bestellten Triebwagen die Werkhallen in Belgien verlassen haben. Der Gesamtauftrag für die 30,5 Meter langen Fahrzeuge hat einen Wert von umgerechnet rund 115 Millionen Mark.

Mit finanzieller Unterstützung der Europäischen Union planen die rheinland-pfälzischen Landkreise Kusel und Bad Kreuznach den Umbau der Glantalbahn in eine Draisinenstrecke für Touristen. Die Kosten liegen voraussichtlich bei 1,9 Millionen Mark. Im



Am 10. Dezember 1998 rangierte die V 36 225 der BLME auf dem Gelände der Flüssiggasanlage in Gräfenhainichen.

Foto: V. Anton

Hessische Landesbahn

Neue Dieseltriebzüge

Das Konsortium Bombardier Transportation und Adtranz stellte am 8. Januar 1999 im Werk Kassel die neuen Dieseltriebzüge vom Typ GTW 2/6 für die Hessische Landesbahn (HLB) vor. Insgesamt 18 der 120 km/h schnellen und fast 39 Meter langen Fahrzeuge, die von Februar bis August 1999 ausgeliefert werden, hat die HLB bestellt; das Volumen des Auftrags beträgt 54 Millionen Mark. Drei Triebwagen werden auf der Hellertalbahn zwischen Betzdorf und Dillenburg verkehren. Die anderen 15 Fahrzeuge setzen die Tochtergesellschaften der HLB, die Kassel-Naumburger-Eisenbahn, die Frankfurt-Königsteiner-Eisenbahn und die Butzbach-Licher-Eisenbahn ein. Das Werk Bautzen von Bombardier liefert die kompletten Endwagen des Sechsachsers. Adtranz baut das Mittelteil, das die 550 kW starke Antriebseinheit enthält, sowie die Drehgestelle und die Steuerung. Der Niederflurbereich der Fahrzeuge hat einen Anteil von 70 Prozent. Weitere 30 GTW 2/6 hat die DB AG für Brandenburg bestellt, die Usedomer Bäderbahn erhält 30 Triebwagen.

Braunschweigische Landes-Museums-Eisenbahn

V 36 im Plandienst

■ Auf der Güterbahn zwischen Burgkemnitz und Gräfenhainichen setzte der Betreiber, die Deutsche Regionalbahn (DR), zwischen Oktober und Dezember 1998 die V 36 225 der Braunschweigischen Landes-Museums-Eisenbahn (BLME) ein. Die DR mietete den ehemaligen Wehrmachtsdiesel wegen Ausfall einer V 22 an. Die Museumslok holte täglich im Übergabebahnhof Burgkemnitz (KBS 250) die Güterwagen ab und bediente die Anschlußgleise an der ehemaligen Grubenbahn.



Im Dezember 1998 war der Eurosprinter 127 001 zu Meßfahrten in Österreich unterwegs. Dabei wurden die neuen Drehgestelle für die Baureihe 1016/1116 der ÖBB getestet. Am 10. Dezember 1998 stand die 127 001 mit einem Güterzug in Mürzzuschlag.

Foto: P. Haslebner

Frühjahr 2000 soll der Umbau beendet sein.

■ Die in Steinheim aufgestellte 99 651 diente nicht, wie gemeldet, als Tauschteilspender für die Radebeuler 99 713. Vielmehr entnahmen Eisenbahnfreunde, die sich in Nossen um die Aufarbeitung der 99 715 bemühen, leihweise einzelne Teile der 99 651, zum Nachbau dringend benötigter Baugruppen. Anschließend brachten sie die Teile der 99 651 wieder nach Steinheim.

■ Nach 14 Jahren gibt es auf dem Züricher Hauptbahnhof wieder Gepäckträger. Sie sollen zwischen 6.30 und 22 Uhr in erster Linie die internationalen Züge bedienen.

■ Siemens gründete mit einem chinesischen Lokhersteller ein Joint Venture. Ab dem Jahr 2000 soll das Werk mit seinen rund 1 200 Mitarbeitern Lokomotiven und Maschinen-Komponenten liefern. Ein Auftrag zum Bau von 20 Doppelloks liegt bereits vor.

■ Das Straßenbahnmuseum Frankfurt-Schwanheim zählte 1998 insgesamt 5 553 Gäste. Im Jahr 1997 kamen nur 4 811 Besucher in das Museum.

■ Die Dänischen Staatsbahnen (DSB) fuhren am 12. Januar 1999 ihren ersten durchgehenden Güterzug von Kopenhagen nach Mailand. Zwischen der Bestellung des Transportes und dem Start des Zuges lagen allerdings sechs Tage, die die DSB zur Koordinierung des Fahrplanes mit den anderen Bahnen benötigte.

■ Im Haushalt 1999 kürzte das Bundes-Verkehrsministerium die Mittel für die Schiene. Statt 24 Milliarden Mark stehen in diesem Jahr nur noch 17,2 Milliarden zur Verfügung. Deshalb werden der Zinsendienst für die Altschulden des Eisenbahnvermögens gestrichen sowie die Zuschüsse für Personalkosten und Altlastensanierung reduziert.

■ Noch bis zum 11. April 1999 läuft die Orient-Express-Ausstellung im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zwischen der Eröffnung am 20. November 1998 und Mitte Januar 1999 kamen rund 37 000 Besucher in die Sonderschau.

■ Die Verkehrsbetriebe der kanadischen Stadt Calgary beauftragten die Siemens Verkehrstechnik mit dem Bau von elf Stadtbahnwagen im Wert von umgerechnet 40 Millionen Mark. Die Auslieferung des ersten sechsachsigen Gelenktriebwagens ist für den Mai 2000 geplant.

■ Die britische Virgin Rail vergab am 9. Dezember 1998 die Entwicklung, Herstellung und Instandhaltung von 78 dieselelektrischen Triebzügen an Bombardier Transportation. Der Auftrag im Wert von umgerechnet 2,94 Milliarden Mark ist der größte in der Firmengeschichte Bombardiers. Zwischen Dezember 2000 und Juli 2002 will Bombardier die Triebzüge mit insgesamt 352 Fahrzeugen an die Virgin Rail liefern.

■ Am 15. Dezember 1998 übernahmen die Niederländischen Staatsbahnen (NS) den letzten ihrer 50 Doppelstock-Motorwagen. Die rund 2400 kW starken Triebköpfe lösen die vor den Doppelstockzügen eingesetzten Loks der Baureihe E 1700 ab.

■ Den Innenausbau für insgesamt 22 Triebwagen vom Typ „LINT 41" vergab Linke-Hofmann-Busch Salzgitter an das ehemalige Raw Halberstadt. Dort begannen die Arbeiten am 28. Dezember 1998.

■ Noch 33 betriebsfähige E-Loks der Baureihe 142 begrüßten im ehemaligen Betriebshof Magdeburg-Rothensee das Jahr 1999. Nach wie vor sind die Holzroller mit Sonderleistungen unterwegs.

■ Die ABB Transformatoren GmbH in Bad Honnef baut im Auftrag von Adtranz insgesamt 400 Transformatoren, die in den neuen Mehrsystem-Loks der Baureihe 185 zum Einsatz kommen sollen. Der Auftrag hat einen Wert von rund 90 Millionen Mark.

■ Laut Statistischem Bundesamt sank in den ersten neun Monaten 1998 im Vergleich zum Vorjahr die Zahl der Fahrgäste im Öffentlichen Personennahverkehr um rund 0,3 Prozent auf 5,6 Milliarden.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



Foto: J. Krantz

Als im Herbst 1968 die 065 003 mit ihrem Nahverkehrszug in Richtung Odenwald einen Zwischenstopp im ehemals „Rosenhöhe" genannten Bahnhof einlegte, waren ihre Tage bereits gezählt. Seit der Indienststellung am 3. März 1951 hatte die Neubaudampflok der DB das Bahnbetriebswerk in dem großen Eisenbahnknoten im südlichen Rhein-Main-Gebiet nie verlassen. Die einstige Residenzstadt eines hessischen Großherzogtums gilt als ein Zentrum des Jugendstils. Selbst das Empfangsgebäude des Hauptbahnhofes ist ein Kind dieser Epoche. Völlig unbeachtet blieb hingegen der kleine Bahnhof am Stadtrand, der mit seiner ungewöhnlichen Holzverkleidung an ein russisches Landhaus erinnert. Die 65er schnauften hier täglich mit ihren Personenzügen in Richtung Odenwald vorbei. Bis in die 80er Jahre besaß der Bahnhof sogar einen Anschluß an das Straßenbahnnetz. Wie heißt die Station, in der heute auch Museumszüge starten, und wie heißt der Vater der Neubaudampfloks der DB?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. März 1999 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 103743, 70032 Stuttgart.

Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Buches „Lexikon der Modelleisenbahn" von Manfred Hoße, Claus Dahl, Hans-Dieter Schäller und Joachim Schnitzer ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort auf unser Fragezeichen im Januarheft lautete „Schwandorf". Die 20 Exemplare „Lexikon der Modelleisenbahn" haben gewonnen: Matthias Bader, 09123 Chemnitz; Arnd Bagusat, 40789 Monheim Baumb.; Reinhard Behrenbeck, 53881 Euskirchen; Heinz Berndt, 95448 Bayreuth; Werner Brand, 84066 Pfaffenberg; Josef Buechele, 79576 Weil am Rhein; Kai Cramer, 01159 Dresden; Bruno Ganser, 79713 Bad Säckingen; Klaus Gerhardt, 07548 Gera; Matthias Grimm, 08304 Schönheide; Nikolai Haslebner, A-8740 Zeltweg; Jürgen Hollmann, 95615 Marktredwitz; Thomas Klöpf, 87474 Buchenberg; Ullrich Kruschwitz, 08223 Grünbach; Wolfgang Kuschel, 09496 Marienberg; W. Schneemilch, 38889 Cattenstedt; Erik Schneider, CH-8805 Richterswil; Helge Peter Viek, 72555 Metzingen; Wolf-Rüdiger Weist, 23628 Krummesse.



Foto: J. Rech

Anfang 1999 begann im Dampflokwerk Meiningen die betriebsfähige Aufarbeitung der 78 468. Dabei soll die Maschine wieder für den Wendezugeinsatz hergerichtet werden.



Foto: P. Federmann

Am 6. Januar 1999 präsentierte die RhB die neuen Autotransporter für den Vereina-Tunnel.

Rhätische Bahn

Autotransporter für den Vereina-Tunnel

Die Rhätische Bahn (RhB) stellte am 6. Januar 1999 die ersten Autotransport-Wagen (ATW) für den neuen Vereina-Tunnel vor, der am 19. November dieses Jahres eröffnet wird. Insgesamt beschafft die RhB 36 Autotransporter, sieben Auffahrtwagen und drei Steuerwagen, die Bombardier Transportation in Villeneuve und Aachen herstellt. Die Waggons können alle Straßenfahrzeuge bis zu einer Höhe von 3,77 Metern und einem Gewicht bis zu 28 Tonnen transportieren. Ein Zug wird aus zwölf ATW, jeweils zwei Auffahrt- sowie einem Steuerwagen bestehen und von einer Lok der Baureihe Ge 4/4 III gezogen werden. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h sind für die Fahrt durch den 19,6 Kilometer langen Tunnel 17 Minuten veranschlagt.



Foto: P. Haslebner

Nach über 30 Jahren dampft die U 11 wieder auf der Murtalbahn der Steiermärkischen Landesbahnen. Die 1894 gebaute Maschine wurde 1967 abgestellt und erst 1998 in Ceske Velenice (Tschechien) wieder aufgearbeitet. Am 3. Dezember 1998 absolvierte sie ihre Probefahrt von Murau nach Tamsweg.

Alpentransit auf der Schiene

Vertrag zwischen BLS und DB Cargo

Die schweizerische BLS Lötschbergbahn AG und DB Cargo unterzeichneten am 11. Dezember 1998 einen Kooperationsvertrag. In dem Papier vereinbaren die Gesellschaften eine Zusammenarbeit beim Alpentransit auf der Schiene von und nach Italien. Sie wollen unter anderem Strategien zur Erschließung neuer Märkte und zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit entwickeln, die Fahrpläne optimieren sowie den Einsatz von Loks und Arbeitskräften rationalisieren. Der Güterverkehr nach Italien stellt für DB Cargo den wichtigsten Auslandsmarkt dar. Zwischen Italien und Deutschland wurden 1997 rund 14 Millionen Tonnen Güter befördert.

Preßnitztalbahn

Neuzugang aus Haßloch

■ Am 18. Dezember 1998 traf bei der Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn (IGP) in Jöhstadt die dreiachsige Tenderlok 99 4511 ein. Die kleine Maschine kann auf ein bewegtes Leben zurückblicken. Krauss & Co lieferten die C1'-Lok 1899 unter der Fabrik-Nummer 4 113 an die Kreisbahn Rathenow – Senzke – Nauen. Die Deutsche Reichsbahn ordnete die Naßdampflok 1950 als 99 4511 in ihren Fahrzeugpark ein und ließ sie zwischen 1965 und 1966 im Raw Görlitz modernisieren. Bei dem Umbau, der einem Neubau glich, verlor die Maschine ihre Schleppachse. Anschließend war die Maschine auf Rügen und in der Prignitz im Einsatz. Nach der Stillegung der Havelberger Strecke rostete die Maschine bis 1977 im Bahnhof Glöwen vor sich hin, bis sie an den Holiday-Park in Haßloch verkauft wurde. Dort stand sie dann über 20 Jahre, bevor die IGP den Dreikuppler erwarb. Im Erzgebirge wird die Maschine jetzt erst einmal rollfähig aufgearbeitet.

Foto: H. Drosdeck



Nach über 20 Jahren im Holiday-Park Haßloch kam die 99 4511 am 19. Dezember 1998 nach Jöhstadt.

AKN Eisenbahn AG

Künftig doch bis zum Hamburger Hauptbahnhof

■ Bei besonderen Anlässen, wie dem Alstervergnügen, enden die Züge aus Kaltenkichen der AKN Eisenbahn AG nicht mehr in Hamburg-Eidelstedt, sondern können auf den Gleisen der S-Bahn bis zum Hamburger Hauptbahnhof durchfahren. Die Privatbahn rüstet deshalb ihre Triebwagen entsprechend nach. Diese Umbaumaßnahmen werden die Länder Hamburg und Schleswig-Holstein finanziell unterstützen, wie das Kieler Verkehrs-Ministerium Mitte Januar bekannt gab. Hintergrund dieser Mitteilung ist ein lange schwelender Streit zwischen der AKN und der Hamburger S-Bahn GmbH. Letztere hatte der privaten Bahngesellschaft mit unterschiedlichen Begründungen immer wieder untersagt, die S-Bahn-Gleise zu nutzen. Die einzige Ausnahme bildete das Alstervergnügen 1998. Vorläufiger Höhepunkt der Auseinandersetzung: Als die AKN an den verkaufsoffenen Sonnabenden vor Weihnachten jeweils mit einem Sonderzug zum Hauptbahnhof und zurück fahren wollte, lehnte dies die Bahntochter mit der Begründung ab, der Sonderzug verursache rechnerisch eine Verspätung von 1,7 Minuten.

Bitte ausschneiden und aufbewahren – das sind die Schlußtermine 1999 für Ihre Anzeigen

MODELLEISENBAHNER

Heft-Nr.	Erscheinungstermin	Anzeigenschluß
4/99	Mittwoch 24.03.99	Mittwoch 24.02.99
5/99	Mittwoch 21.04.99	Mittwoch 24.03.99
6/99	Mittwoch 19.05.99	Mittwoch 21.04.99
7/99	Mittwoch 23.06.99	Mittwoch 26.05.99
8/99	Mittwoch 21.07.99	Mittwoch 23.06.99
9/99	Mittwoch 18.08.99	Mittwoch 21.07.99

Triptis - Lobenstein

Trafotransport ins Oberland

Am 17. Dezember 1998 rollte noch einmal ein Güterzug über die Strecke Triptis – Lobenstein, auf der seit dem 24. Mai 1998 der Personen- und Güterverkehr ruht. Der Schienentransport brachte für die Vereinigten Energiewerke (VEAG) einen über 200 Tonnen schweren Transformator ins Umspannwerk Remptendorf im Thüringer Oberland. Eigens hierfür hatte die DB AG die Strecke reaktiviert.

Foto: T. Spreer



Den Schwertransport durch das Thüringer Oberland schleppten die beiden Saalfelder 204 612 und 803.

Tatra KT4D

Prototyp gerettet

Die Arbeitsgruppe Potsdam des Denkmalpflegevereins Nahverkehr Berlin e.V. (DVN) läßt zur Zeit bei der Arbeitsförderunggesellschaft Potsdam den letzten KT4-Prototypen bei der Arbeitsförderungsgesellschaft Teltow (afg) aufarbeiten. CKD-Tatra lieferte 1973 zwei Baumuster dieses Fahrzeugtyps, die man zunächst in Prag erprobte. Am 29. November 1974 erfolgte die Übergabe der beiden Wagen an die Verkehrsbetriebe Potsdam, die sie als TW 001 und TW 002 einsetzten. Wegen des hohen Wartungsaufwandes stellte man die Einzelgänger 1989 ab. Während TW 002 bald verschrottet wurde, gelangte TW 001 im Jahr 1994 an einen Privatbesitzer, der den Triebwagen im Lokschuppen von Basdorf unterstellte. Als sich 1998 die Möglichkeit ergab, das Fahrzeug durch die afg aufarbeiten zu lassen, ging es in den Besitz des DVN über, der für jede Sach- und Geldspende zu diesem Projekt dankbar ist.

Foto: DVN/H. Wagner



Bereits Ende August brachte man den Prototyp des KT4 aus dem Lokschuppen in Basdorf nach Teltow.

ZEITREISE

Der Sulzer Tunnel



Die letzte Bundesbahn-T18, die 78 246, verließ im März 1973 mit einem Personenzug am Haken den Tunnel bei Sulz/Neckar.

1973 1999

Vor 26 Jahren gehörte die 78er noch zum alltäglichen Bild auf der Gäubahn. So donnerte im März 1973 die 078 246 des Bahnbetriebswerks (Bw) Rottweil mit einem Personenzug aus dem Sulzer Tunnel. Die Württembergischen Staatseisenbahnen hatten die Gäubahn etappenweise eröffnet. Dabei wurde der rund 57 Kilometer lange Abschnitt Stuttgart – Eutingen erst am 1. September 1879 für den Personen- und Güterverkehr freigegeben. Rottweil besaß zu diesem Zeitpunkt schon gut zehn Jahre einen Anschluß an das Eisenbahnnetz. Dort traf der erste Zug bereits am 15. Juli 1869 ein. 100 Jahre später war die Schwarzwald-Stadt ein wahres Mekka für Eisenbahnfans, denn hier gab es neben den Dampfloks der Baureihen 44 und 50 noch die 78er, die ehemalige preußische T18. Das benachbarte Bw Tübingen schickte außerdem noch 38er und 64er ins Rennen. Aber auch der Schienenbus VT95 oder die Villinger 220 und 221 brummten über die Gäubahn. Nach der Elektrifizierung der Strecke gaben sich schließlich die E-Lok-Oldtimer E44 und E94 die Ehre. Heute ist die Vielfalt der Fahrzeuge wesentlich geringer. Vor den Zügen des Nahverkehrs bestimmt heute die 110 das Bild, die inzwischen ruhigen Gewissens zu den Oldies gezählt werden darf.



Fotos (2): J. Rech

Knapp 26 Jahre später ist die Strecke elektrifiziert, und die 110 191 rauscht mit einem Regionalexpreß vorbei.

Machen Sie sich (oder jemand anderem) eine Freude – wir machen Ihnen ein Geschenk

Ein Abonnement hat mehrere Vorteile:

- Jeden Monat liegt der MODELLEISENBAHNER druckfrisch in Ihrem Briefkasten.
- Sie haben einen Preisvorteil gegenüber dem Einzelpreis des Hefts. Außerdem sind die Hefte nie mehr vergriffen. Ihre Sammlung ist vollständig.
- Die Kaufberatung, die Tests und Tips sparen Ihnen bares Geld und vermeiden unnötige Ausgaben.
- Sie finden früher die Anzeigen-Schnäppchen.

Geschenk Nr. 1
22 teilweise historische Tondokumente von den Loks der Baureihe 01 bis zu den schweren Dreizylinder-Jumbos der Baureihe 44. CD mit 65 Minuten einmaligem Hör-Erlebnis. Herzklopfen wird garantiert!



- Ein Jahres-Abonnement kostet z. Zt. 62,40 DM (Inland). Verwenden Sie die Bestellkarte im Heft (bitte das gewünschte Begrüßungsgeschenk „CD" oder „Lexikon" angeben) oder den Coupon unten benutzen.
- Schicken Sie Ihre Bestellung noch heute ab. Wenn Sie die unkomplizierte „Bankabbuchung" wählen, kommt Ihr Begrüßungsgeschenk innerhalb von 14 Tagen nach Eingang.
- Sie dürfen das Begrüßungsgeschenk auf jeden Fall behalten, auch wenn Sie von Ihrem Rücktrittsrecht Gebrauch machen.





Geschenk Nr. 2
Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen" – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe" bis Z wie „Zweisystemlokomotive".

Garantie: Sie können Ihren Auftrag innerhalb 10 Tagen beim MEB-Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) genügt. Mit Ihrer 2. Unterschrift nehmen Sie dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Sie dürfen das Geschenk behalten, auch wenn Sie von Ihrem Widerrufsrecht Gebrauch machen. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird. Ein Geschenkabonnement endet automatisch nach einem Jahr.

Coupon einsenden oder faxen an:
MODELLEISENBAHNER
MEB-Verlag
Postfach 10 37 43
70032 Stuttgart
Fax (0711) 23 60 415

Das Modell Eisen Bahner Abonnement – für Sie selbst oder zum Verschenken

Ja, ich bestelle den MODELLEISENBAHNER ab der nächsterreichbaren Ausgabe für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. 62,40 DM. Preise für Österreich, Schweiz und übriges Ausland stehen im Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

Als Begrüßungsgeschenk schicken Sie mir bitte

☐ **das Lexikon „Erfinder und Erfindungen"**

☐ **die CD „Herzklopfen"**

☐ Das Abonnement ist für mich. Deshalb gebe ich meine Adresse an.

☐ Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich meine **und** die Geschenkadresse an.

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Ich verschenke ein MODELLEISENBAHNER-Abonnement an folgende Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ **Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten.**
Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Kündigung des Abonnements.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) **Bankleitzahl** (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut

☐ **Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung.**
Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Widerrufs-Recht: Diesen Auftrag kann ich innerhalb 10 Tagen nach Eingang dieser Karte beim MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag GmbH, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird. Ein Geschenkabonnement endet automatisch nach einem Jahr.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Auf

Bei der Deutschen Reichsbahn galt die Baureihe 119 als Inbegriff für Pleiten, Pech und Pannen. Sie sorgte bei den Technikern über Jahre hinweg für Kopfzerbrechen.

Tauchstation

Gera an einem Morgen im Frühjahr 1985: Auf dem Hof des Bahnbetriebswerkes (Bw) stehen einige nagelneue Dieselloks der Baureihe 119. An vier Maschinen werkeln fleißig Eisenbahner aus Halberstadt. Sie kontrollieren ihre Schützlinge, bevor die Überführungsfahrt in Richtung Harz beginnt. Doch das kann noch dauern, denn die Mängelliste wächst und wächst. Gegen Mittag beheben dann die Service-Schlosser, die die Lokfabrik „23. August“ aus Bukarest nach Gera entsandt hat, die Schäden an den erst wenige Tage alten Maschinen.

Stunden später setzt sich der Lokzug in Bewegung. Aber die Überführungsfahrt entwickelt sich für die Eisenbahner zu einem richtigen

Foto: W. Herdam







Foto: A. Mehnert

Zwischen zwei Meßfahrten sonnte sich am 21. Oktober 1977 die 119 002 in der VES-M in Dessau.

Im Hof des Bw Saalfeld wartete am 5. Juli 1987 die 119 200 auf neue Taten.



Foto: A. Mehnert

Glücksspiel. Die acht Motoren der vier 119er verbrauchen Unmengen an Öl. Der Reihe nach geben die Anlagen den Geist auf. Als die Fuhre schließlich am nächsten Morgen in Halberstadt ankommt, brummt nur noch ein Diesel. Es wird Tage dauern, bis die Maschinen dem Lokleiter zur Verfügung stehen. Das ist nur eine Episode aus dem Drama um die 119, das schon Anfang der 70er Jahre begann.

Für den Einsatz auf Strekken mit schwächerem Oberbau benötigte die Deutsche Reichsbahn (DR) seinerzeit leistungsfähige Dieselloks. Die verfügbaren 206 Exemplare der Baureihe 118.2 konnten den Bedarf nicht decken. Ein Weiterbau dieser Maschinen war aber unmöglich, da das Ministerium für Schwermaschinenbau das Ende der Produktion von Großdieselloks in Babelsberg verfügt hatte. Zeitgleich gab es Bestrebungen im Rat für Gegenseitige Wirtschaftshilfe (RGW), dem Zusammenschluß der sozialistischen Staaten, die Herstellung bestimmter Schienenfahrzeuge in einigen Mitgliedsländern zu konzentrieren. Während sich die DDR auf die Fertigung von Dieselloks mit einer Leistung bis 2000 PS spezialisierte, vergab der RGW die Lieferung von 2100 PS starken Loks an die Sowjetunion, Rumänien und Polen. In der 2400-PS-Klasse sollten sich nach den Wünschen des RGW die Sowjetunion, Rumänien und die CSSR betätigen. Doch diese Spezialisierungsbestrebungen stießen nicht bei allen Mitgliedsländern auf Gegenliebe. Nur die DDR setzte die Planungen konsequent um.

So mußte sich die Reichsbahn in den Bruderstaaten nach einem neuen Hersteller für die Nachfolgerin der Baureihe 118.2 umsehen. Deshalb trafen sich am 16. Februar 1973 in der rumänischen Hauptstadt Bukarest Vertreter der Hauptverwaltung der Maschinenwirtschaft (HvM) und der Lokfabrik „23. August" zu einem ersten Gespräch, bei dem die Reichsbahner ihre Vorstellungen von der neuen Baureihe skizzierten. Die neue dieselhydraulische Maschine sollte eine maximale Achsfahrmasse von 16 Tonnen und eine elektrische Zugheizung mit einer Leistung von 400 kW bei 1000 Volt besitzen. Ferner sahen die Technischen Bedingungen für die 120 km/h schnelle Lok eine effektive Zugleistung von 1800 PS vor. Allerdings endeten diese ersten Gespräche noch ohne greifbare Ergebnisse.

Wenige Tage später, zwischen dem 20. und 22. Februar, sprach die DR mit Herstellern aus Polen. Die jedoch machten von Anfang an klar, daß sie nur eine dieselelektri-

Das Ende für die Bergkönigin

Mitte der 70er Jahre hatte die Baureihe 95 gut 50 Jahre harten Betriebsdiensts auf dem Buckel. Die Unterhaltung des Lauf- und Triebwerks verursachte immer höhere Kosten. Auch Schäden am Rahmen nahmen zu. Die DR benötigte also dringend neue Dieselloks als Ersatz für die betagten Dampfrösser. Die 119er erwiesen sich nach Probefahrten 1978 auf der Relation Saalfeld – Sonneberg – Eisfeld als geeigneter 95er-Ersatz. Ab Winterfahrplan 1979/80 setzte man bereits drei U-Boote in den Dampflokumläufen ein. Am 28. Februar 1981 absolvierte die 95 0027 dann die offizielle Abschiedsfahrt.

Foto: MEB-Archiv



Mit einem Güterzug donnerte 95 0043 nach Probstzella.

Foto: D. Lindenblatt



Vom bevorstehenden Ende der Dampflokzeit im Saaltal kündete am 9. Oktober 1981 die 119 073.

Da rollt der Transfer-Rubel: Die neuen Maschinen sind viel teurer als alle anderen Loks.

sche Lok mit 17,5 Tonnen Achsfahrmasse bauen könnten. Da diese Maschine nur mit einer Zugheizung für 3000 Volt lieferbar gewesen wäre, nahm die HvM die Gespräche in Bukarest wieder auf.

Sie gingen am 7. Mai 1973 in die entscheidende Runde. Die Reichsbahn setzte sich dabei mit ihrem Konzept für eine zweimotorige, sechsachsige Diesellok – also eine Weiterentwicklung der 118.2 – durch. Wegen der begrenzten Standlänge im Reichsbahn-Ausbesserungswerk (Raw) Karl-Marx-Stadt durften die neuen Loks nicht länger sein als die 118er. Die DR verpflichtete sich, einige Komponenten, darunter Motoren und Getriebe, und Zeichnungen einzelner Bauteile zu liefern. Damit wollte die HvM Zeit und Geld sparen. Die Idee, die Zugheizung der Baureihe 132 auch in die neue Lok einzubauen, wurde aber verworfen. Für den Fall, daß die entsprechenden Verträge noch 1973 unterzeichnet würden, stellte die Lokfabrik bereits für 1975 zwei Baumuster in Aussicht.

Doch so schnell schossen die Preußen nicht. In Berlin war man mit den Gesprächsergebnissen nicht ganz zufrieden. Die inzwischen als Baureihe 119 bezeichneten Loks waren schlichtweg zu teuer. Während der Kauf einer 132er mit rund 318000 sogenannten Transfer-Rubeln, der Währung für den Handel im RGW, zu Buche schlug, forderte Rumänien für eine 119 fast 400000 Transfer-Rubel. Eine 118.2 war demgegenüber mit rund 238000 Transfer-Rubeln spottbillig. Nach zähen Verhandlungen drückten die DR und

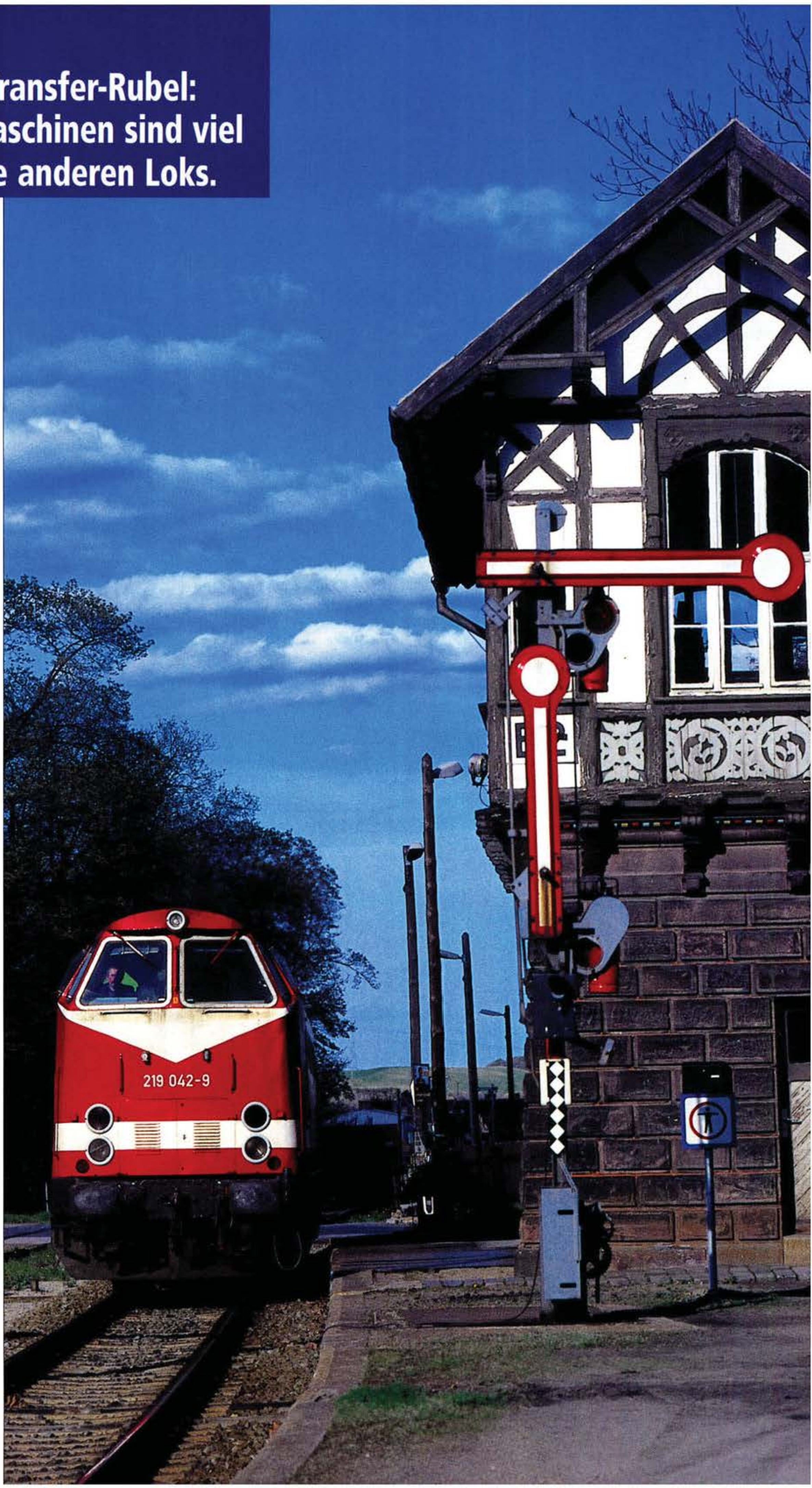


Foto: W. Herdam

Auch im Harzvorland gibt es wieder U-Boote. Im Sommer 1998 fuhr 219042 am Stellwerk in Thale vorbei.





Foto: A. Mehnert

Zwischen zwei Testfahrten entstand am 21. Oktober 1977 die Aufnahme vom Führerstand der 119 002.

Als Ersatz für eine ausgefallene 95er schleppte am 16. Mai 1980 die 119 001 den Dg 66 483 durch Thüringen.

Foto: J. Rech

das Außenhandelsministerium den Preis für eine 119 auf rund 340 000 Transfer-Rubel. Beim Einbau von DDR-Motoren sank der Preis noch weiter – auf 321 000 Transfer-Rubel. Erst jetzt, im Herbst 1974, beauftragte die Reichsbahn die Lokfabrik mit der Lieferung von zwei Baumustern.

Da liefen schon die Konstruktionsarbeiten in Bukarest auf vollen Touren. Für die Entwicklung der 119 stellte die Reichsbahn sogar einige Ingenieure ab. Doch die Zusammenarbeit klappte nicht immer reibungslos. Sehr schnell stellte sich heraus, daß die Lokfabrik nur wenig Erfahrung im Bau solcher großen Maschinen hatte. Die Staatliche Plankommission der DDR verschärfte die Situation weiter: Sie strich die für die 119 vorgesehenen Motoren. Daher erhielten alle Loks ab Werk den in Lizenz gebauten MTU-Motor vom Typ MB 820 SR. Die Anschlüsse des laut Merkbuch für Triebfahrzeuge 1 300 PS starken Zwölfzylinders waren allerdings so gestaltet, daß die Motoren gegen die DDR-Diesel vom Typ 12 KVD 18/21 AL-4 ersetzt werden konnten. Dieser Beschluß sollte sich nur wenige Jahre später als goldrichtig erweisen.

Zunächst jedoch wartete die Deutsche Reichsbahn noch auf ihre Baumuster. Erst im Sommer 1976 unternahm die 119 001 ihre ersten Gehversuche rund um Bukarest. Am 25. August 1976 ging die sechsachsige Lok schließlich auf ihre Abnahmefahrt. Doch wegen zahlreicher Mängel nahm die DR die Maschine nicht ab. Monate später, am 5. Januar 1977, absolvierte sie ihre letzte Probefahrt in Rumänien. Dabei erreichte die 119 eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h. In der Versuchs- und Entwicklungsstelle der Maschinenwirtschaft (VES-M) in Halle/Saale traf die 119 001 dann am 21. Januar 1977 ein.

Doch so richtige Freude über die neue Lok kam weder bei der VES-M noch bei der HvM auf. Kein Wunder, die Probleme bei der Konstruktion und der Produktion hatten sich herumgesprochen. Außerdem war der Prototyp noch nicht einmal komplett: Er besaß keine Zugheizung. Dafür hatte die neue Lok wegen ihrer ungewöhnlichen Bullaugen in den Seitenwänden sehr viel schneller ihren Spitznamen weg – das „U-Boot“. Nicht nur äußerlich unterschied sich die 19,5 Meter lange und 97,5 Tonnen 119 von der 118.2. Die Vier-Punkt-Abstützung des Rahmens mit je drei Flexicoilfedern auf dem Rahmen war neu. Die Laufeigenschaften der Maschine wurden durch die Schraubenfedern zwischen den Radsatzlager-Gehäusen und den Drehgestellrahmen sowie durch hydraulische Stoßdämpfer verbessert. Als weitere Neuerung erhielt das U-Boot eine elektrische Zugheizung, die zuerst 119 002 besaß.

Die ersten Motorentests mit der 119 auf dem Prüfstand der VES-M in Dessau fielen verheerend aus: Kaum einer der in Lizenz gefertigten Diesel überstand den vorgeschriebenen 100-Stunden-Probelauf.

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring



Die Fabrikschilder der 119er gehören heute schon zu den gesuchten Sammlerstücken.

Ausgehaucht: Kein Motor übersteht den Probelauf

Das lag aber nicht an der Konstruktion, sondern an der mangelhaften Qualität. Auch die Einsätze vor dem Meßwagen waren anfangs wenig ermutigend. Obwohl die 119 001 zwei stärkere Motoren besaß als die 118.2, erreichte sie nicht deren Anfahr- und Dauerzugkräfte. Die Ursachen dafür lagen in der Kraftübertragung. Das Strömungsgetriebe bestand aus einem Anfahr-, Marsch- und Zusatzwandler und entsprach damit in seiner

Ein verhängnisvoller Beschluß: Die Staatliche Plankommission gibt der DR keine Motoren.

Leistung einem Zweiwandlergetriebe. Der Zusatzwandler sollte eigentlich zur Erhöhung der Zugkraft im Güterzugdienst dienen. Er brachte aber nicht den gewünschten Erfolg. Erst, als man ihn in einen zweiten Marschwandler umfunktionierte, konnte die 119 der 118.2 in Sachen Zugkraft das Wasser reichen.

Doch diese Maßnahme entpuppte sich als ein Teilerfolg, denn das U-Boot blieb das Sorgenkind der DR. Neben der schleppenden Lieferung – so wurde die 119004 als erste Lok der Nullserie erst am 24. August 1978 in Dienst gestellt – sorgten zahlreiche Fertigungsmängel immer wieder für Ärger, den die HvM und das Außenhandelsministerium natürlich an den Hersteller weitergaben. Zwar mußten mehrere Direktoren in der Lokfabrik „23. August" den Chefsessel räumen, doch das änderte nur wenig.

Nach der Abnahme des achten Nullserien-Fahrzeuges, der 119009 am 16. Februar 1979, stellte die Reichsbahn im Frühjahr 1979 die ersten Umläufe für die U-Boote auf. Einsatzschwerpunkt war dabei Ostthüringen, da sie dort zuerst die 95er des Bw Probstzella (siehe Kasten Seite 14) ablösen sollten. Von Gera aus – hier hatte der Hersteller seinen „Zentralen Kundendienst" eingerichtet – erkundeten die U-Boote mit Beginn der Serienlieferung Anfang 1980 die Reichsbahn-Gleise.

Egal, wohin die Maschinen auch kamen, ob Saalfeld, Probstzella, Dresden, Oebisfelde oder Halberstadt, der schlechte Ruf eilte ihnen voraus und bestätigte sich. Schad-



Foto: D. Lindenblatt

Mit einem schweren Güterzug am Haken mühten sich am 19. Mai 1998 die 219030 und 082 bei Liebschütz.



Foto: W. Pilkenrodt

Zwischen den Radsatzlagergehäusen und dem Drehgestellrahmen sitzen Schraubenfedern.

Unter dem Schneidbrenner endete im Frühjahr 1991 die 119028.



Foto: A. Mehnert

bestände von rund 50 Prozent waren keine Seltenheit, und das konnte sich die Reichsbahn bei ihrem chronischen Lokmangel und den oft fehlenden Werkstattkapazitäten nicht leisten. So reduzierte die DR ihre Bestellung von 270 auf 200 Maschinen. Der 1981 gefaßte Beschluß zur Streckenelektrifizierung lieferte zusätzliche Argumente.

Noch während der laufenden Produktion verfügte die HvM den Einbau einheimischer Strömungsgetriebe und des 12 KVD 18/21 AL-4-Motors in die U-Boote. Nun erwies es sich als sehr vorteilhaft, daß die Reichsbahn bei der Entwicklung der 119 schon auf passenden Anschlüssen bestanden hatte. Bereits 1982 erprobte man mit der 119088 den Umbau auf einheimische Komponenten. Dabei gewann das Raw auch Ersatzteile für die Reparatur der Originalloks. Als am 12. Oktober 1985 die DR mit 119200 ihr letztes U-Boot in Dienst stellte, lief der Umbau gerade richtig an. Bei den Eisenbahnern hieß diese Aktion „Germanisierung“. Doch in den Genuß der überarbeiteten Loks kamen meistens nur Probstzella und Oebisfelde. Diese Bahnbetriebswerke lagen im Grenzgebiet, und Loks mit größeren Defekten wurden immer in andere Dienststellen geschleppt, wo sich Mitarbeiter des rumänischen Kundendienstes ihrer annahmen.

Andere Bahnbetriebswerke, wie Halberstadt, mußten bis zum Ende der 80er Jahre mit den schadanfälligen Original-Motoren klarkommen. Der Frust bei den Lokführern und Schlossern saß tief. „Karpaten-Schreck“ oder, in Anspielung auf den rumänischen Diktator, „Ceaucescus Rache“ waren häufige Beinamen für die Maschinen. Und das Wortspiel, „Warum heißen die 119er U-Boote? – Immer wenn sie gebraucht werden, tauchen sie ab“, ging den Eisenbahner oft über die Lippen. Maschinen, die nur selten den Lokschuppen verließen, erhielten den zweifelhaften Ehrentitel der „Hofdame“. Eine solche war die am 15. Januar 1985 abgenommene 119181. Bis zum 17. April 1991 legte sie etwas mehr als 81000 Kilometer zurück. Das entsprach einer täglichen Leistung von rund 37 Kilometern. Dagegen waren Halberstadts betagte Reko-50er in ihren letzten Monaten 1988 mit rund 250 Tageskilometern Langläufer.

Aber die 119181 blieb kein

Frischer Wind aus Essen: Die Baureihe 229

Noch vor der Wende gab es Überlegungen, einige U-Boote für den Einsatz im Interzonen- und Transitverkehr grundlegend zu modernisieren. Mit der Grenzöffnung im Herbst 1989 entstand ein dringender Bedarf an modernen Dieselloks, die eine leistungsfähige Zentrale Energie-Versorgung (ZEV) für den Zug besaßen. Die Zentralstelle für Maschinentechnik der DR und Krupp Verkehrstechnik in Essen entwickelten gemeinsam auf der Grundlage der 119 eine 140 km/h schnelle Diesellok, die vorrangig im schweren IC- und IR-Verkehr eingesetzt werden sollte. Am 8. April 1992 stellten die DR und Krupp mit der 229100 den Prototypen der neuen Baureihe vor. Von der alten 119 stammten nur noch der Rahmen, die Fahrgestelle und die Aufbauten. Bis September 1993 ließ die Reichsbahn insgesamt 20 U-Boote zu 229ern umbauen. Die zunächst in Berlin-Pankow stationierten Maschinen bewiesen meist vor Intercity-Zügen nach Hamburg, was in ihnen steckte. Doch bereits im Frühjahr 1995 verfügte die DBAG die 229er nach Erfurt. Die modernsten dieselhydraulischen Streckenloks sind heute fast ausschließlich vor Nahverkehrszügen in Thüringen im Einsatz.



Foto: W. Pilkenrodt

Mit einem RE wartete 229102 im Mai 1996 auf die Abfahrt in Sangerhausen.

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring



Vor dem Schuppen des Bh Saalfeld übernachteten 204845 und 219161 im Herbst 1996.

Das Maß ist endlich voll: Die Reichsbahn storniert Loks und verfügt die „Germanisierung".

Einzelfall: Im Frühjahr 1990 war rund die Hälfte der 187 U-Boote auf Tauchstation – im Schadpark. Zu diesem Zeitpunkt hatte die DR bereits 13 Loks aus technischen Gründen oder nach Unfällen ausgemustert. Der Rest erhielt zum 1. Januar 1992 die neue Baureihen-Nummer 219. Der Schadbestand ging erst in den 90er Jahren mit dem Abschluß der „Germanisierung" deutlich zurück. Für den Einsatz vor IR- und IC-Zügen ließ die Reichsbahn zwischen 1992 und 1993 insgesamt 20 Maschinen gründlich modernisieren (siehe Kasten Seite 18). Sie rollen seit ihrer Kur als Baureihe 229 durch die Lande.

Heute gehören beide Baureihen der DB Regio, dem ehemaligen Geschäftsbereich Nahverkehr. Hochburgen der Maschinen sind Chemnitz, Görlitz, Saalfeld und Schwerin. Und auch Halberstadt gehört wieder zu den Heimat-Häfen der sechsachsigen U-Boote. Als die ersten Anfang 1998 in den Lokschuppen einrückten, glänzten sie endlich nicht mehr durch Pannen, die weit über Kinderkrankheiten hinaus gingen. *Dirk Endisch*

Foto: D. Lindenblatt



Durch die Altmark, vorbei an der Windmühle bei Arendsee, rauschte im April 1993 die Salzwedeler 219192.

Klare Verhältnisse

Daimler-Chrysler drückt aufs Tempo: Kaum hatte der Konzern die Lokschmiede Adtranz vollständig übernommen, organisierte man das angeschlagene Unternehmen um.







Der ehemalige Mercedes-Manager Klaus Eckrodt will den angeschlagenen Konzern in eine sichere Zukunft führen.

Foto: Adtranz



Pannenzug: Mit den 50 Neitec-Triebwagen der Baureihe 611 machte die Firma Adtranz ausschließlich negative Schlagzeilen.

Foto: D. Stroner



Offiziell hatte der Winterschlußverkauf noch gar nicht begonnen, da machte Daimler-Chrysler am 20. Januar 1999 schon das erste Schnäppchen: Die Stuttgarter, zu 50 Prozent an der Adtranz ABB-Daimler-Benz Transportation GmbH beteiligt, übernahmen auch die andere Hälfte des weltgrößten Schienenfahrzeugherstellers.

Ganze 472 Millionen US-Dollar, umgerechnet 795 Millionen Mark, erhielt der Partner, die Asea Brown Boveri AG (ABB), für seinen Anteil. Ursprünglich soll der Schweizer-schwedische Elektrokonzern zwischen 1,2 und 1,4 Milliarden Dollar verlangt haben. Diese Forderung ließ sich nicht durchsetzen – aus gutem Grund: Die Adtranz-Geschichte ist seit der Gründung des Joint Ventures 1996 alles andere als eine Erfolgsstory. Das Unternehmen fährt starke Verluste ein: Waren es 1997 rund 300 Millionen Mark, so schätzen Branchenkenner, daß auch nach Abschluß des Geschäftsjahres 1998 ein dreistelliger Millionenbetrag in der Kasse fehlt. Da tröstet es die Verantwortlichen sicher wenig, wenn der Konkurrent Siemens Verkehrstechnik ebenfalls bei seinen Produkten kräftig draufzahlt. Denn andere Mitbewerber haben anscheinend keine Probleme, ihr Unternehmen in die Gewinnzone zu führen. Neben der französischen Alstom, zu der in Deutschland die Waggonfabrik Linke-Hofmann-Busch gehört, schreibt auch die kanadische Bombardier-Gruppe, die in den letzten Jahren Talbot und die Deutsche Waggonbau AG erwarb, schwarze Zahlen.

Das Image von Adtranz ist aber nicht nur wegen der desolaten Finanzen lädiert. Vor allem mit seinen Produkten sorgte das Unternehmen (Werbeslogan: „We speak railways") immer wieder für negative Schlagzeilen in der Tagespresse. Bisheriger Höhepunkt: Die Pleite mit den Dieseltriebwagen der Baureihe 611. Seit ihrer Auslieferung bereiteten die Fahrzeuge der DBAG nur Probleme, denn von den Maschinen- über die Klimaanlagen bis zur Neigetechnik ging alles kaputt. Schließlich zog sogar das Eisenbahn-Bundesamt die Neitec-Züge aus dem Verkehr (MODELLEISENBAHNER 11/98). Da sind die monatelangen Lieferverzögerungen bei den Regionaltriebwagen vom Typ Regioshuttle RS1, mit denen Adtranz die Planungen vieler Privatbahnen durcheinander bringt, fast schon reine Nebensache.

Einen kleinen Lichtblick auf dem stark umkämpften deutschen Fahrzeugmarkt stellen für den pannengeplagten Hersteller die Elektroloks dar: Die 145 ausgelieferten Maschinen der Baureihen 101 und die zehn Vorserienloks der Baureihe 145 laufen bis jetzt

Nagelprobe für Adtranz: Die Neitec-Triebwagen der Baureihe 612



Foto: D. Stroner

Erfolgsstück: Die Elektrolokomotiven der Baureihe 101 laufen problemlos und erbringen hohe Laufleistungen.



Foto: D. Endisch

Nagelprobe: Die Neitec-Züge der Baureihe 612 müssen im Plandienst vom Start weg ohne Störungen laufen.

weitgehend störungsfrei. Erfolgreich verliefen auch die Probefahrten des diesel-elektrischen Blue Tiger, die DB Cargo für Adtranz unternahm. Nur: Bislang hat die Bahn AG keine Maschinen dieses Typs bestellt. Das bedeutet allerdings nicht, daß die Auftragsbücher leer sind. Immerhin hat DB Cargo 400 Exemplare der Mehrsystemlok BR 185 bestellt, die auf Basis der BR 145 entsteht. Zur Nagelprobe werden allerdings die neuen Dieseltriebwagen der Baureihe 612, die ebenfalls mit der Neigetechnik der 611er ausgerüstet sind und noch in diesem Jahr ausgeliefert werden. Verantwortlich für die desolate Lage machte das Unternehmen wiederholt die unterschätzten Reibungsverluste, die aus dem Zusammenschluß der beiden Firmen AEG und ABB entstanden waren. Bereits im letzten Jahr versuchte man mit einem harten Restrukturierungsprogramm gegenzusteuern. Im Sommer 1998 verkündete der damalige Vorsitzende der Geschäftsleitung von Adtranz (Deutschland) und stellvertretende Vorstand der Konzernleitung, Klaus Eckrodt, das Unternehmen wolle 1400 der 7400 Arbeitsplätze bis Ende des Jahres 2000 abbauen. Auch das gerade neu errichtete Montagewerk in Berlin-Pankow wird wieder geschlossen (zum Werk Pankow siehe Kasten).

Als die Verluste für 1998 wuchsen, mußte schließlich der Adtranz-Chef Kaare Vagner, ein ehemaliger ABB-Manager, im vergangenen Oktober seinen Hut nehmen. Doch erst im Dezember einigten sich die beiden Besitzer auf einen Nachfolger – Vagners Stellvertreter Klaus Eckrodt.

Der 56jährige Westfale hat eine schwere Aufgabe vor sich, auch wenn seit dem 20. Januar dieses Jahres klare Verhältnisse herrschen. Die Zeit drängt, sonst verliert die Konzernmutter endgültig die Geduld. Und die war nach Aussage von Daimler-Chrysler-Chef Jürgen Schrempp schon im vergangenen Herbst „sehr beansprucht". Deshalb verlor man bei Adtranz keine Zeit. Schon Ende Januar stellten die Verantwortlichen eine neue Organisationsstruktur vor, die sie innerhalb eines Monats, bis zum 1. März, umsetzen wollen.

Künftig gibt es bei Adtranz nur noch vier Bereiche: Nahverkehr, Fernverkehr, Systeme & Komponenten sowie Marketing & Service. Außerdem gehen sowohl die bisherigen Kompetenz-, Entwicklungs- und Produktionszentren, als auch die Bereiche Signaltechnik, Service und Bahnfahrwegsysteme in sogenannten *Product Units* (PU) auf. Jede PU ist für Entwicklung, Vertrieb und Herstellung ihrer Produkte verantwortlich.

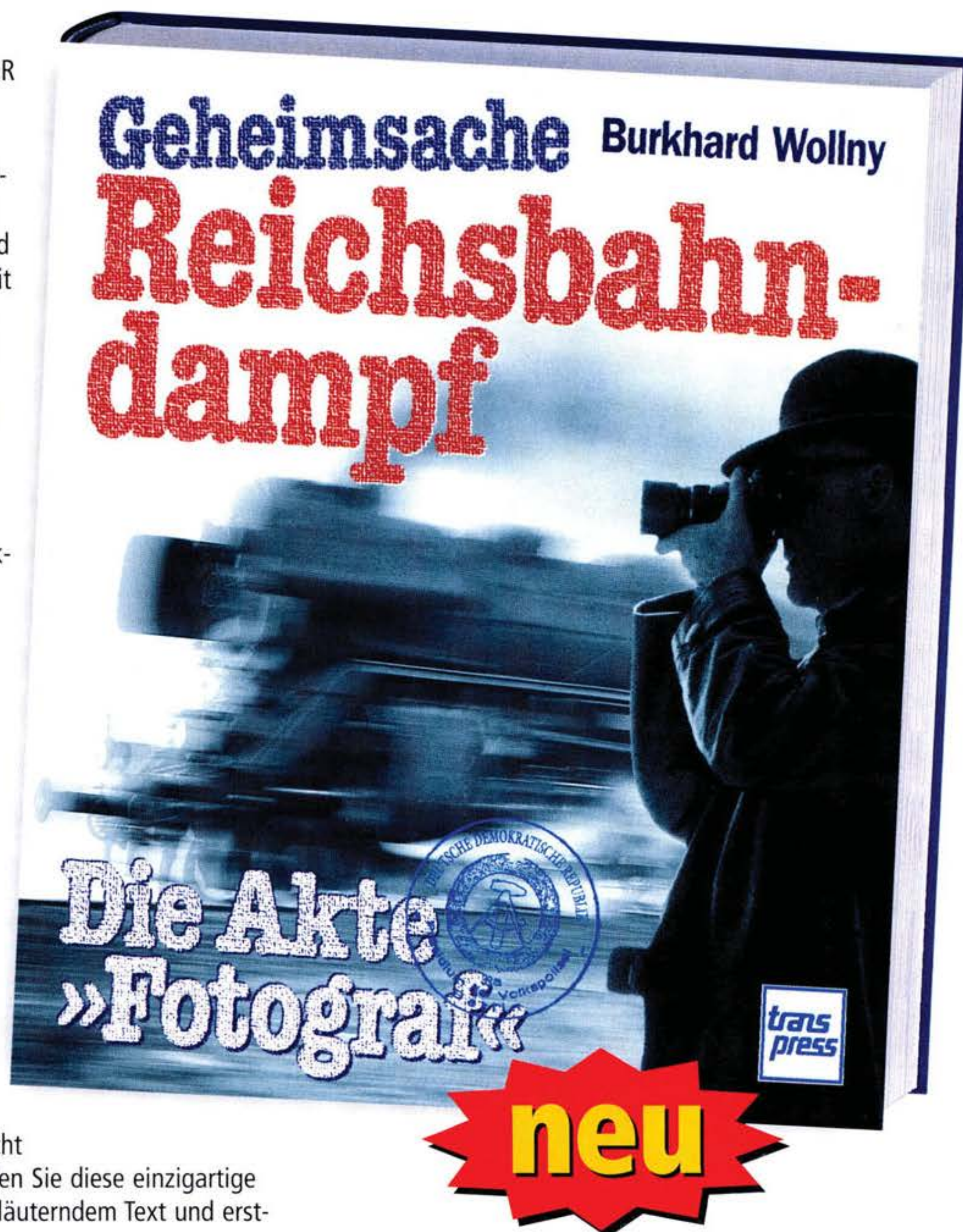
Und noch etwas ist neu: In Zukunft wird der gesamte Konzern von Berlin aus gesteuert, die Zentralen in Zürich und Singapur will man in die Vertriebsorganisation integrieren. Klaus Eckrodt zeigt sich überzeugt: „Diese Organisation ist eine wesentliche Voraussetzung dafür, noch in diesem Jahr eine entscheidende unternehmerische Wende einzuleiten." Die ist bitter nötig, das hatte der Adtranz-Chef schon im Oktober 1998 auf der Innotrans gewußt: „1999 ist das Schicksalsjahr für Adtranz." *Hartmut Lange*

Hoffnung für Berlin-Pankow?

Als Rolf Eckrodt am 7. Juli 1998 das Zukunftskonzept für die Produktionsstandorte von Adtranz in der Bundesrepublik vorstellte, zeichnete sich das Ende des Montagewerkes in Berlin-Pankow ab: Der Vorstand plante die Schließung des Werkes. Die Fertigung sollte in erster Linie nach Hennigsdorf verlagert werden und mit ihr etwa 150 der insgesamt 350 in Pankow Beschäftigten. Den anderen drohte die Entlassung. Das Vorhaben stieß besonders in Berlin auf harsche Kritik. Kein Wunder, denn in das erst am 11. April 1997 eröffnete „modernste Montagewerk Europas" hatte Adtranz etwa 100 Millionen Mark gesteckt. Rund 17 Millionen schoß die Stadt Berlin zu, unter der Maßgabe, daß die Arbeitsplätze bis zum Jahr 2002 erhalten bleiben. Doch nun zeichnet sich eine Lösung für Pankow ab. Adtranz und die Stadler Fahrzeuge AG aus Bussnang in der Schweiz planen ein Joint Venture. Sie wollen zum 1. Juli 1999 ein „neues Marktsegment eröffnen und damit rund 200 industrielle Arbeitsplätze am derzeitigen Adtranz-Standort Berlin-Pankow sichern", wie es hieß. Die Schweizer wollen dabei das neue Unternehmen „Stadler Pankow" leiten. Die Produktpalette sollen Rangier- und Bahndienstfahrzeuge bestimmen, die nicht zum sogenannten Plattformkonzept gehören, das Adtranz aus dem Automobilbau übernahm. Außerdem ist der Umbau nach Kundenwünschen vorgesehen.

Wollny und die Detektive

Unglaublich, aber wahr!
Mitte der 70er Jahre war die DDR noch ein Dampflok-Paradies. Deshalb kamen immer mehr Dampflok-Fans über die deutsch-deutsche Grenze, bewaffnet mit Kameras, Filmen, Landkarten und Kursbüchern. Der Staatssicherheit waren diese Menschen suspekt. Sie sah in ihnen Agenten, die in Wahrheit militärische Objekte ausspionieren sollten. Burkhard Wollny war ein solcher CIA-Agent. Während seiner »Agententätigkeit« machte er tausende erstklassiger Dampflokfotos, die Staatssicherheit wiederum produzierte über 900 engbeschriebene Aktenseiten.



Beides zusammen ergibt eine nahezu lückenlose Dokumentation des fotografischen Schaffens, garniert mit konspirativen Einschätzungen, Wetterberichten, Gesprächsprotokollen und, und, und...

Erst nach knapp 15jähriger Observation kam der Geheimdienst zu dem Ergebnis, daß der »Verdacht auf geheimdienstliche Tätigkeit des W.« nicht erhärtet werden konnte. Genießen Sie diese einzigartige Mischung aus Aktenmaterial, erläuterndem Text und erstklassigen Eisenbahnfotos.

160 Seiten, 160 Bilder, **Bestell-Nr. 71100** **DM 39,80**

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an! ☎ (0711) 2108065, FAX (0711) 2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
☐	71100	Geheimsache Reichsbahndampf	29,80
☐	Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverz. »Eisenbahn-Bücher«		

Motorbuch Versand, Abt. 692
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Meine Adresse:
Vorname, Name
Straße, Hausnummer
PLZ, Ort

Motorbuch Versand

Versandkostenanteil: Inland DM 7,50 (ab Bestellwert DM 150,- frei). EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme). Preisänderungen vorbehalten.

• kein Club • kein Risiko • garantiertes Umtauschrecht

Dietrich Fladt (links) und Ralf Schlentzek begleiteten die 86 1001 bei ihrer Abschiedsfahrt.





Über den Dächern von Markersbach dampfte am 12. Juni 1976 die 86 1001.

Kalt gestellt

Am 13. Dezember 1998 verlosch nach über 70 Jahren das Feuer im Kessel der Museumslok 86 1001.

Am Nachmittag des 13. Dezembers 1998 war der Bahnhof Cranzahl fest in der Hand der Eisenbahnfreunde. Doch diesmal galt das Interesse der Fans ausnahmsweise nicht den Schmalspur-Dampfloks, sondern einer größeren Schwester – der 86 1001. Sie schnaufte an diesem Tag das vorerst letzte Mal durchs Erzgebirge.

Die 86er wurde ein Opfer des Rotstifts im Geschäftsbereich (GB) Fernverkehr, der jetzt als DB Reise & Touristik firmiert. Bereits Anfang 1998 hatte der GB Fernverkehr beschlossen, den Park der aktiven Museumsloks aus Kostengründen zu verkleinern. Prompt rollten die ersten Maschinen aufs Abstellgleis. Zu ihnen gehörte im Frühjahr 1998 auch der Rollwagen 38 205. Zu jenem Zeitpunkt zogen erste dunkle Wolken über der in Zwickau stationierten 088 865 zusammen, wie die 86 1001 offiziell bei der DB AG heißt.

Im Herbst 1998 stand die Entscheidung des Eigentümers fest: Die 86er aus dem Erzgebirge sollte nach Erreichen der Kesselfrist am 18. Dezember 1998 nicht mehr aufgearbeitet werden. Auch andere Argumente sprachen gegen die 86 1001. So hat die 70 km/h schnelle Maschine mit ihren relativ geringen Vorräten keinen großen Aktionsradius, und für einen freizügigen Einsatz auf den Strecken der Bahn AG fehlt ihr die Indusi.

Damit war das Schicksal der 1928 gebauten 86 1001 besiegelt. Die Eisenbahnfreunde des Sächsischen Eisenbahn-Museums (SEM) Chemnitz-Hilbersdorf organisierten nun kurzfristig für den 13. Dezember 1998 eine Abschiedsfahrt. Eigentlich sollte die Maschine von Chemnitz nach Annaberg-Buchholz dampfen. Von dort aus planten die Veranstalter einen Abstecher zum Markersbacher Viadukt. Allerdings machten meterhohe Schneeverwehungen auf der nicht mehr planmäßig befahrenen Strecke den Fans einen Strich durch die Rechnung. Doch das teilte die DB AG dem SEM erst am 7. Dezember 1998 mit. So ging die Abschiedsfahrt schließlich von Chemnitz nach Cranzahl. Trotz des schlechten Wetters kamen viele Fans, um die 86 1001 zum letzten Mal im Einsatz zu erleben.

Im Januar 1999 wurde es dann hektisch um die alte Dame. Die DB AG erinnerte sich der 86 1001 und beschloß, sie wieder zu neuem Leben zu erwecken, wie Pressesprecher Martin Katz am 25. Januar 1998 bestätigte. Keine 50 Stunden später hatte die Bahn ihre Meinung wieder geändert. „Da die Lok keine Indusi besitzt, arbeiten wir sie nicht wieder auf", hieß es nun seitens des Fernverkehrs. Stattdessen dampft jetzt für die 86 1001 die 65 1049 im Nostalgieprogramm. *Dirk Endisch*

Fotos: M. Klaus (2), W. Pilkenrodt, D. Schlipf



Im Bahnhof Cranzahl präsentierte sich am 13. Dezember 1998 die bestens gepflegte Lok.

Für viele Stuttgarter gehörte es zum Alltag, das Aufjaulen ihrer Vorort-Triebzüge. Vor 20 Jahren wurden die ET 65 arbeitslos.

Rote Heuler



Foto: Jacobsen

15.9.79 Aw Cannstadt: 465 006 hat als DB-Museumsfahrzeug überlebt.

Beängstigend knackt es im Schaltkasten des Motorwagens, während der dreiteilige Triebzug mit durchdringendem Heulton beschleunigt. Die Pendler ringsum zucken mit keiner Wimper. Nur ein Ortsfremder, Krachlederne und Lodenjoppe lassen auf einen Bajuwaren tippen, runzelt sorgenvoll die Stirn. Die schwäbische Spezialität ET 65, bei der Bundesbahn zuletzt als Baureihe 465 geführt, ist halt gewöhnungsbedürftig.

Rund 20 Minuten braucht 465016 in dieser lauen Frühlingsnacht des Jahres 1978 für die Fahrt vom Stuttgarter Hauptbahnhof bis nach Esslingen. Noch ein knappes halbes Jahr werden die trotz ihres Alters unverändert leistungsstarken roten Heuler den Stuttgarter Vorortverkehr prägen.

Hinter Mettingen begegnet der betagte Triebzug, Höchsttempo 85 km/h, der neuen Zeit: Ein 420er rauscht Richtung Schwaben-Metropole auf dem Nebengleis heran. „Jo mei“, brummelt der Bayer. Den Triebwagen-Typ kennt er seit der Olympiade. Bloß die Farbe stimmt nicht: Die Münchner S-Bahnen sind blau und kieselgrau, während diese schwäbische Variante mit einem satten Orange auf kieselgrauem Grund daherkommt.

Das Knacken der zwölfstufigen Steuermaschine in der kleinen Hilfsmaschinenkammer im Motorwagen weicht einem dezenten Zischen: 465016 drosselt das Tempo. Der Esslinger Bockkran und dahinter der Schornstein von Dick rücken ins Blickfeld. Im Bahnhof Esslingen sind die Bahnsteige schon auf S-Bahn-Höhe gebracht. Andernorts wird daran noch gearbeitet. In Bietigheim soll das noch bis



Foto: Burkhard Wollny



Foto: Jürgen Krantz

Die nächste Generation

Die ET 65 bewältigten fast ein halbes Jahrhundert den Stuttgarter Vorortverkehr. Für ihre Nachfolger der Baureihe 420, die am 1. Oktober 1978 den S-Bahn-Betrieb in der Schwaben-Metropole eröffneten, kommt das Ende schneller. Bereits am 18. November 1998 stellte sich mit dem 423006 die nächste Generation im Stuttgarter Hauptbahnhof vor (siehe MODELLEISENBAHNER 2/99, Seite 9). Geplant ist, daß die neuen, vierteiligen Elektrotriebwagen mit Beginn des Sommerfahrplans zunächst den S-Bahn-Verkehr auf der Linie S1 Plochingen – Herrenberg übernehmen. Die freiwerdenden 420er dienen dann vorerst als Reserve für die übrigen fünf Stuttgarter S-Bahn-Linien oder werden an andere S-Bahn-Netze abgegeben. Das 30jährige im Großraum Stuttgart werden die im harten Alltagsbetrieb durchaus bewährten Triebzüge der BR 420 nicht mehr erleben. Ohnehin mehren sich in den letzten Jahren die Defekte bis hin zu Totalausfällen. *hc*

Foto: Jacobsen

465012 am 24.9.78 neben neuem 420 in Feuerbach.

unmittelbar vor Beginn des S-Bahn-Betriebs am 1. Oktober 1978 dauern. Wegen der zu niedrigen Bahnsteige werden die Umläufe auf dieser Strecke bis zuletzt geteilt: Fahrten bis Ludwigsburg übernehmen schon 420er; geht die Reise weiter, fahren neben lokbespannten Zügen, ET 25 und 55 immer noch 465er. „Ein Triebzug mit Charakter", stellt Burkhard Wollny rückblikkend fest.

Der bekannte Eisenbahnfotograf aus Nürtingen steht mit dieser Wertschätzung nicht allein. Auch anderen Eisenbahn-Fans wie Claus-Jürgen Jacobson und Jürgen Krantz war der ET 65 ans Herz gewachsen. Ganz von der Bildflä-



1975: Das Tammer Feld passiert 465005, heute im Besitz des Technischen Landesmuseums Mannheim.

Foto: Burkhard Wollny

che verschwunden sind die roten Heuler nicht. 465005 hat im Landesmuseum für Technik und Arbeit in Mannheim überlebt. 465006 gehört zum betriebsfähigen DB-Museumsbestand, stationiert in Frank-

Da war es nur noch ein halbes Jahr bis zum Ende des Planeinsatzes: Im März 1978 macht 465017 in Wendlingen (Neckar) Station.



Zazenhausen 1978: Auf der Güterumgehungsbahn ist die dreiteilige Garnitur unterwegs.

Foto: Jacobsen

furt und mittlerweile dank eingestelltem Gesellschaftswagen zum Vierteiler mutiert.

Als kürzlich der 465006 mit seinem Mittel- und Steuerwagen auf Sonderfahrt in Stuttgart Station machte, wurden alte Erinnerungen lebendig. Seine erste hautnahe Begegnung mit dem ET 65 verdankt Transpress-Lektor Claus-Jürgen Jacobson der Roten Armee Fraktion (RAF): „Mehr als einmal war Bombenalarm in der damals schon fertiggestellten Stadtbahnstation Klett-Platz", erinnert sich Jacobson. Das war, als Stuttgart-Stammheim durch Andreas Bader und Ulrike Meinhoff ab Mitte der 70er Jahre traurige Berühmtheit erlangte.

Bei Bombenalarm fuhr die Straßenbahn nicht. Da der Oberschüler, der damals noch Honzera hieß, aber heim nach Feuerbach mußte, blieb nur der ET 65. Auch bei Morgen-Fahrten wußte der 13jährige Gymnasiast den Komfort der 465er alsbald zu schätzen: „Man konnte da viel besser Hausaufgaben abschreiben."

Reedereikaufmann Jürgen Krantz hat neben dem Knaken im Schaltkasten vor allem noch den sonoren Klang beim „Zupatschen der schweren Türen gut in Erinnerung". Bei den vielen Einstiegen „hatte das Personal ganz schön zu laufen", weiß der gebürtige Königsberger noch. „Man mußte sich schon weit rauslehnen, um die Türen zuzuknallen", hat Bankkaufmann Burkhard Wollny die Erklärung parat, warum es den Fahrgästen da an Ehrgeiz mangelte.

Der letzte Planeinsatz im Vorortverkehr endete für die roten Heuler nicht am 30. September 1978, sondern erst nach Mitternacht im Zielbahnhof Vaihingen/Enz Nord: Die neunteilige Einheit mit den Steuerwagen 865604, 611 und 632, den Mittelwagen 865009, 005 und 017 sowie den Triebwagen 465009, 017 und 005 zog in der ersten Stunde des ersten Oktobers den Schlußstrich unter eine mehr als 45jährige Standorttreue. Lediglich zu den ersten Probefahrten hatten die insgesamt 25 in drei Lieferungen von 1933 bis 1938 in der Maschinenfabrik Esslingen (mechanischer Teil) und bei BBC (elektrische Komponenten) in Mannheim gebauten Elektro-Triebwagen den Bereich der Bahndirektion Stuttgart verlassen: Ihre Feuertaufe bestanden die ET 65 auf der Strecke Leipzig – Halle/Saale.

Der Stern der mit achtpoligen Wechselstrom-Reihenschlußmotoren, Dauerleistung 804 kW, ausgerüsteten Triebwagen ging auf mit der schrittweisen Elektrifizierung des Vorortverkehrs-Netzes. Nach Freischaltung der Oberleitung auf den Strecken Stuttgart – Ludwigsburg und Stuttgart – Esslingen am 15. Mai 1933 übernahmen die ET 65 schnell die Hauptlast in der Personenbeförderung.

Die neue Baureihe erlaubte recht flexible Zugzusammenstellungen, mit einer Ausnahme: Triebwagen-Soli waren im Wendezugeinsatz nicht möglich, da der Motorwagen nur über einen Führerstand verfügte. Die kleinste Einheit bestand daher aus Motorwagen ET 65 und Steuerwagen ES 65, die größte aus Triebwagen, vier paarweise kurzgekuppelten Beiwagen EB 65 – später Mittelwagen EM 65 – und Steuerwagen. Die Vielfachsteuerung war zudem auf die Zusammenstellung von maximal drei Triebzügen zu einem Verband ausgelegt.

Die konstruktiven Vorgaben für den ET 65 lieferten die erst 1929 und 1930 für den dampfbetriebenen Stuttgarter Vorortverkehr beschafften stählernen Personenwagen, Reichsbahn-Nachbauten der Württemberger Vorortwagen. Diese kurzgekuppelten, zweiachsigen Waggons mit Mittelgang und mehreren Einstiegen fanden nach Einbau elektrischer Heizungen und der Steuerleitungen als Beiwagen für den ET 65 Verwendung. Sie ersetzte die Bundesbahn erst bei der Modernisierung der Triebzüge ab 1959 durch moderne B4yg-Umbauwaggons.

Gab's auch danach einen Lieblingsplatz für Kenner? Was für eine Frage! „Natürlich beim Schaltkasten", antworten Krantz, Wollny und Jacobson wie aus der Pistole geschossen. *Karlheinz Haucke*



Foto: Jürgen Krantz

Ex ET 51 01, nach Umbau der Zugsteuerung als 26. ET 65 eingereiht: 465031 hält 1977 auf Gleis 1 in Stuttgart-Bad Cannstadt.



Esslingen, 1978: 465016, in den 60er Jahren von der Bundesbahn modernisiert, hat bald ausgedient.

Foto: Burkhard Wollny



Rund um Passau

■ Siegfried Bufe: Nebenbahnen im Passauer Land. Bufe-Fachbuch-Verlag, Egglham 1998. 160 Seiten mit 300 Fotos. Preis DM 53,00

In seinem neuesten Buch beschreibt Siegfried Bufe die Geschichte der Lokalbahnen im Südosten Bayerns. Dabei stellt der Autor die Bahnlinien Passau – Neumarkt-St. Veit, Simbach – Pocking, Tutting – Kößlarm, Passau – Freyung, Waldkirchen – Haidmühle, Deggendorf – Kalteneck, Passau – Hauzenberg, Vilshofen – Aidenbach, Vilshofen – Ortenburg und die Zahnradbahn Erlau – Wegscheid vor. Den Streckenbeschreibungen gehen Kapitel über den Lokeinsatz und die Bahnbetriebswerke voraus. Ein separater Beitrag ist den Triebwagen des Bw Passau zwischen 1932 und 1957 gewidmet. Die zahlreichen Zeichnungen von Bahnhöfen und anderen Hochbauten sowie die vielen Fotos aus allen Epochen ergänzen den Text und sind auch für den Modellbahnfreund eine wahre Fundgrube. *de*

■ Fazit: Nicht nur für Bayern-Fans interessant

Im Dienste der Militärs

Alfred B. Gottwaldt: Heeresfeldbahnen, Bau und Einsatz militärischer Schmalspurbahnen in zwei Weltkriegen. transpress-Verlag, Stuttgart 1998. ISBN 3-613-79818-3, 416 Seiten mit 506 Abbildungen. Preis DM 29,80

■ Im Ersten wie im Zweiten Weltkrieg spielten die Heeresfeldbahnen bei der Versorgung der Truppen eine große Bedeutung. In dem unveränderten Nachdruck des Motorbuch-Klassikers von 1986 beschreibt Alfred B. Gottwaldt ausführlich den Bau und den Betrieb der Feldbahnen in beiden Weltkriegen. Kapitel über die Entwicklung der Eisenbahntruppen im kaiserlichen Heer und bei der Wehrmacht ergänzen das reich illustrierte Werk. Natürlich stellt der Autor auch die Fahrzeuge der Feldbahnen vor. Lieferlisten und Zeichnungen machen das Buch für Lokfans interessant. Hinweise auf bis heute erhalten gebliebene Fahrzeuge fehlen nicht. Allerdings sind hier einige Angaben durch den unveränderten Nachdruck nicht mehr aktuell. *de*

■ Fazit: Standardwerk neu aufgelegt

Vergessene Kleinbahnen

Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel: Kleinbahnen im Altkreis Greifswald. Verlag Kenning, Nordhorn 1998. ISBN 3-927587-85-0. 184 Seiten mit 267 Skizzen, 11 Farb- und 215 S/W-Fotos. Preis DM 59,00

■ Seit über 50 Jahren sind die Anklam-Lassaner Kleinbahn, die Greifswald-Jarmener Kleinbahn und die Kleinbahn Greifswald – Wolgast Geschichte. Alle drei wurden nach dem Zweiten Weltkrieg auf Befehl der sowjetischen Besatzungsmacht als Reparationsleistungen demontiert. Zwischen 1896 und 1898 eröffnet, erschlossen die drei Gesellschaften den bäuerlich geprägten Landkreis Greifswald. Werner Hormann und Wolf-Dietger Machel haben in jahrelanger Kleinarbeit die Geschichte der Kleinbahnen erforscht und präsentieren nun ihre Ergebnisse in Buchform. Detailliert beschreiben die Autoren die Entwicklung aller drei Unternehmen sowie deren Fahrzeuge und Anlagen. Erstaunlich ist die Fülle des Bildmaterials, das den Leser in eine längst vergangene Eisenbahn-Epoche entführt. *de*

■ Fazit: Spannende Kleinbahn-Geschichte

Durch das Reußsche Land

Horst Siebert: Die Eisenbahn Weida – Zeulenroda – Mehltheuer. Verlag Rockstuhl, Bad Langensalza 1999. ISBN 3-932554-24-8, 48 Seiten mit zahlreichen Abbildungen. Preis DM 29,80

■ Die Kleinstadt Zeulenroda in Ostthüringen gehörte im letzten Jahrhundert zum Fürstentum Reuß Ältere Linie. Jahrelang mußten die Fabrikbesitzer und Händler um einen Eisenbahnanschluß kämpfen, denn die benachbarten Königreiche Preußen und Sachsen setzten erst einmal ihre Interessen durch. Doch die Zeulenrodaer hatten Erfolg: Am 15. November 1883 traf der Eröffnungszug der Strecke Weida – Mehltheuer in Zeulenroda ein. Ausführlich dokumentiert Horst Siebert die Entwicklung von den ersten Ideen bis zur Gegenwart der im Volksmund „Theure Mehlbahn" genannten Strecke. Historische und aktuelle Fotos ergänzen das sauber verarbeitete Buch. Leider fehlen ein Kapitel über den Fahrzeugeinsatz auf der Strecke und Gleispläne der Bahnhöfe. *de*

■ Fazit: Beitrag zur Eisenbahngeschichte Thüringens



Außerdem erschienen

Bahnhofschronik

Günter Krall: **Der Bahnhof Oekoven.** Verlag Kenning, Nordhorn 1998. ISBN 3-927587-86-9. 64 Seiten mit 41 Skizzen und 62 Fotos. Preis DM 22,80

Zwischen Köln und Grevenbroich liegt der Bahnhof Oekoven. Dessen Geschichte und die Entwicklung der Oekovener Grubenbahn der Rheinbraun AG beschreibt Günter Krall.

Firmengeschichte

Dr. René F. Wilfer (Hrsg.): **Das PIKO-Buch,** 50 Jahre PIKO Modellbahnen. W. Tümmels Buchdruckerei und Verlag, Nürnberg 1998. ISBN 3-921590-64-7, 162 Seiten mit zahlreichen Abbildungen. Preis DM 58,00

Pünktlich zum 50. Firmengeburtstag legt der Inhaber der Firma Piko, Dr. René Wilfer, eine Chronik seines Unternehmens vor, an dem mehrere Autoren mitgearbeitet haben.

Auf die Gipfel

Sepp Moser: Aufwärts, **Die faszinierende Geschichte und Technik der Bergbahnen.** Werd-Verlag, Zürich 1998. ISBN 3-85932-226-5, 160 Seiten mit vielen Abbildungen. Preis DM 57,80

Im Mittelpunkt dieser Publikation stehen die Geschichte und die Entwicklung der Seilbahnen. Lediglich eines der zehn Kapitel beschäfigt sich mit Zahnradbahnen.



VERKAUF
Modellbahn + Zubehör

Roco BR 01 DR DM 190.-; Flm. BR 94 DRG DM 170.-; H0e sä. IVK + 4-achs. Wg. + Gleismat. von tm; Arn.-N. BR 01.5 DM 240.- zu verk. oder im Tausch gegen Matchbox vor 1980. Tel. (03435) 921511

Fleischmann Profi-Gleis. Verk. ca. 350 Teile. Tel. (030) 9277985

Verk. hist. Fachbücher auch Eisenbahn u. Dampfkesseltechnik in TT-Fzg., z.B. BR 23, Eilzugwagen, Rokal-DSG uvm.. Für Bastler geh. 01120 u. 89 (pmt). Tel. (02271) 51380

Gützold H0 BR 86 m. brünierten Rädern DM 120.- sowie kpl. Schürzenwagengarnitur Roco-H0 (4-tlg.) für DM 100.-. Ralph Kreiling, Mühlstr. 16, 35452 Heuchelheim, Tel. (0641) 61763

Spur 0 Stadtilm BR 01 057 DR lange Version, Top-Zustand DM 1500.-; BR 64 002 bespielt DM 450.-; 4-achs. geschl. + offen BR je DM 200.-; 4-achs. Kesselwg. Derona PHT DM 200.-; elektr. Signal DM 100.-; elektr. Bahnübergang DM 150.-; Schienen je DM 3.-; Stadtilm Spur S 2 x BR 24, 2 x BR 80 + Pers.wg. E 18, Triebwg. u. alles OK. Ganzer Karton voll Hänger. Komplett DM 1200.-. Tel. (0340) 2212094

Biete 1B-Dampflok "Vulkan" Fa. E.P. Spur IIa, 1885, Dampfantrieb durch osz. Zyl. im Führerhaus über Zahnräder auf hintere Treibachse, außenliegendes kl. Schwungrad am Führerhaus. L: 28cm, B: 11cm, H: 21cm. Zustand gut, im OK. Suche Mä I 5756, 5757, H0 3015, Verkauf möglich. Dieter Israel, Niemöllerstr. 9, 99510 Apolda nach 18 Uhr.

Verk. Spur N: 1 x BR 44 Roco; 1 x BR 290 Roco; 1 x BR 150 Roco; 3 x Pers.wg.; 6 x Güterwg.; div. Gleismat. Roco + div. Weichen u. sonst. Zubehör. Patrick Link, Tel. (02681) 6939 u. Fax

Märklin Spur I "Maxi" rollendes Material neu, bzw. neuwertig, 5 Loks, 13 Pers.-wg., 7 Güter-wg., Transform. 6002, Control-Unit 6021 NP: DM 5491.- alles OVP DM 3600.-. Priv. Tel. (04421) 54653

Märklin + Trix Museumswagen 99, Mä H0 DM 65.-, Z DM 55.-, Trix H0 DM 45.-, N DM 40.-, Mä H0 91 DM 120.-, 3349 DM 330.-, 88341 m. Telefonkarte DM 320.-. Gerd Lüdtke, Tel. (07331) 62448

Verk. Spur N Komplett mit viel Zubehör teilw. orig. verpackt. Kein Teilverkauf. Liste vorhanden/DM 4500.-. Tel. (0231) 855959

Sammlungsauflös.: 10 Jahre u. älter 200 LKW, 50 PKW, Wiking, Herpa, Kibri, Roskopf kompl.. 5 Vitr. DM 2500.-. Fritz Neureuther, Papiererstr. 34, 84034 Landshut, Tel. (0871) 66761

Märklin z. verkaufen: Buch Die Märklin Bahn H0, Art.-Nr. 0310; Lok Sarasani, limitiert, neu, Preise VB. Fax: (07722) 5889. Matthias Fehrenbach, Schwarzwaldstr. 22, 78141 Schönwald

Verkaufe eine Vitrine: Höhe 1620 mm, Breite 1000 mm, Tiefe 70 mm, 22 Einlegefächer, Farbe weiß, mit 2 Acryl-Türen, Preis DM 200.-. Bernd Lebioda, Roederstr. 19, 12459 Berlin, Tel. (030) 5358746

Verkaufe Wiking u. Herpa. Liste gegen Freiumschlag von Stephan Herbig, Zum Stein 2a, 34560 Fritzlar

Märklin Maxi Messe Museumswagen, Sonderloks, Sets, Wagen m. Werbung. Deko-Loks blank u. Wagen m. KT, 60% v. DM Neupreis. Anfangslok DM 100.-, Wagen DM 50.-. Liste DM 1,10. Tel. (05105) 84652

Märklin Maxi Schienen, Weichen, Trafo, Deltastation, Regler usw., Loks, Wagen, neu m. Kartons. 60% von Neupreis. Liste DM 1.10. Tel. (05105) 84652 ab 19 Uhr

Biete Berliner S-oder U-Bahnzug, Spur H0, WS, div. Typen FP DM 500.-; 1/2 Zug. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

H0 Loks u. Wagen FLM, Roco, Piko, TT-Loks und Wagen, Zeuke BTTB, Tillig und andere. Liste für DM 2,20 in Briefmarken. Bernd Hofer, Ringstr. 24, 66509 Rieschweiler-Muehlbach, Tel. (06336) 6513

Umständehalber und wegen Auflösung der Moba-Sammlung Modelleisenbahner 1953 - 1980 zu verkaufen. Einige Hefte fehlen bei versch. Jahrgängen. Preis ca. DM 200.-. Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin, Tel. (030) 5338395

Biete LGB- Schienen, gerades Gleis 600 mm, 300 mm gebogenes Gleis, Radius 1 u. 2, Weichen, Kehrschleifengarn. usw. zum Kauf od. Tausch gg. LGB-Krokodil usw. an. Tel. (05242) 34214

Gleisschotter verschied., Potrtale, Mauern aus Gips, Streumaterial, Bäume u. sonst. günst.. Preisliste v. Peter Keller, Waldstr. 7, 79674 Todtnau

Manchmal hat man den Eindruck, viele denken: "Je kleiner die Werbung, desto kleiner die Kompetenz!" Bei unserer gigantisch kleinen Werbung dürften wir dann wohl überhaupt keine Kompetenz haben: Modellbahn Pürner, Südweg 1, D-95676 Wiesau! **G**

Ab Ende Febr. ist es wieder soweit: Die umfangreiche Messeneuheitenliste mit dem etwas anderen Sortim Knapp 100 Seiten für nur DM 10.- inkl. Porto (wird bei Bestellung ab DM 150.- vergütet). Jetzt schon vorbestellen bei: Modellbahn PÜRNER, Südweg 1, D-95676 Wiesau! Unter http//www.puerner.de finden Sie unsere Neuheitenangebote natürlich auch! **G**

Verk. Mod.-Anlage (H0-Profi) m. Drehsch. u. Lokschu. 50 % fertig. Fabrikgebäude (700 x 400), div. Häuser, Kleinmaterial. Pr. n. VB. Tel./Fax (034605) 23579.

TT-Modelle: Zeuke, BTTB, Tillig, Bausätze Wagen, Standardgleis + Weichen, Kleinserien H0, TT, Ersatzt., Kurzkuppl. TT, Zubehör. Tel. (037754) 77514

Digitalumbauten (N/H0, alle Fabrikate) fachgerecht, preiswert. Tel. (040) 5567677 Fax: (040) 5566422 **G**

Ständig Sonderangebote !!! Modellbahnartikel & Zubehör. Saalfelder Lokschuppen. Tel. (03671) 33750 Mo. geschlossen **G**

H0-Profi-Anlage, digital/PC, 330 x 400cm, 7 qm, max. 16 Loks, ideal für anspruchsv. Einsteiger. Tel. (0791) 72947

Mä., Spur-0-Sammlung: HR, GR, TW, RS, TWE, TCE; Pers.-w. 1725-59, 12841-44; Güterw. 1761-96, 1848-54. Fhf. 2039. Spur 1: E, RS. Tel. (08142) 52843

Spur-1-Vitrine, orig. Märklin, freist., Vollplexi, für 8 gn. Spur-1-Loks. Tel. (0791) 72947

Lokätzbeschriftungen, individuelle Herstellung in Ns + Ms, alle Epochen, alle Spurweiten. Thomas Beckert, Tel. + Fax (0351) 2006060. **G**

Biete Brekina- und einige andere Automodelle 1:87. Liste gegen DM 2.- in Briefmarken von Klemens Wenders, Weststr. 147, 52134 Herzogenrath

Märklin, Spur I und Maxi-Schienen, Weichen, im Originalkarton zu verkaufen. Tel./Fax (07175) 5255.

Sammlungsauflösung und umfangreiches Zubehör, Ersatzteile, Anlagenbau versch. Hersteller zu absolut weihnachtl. Preisen, Spur N, TT, H0. LGB-Liste: Tel./Fax (030) 9312333.

Straßenbahn-Depot, G. Rothfuchs. Spez. Auswahl zu Top-Preisen. Katalog DM 4.- in Briefmarken anforder Straßenbahn-Depot, Günther Rothfuchs, Hochfeilerweg 12, D-12107 Berlin-Mariendorf. Tel. (030) 7414470 **G**

Für LGB: Gleise ab DM 4.90; Weichen ab DM 39.-; Wagen ab DM 29.- Soundloks ab DM 179.- und vieles mehr. Alles fabrikneu. Liste gg. Freiumschlag. Tel. (08633) 913 ab 18.00 Uhr

LGB-Lehmann: Rhätische Bahn-Set Glacier Express, lim. Nr. 097, fabrikneu für DM 1998.- zu verkaufen. Tel. (08633) 913

Digitalumbauten aller Fabrikate professionell und preiswert. Tel. (06648) 8121 ab 18 Uhr **G**

Märklin Trafo 6647 DM 39.-. K-Gleise 2200 u. 2221 ab DM 1,90. 1 Paar 2264 DM 30.-, Containerwg. 4851 DM 20.-. BR 120 Delta DM 180.-. Alles neu. Tel. (04288) 524

Spur 0: 3 Schienen, Franz-Triebwagen Renault, VH, weiß/blau, "Picasso", creme/rot, Dieselok SNCF BB 66000 blau, FP DM 1500.-. Tel. (030) 6122758

Märklin Spur-0-Anlage (1939) mit 2 Zügen (R66/12900 und TWE) und 3 Personenwagen 1725, kompl. DM 1900.-. Tel. (08142) 52843

Verkaufe Märklin Spur 1: 1 x 5799, 1 x 5850, 1 x 5511, 1 x 5853, 20 x 5932, 10 x 5900 gegen Gebot. Nur komplett abzugeben. Angebote - nur schriftlich - an: Stefan Heinemann, Spielberg 66, 32825 Blomberg

Verkaufe Piko-H0-Ersatzteile aus DDR-Produktion, z.B. BR 01 Vor- und Nachläufer, Tenderunterteil, Radsatz, Speiche, BR 55, BR 66 und mehr. Bei Interesse: Tel. (033843) 50243

Märklin-Druckguss-Oberleitungsmasten für Flachleitung ca. 1950, 75 Stück gg. Höchstgebot oder Tausch Mä. 3471, 3322, 3605/3125. Dick Van Rijn, Tel. (08385) 1848 und Fax

JOUEF-Modelleisenbahn mit Lok, mechanisch, Güter- und Reisezugwagen, Schienen, Kreuzung, zu verkaufen. Tel. (069) 777302 oder (069) 2656503

Fleischmann BR 38 (Vitrinenmodell) im Tausch gegen Fl. BR 86 od. Liliput BR 62 015. Alain Veys, Rödererstr. 5, 94469 Deggendorf, Tel. (0991) 382957

Verk. ca. 2.000 Modellautos von Brekina, Herpa, Wiking. Alle Sammelgebiete sind vertreten. Liste A1 für DM 3.- Briefm.. Michael Blum, Bitzenweg 53, 56077 Koblenz

Märklin Digital u. Delta: Mehrzugsteuerung für 16 Loks simultan, Weichen- bzw. Magnetartikelstellpult für 64 Magnetartikel sowie Weichen u. Schaltdecoder. Booster bis 5A max. Bitte Unterlagen anf. Tel. (02504) 729393 nach 19.00 Uhr. **G**

Wegen Doppelkauf: Gleise, Fleischmann-Profilgleis zu verkaufen. Neupr. DM 222.50, für DM 166.-, auch einzeln zu erfragen bei Wolfgang Michel, Tel. (02741) 25956

Verk. 1 LGB-Bahn, 1 Lok m. 5 verschied. Wagen, Kleinteilen u. diversem Schienenmaterial m. 1 Weiche, überwiegend alles neu. Neupr. DM 1570.-, Verk.pr. VB DM 950.-. Tel. (02204) 917083

H0-Anlage, unben., Piko, Gützold, Roco, 14 Loks, 59 Wagen, div. Gleise, Weichen, Sign., Trafos, nur kpl. Pr. n. VB. Peter Schäfer, Kastanienstr. 16, 01640 Coswig, Tel. (03523) 62290

Biete Gützold BN150 DM 60.-; Sachsenmod. Leig-Einh. E3 DR DM 30.-; Roco-Digital-Maus, Dekoder, Station DM 170.-. Michael Hanisch, Hildebrandstr. 35, 31135 Hildesheim, Tel. (05121) 510690 od. (0177) 8677678

LGB-Trafo 5003 2 St. DM 35.- pro St.. LGB-Depesche NR 43-60 DM 95.-. Katalog 88/89 20 Jahre LGB DM 25.-. Wolfgang Polster, Kirschenweg 7, 70806 Kornwestheim, Tel. (07154) 22801

Märklin-H0: 3750 ICE Elisabeth, dazugeh. 2 x 4370, 2 x 4371, 2 x 4372, 2 x 4373, 4324 + 2 x 4391 lä. Zug, 2872 Poptrain, 2867, Reihe 460, 3450, 3453 + Wagenset, 3460, 3461, 34611, 34612, 34613, 34614, 34615, 3751, 3752, 3760, 83460, 83461 + 2 Wg., 83467. Tel. (08171) 5802 abends

Märklin Northlander Nr. 37500 VB DM 1775.-, MM 1965-97 DM 495.-, Märkl. Post gelb + rot, Lieferwag., Rennwag., MB SL's rot + silber; div. Eisenb.- + Autolit., Märkl. Videos + Kataloge; Wiking- + Herpa-Modelle + -kataloge. Liste gg. DM 3.- in Bfm. Ivo Linsin, Goethestr. 17, 79618 Rheinfelden, Tel. (07623) 61734

Verk. TT-Anlage 130 x 90 u. 160 x 98 cm, 1-3 Ebenen, auch mit Wandschrank und Kulisse, ab DM 395.-. Werner Maschke, Schoenbacher Weg 8, 01855 Sebnitz, Tel. (035971) 58515

Digital-Portalkran, Wechselstrom von Roco, Nr. 40 111 und Baggerschaufel, Nr. 46 807, beide neu, DM 400.-. Helge Koller, Aberlestr. 17, 81371 München, Tel. (089) 764174 ab 18.00 Uhr

Biller-Bahn, Made in US-Zone-Germany, gut erhalten, verkauft: Tel. (038209) 81275

LGB: 2015 D, 2040, 2071 D, 2076 D, 2080 D, 2090, 20420, 20851, 2143, 2150, 21510, 21660, 21741, 1988, 3050, 3062, 3068, 3120, 3163, 30420, 40408 + S + L, Zubeh., Schienen, Weichen. Tel. (02591) 78578

Verkaufe Drehbank Emco compact 5 mit Zubehör an Selbstabholer, DM 2400.-. Nikolai Walter, Tel. (030) 6368049

Verkaufe Dienstkleidung der Hamburger S-Bahn: Parka, Jacke, Weste, Mütze usw.; Neu! Preis: VHS. Tel. (04821) 92936

Märklin 37500 Northländer, 1 x 34613, 3467, 3441, 3419, 3581, 3497, 3314, 3419, 3092 u. Hofzug Kaiser-Wilhelm. Tel. (07456) 808

Roco Stellpult original verpackt. 40% unter NP. Auch Teilverkauf. 3 x 10301, 28 x 10019, 15 x 10331, 3 x 10304, 24 x 10322, 3 x 10332, 6 x 10320, 19 x 10330, 5 x 10333, 5 x 10712, 18 x 10346, 4 x 10621, 6 x 10350, 14 x 10603, 6 x 10623, 1 x 10617, 28 x 10340, 1 x 10618. Erwin Zingl, Raiffeisenstr. 23, 86416 Kaufering, Tel. (08191) 6105

Original US-MRC Trafo 2400 DM 145.- + Versand, 220/230 V, TÜV/GS, Gleichstrom, neu, Restposten. Oliver Missbach, Goethestr. 19, 80048 München, Tel. (089) 55079197 u. Fax

Fertiggelände "Königstein" mit Häusern, K-Gleisen usw., 1,60 x 1m für Märklin Spur H0, neuw.. Preis DM 600.-. Tel. (07309) 5978

Sammlungsauflösung H0 2-Ltr., auch etwas Märklin. Ep. I + II, alle Hersteller, sowie Fleischmann Magic Train Zug (Umbau auf KBayStsB, Ep. I). Alles Vitrinenmodelle. Tel. (037422) 6141

Verkaufe H0e Bahnanlagen 1,50 m x 0,60 m. Fotos gg DM 2.- in Briefmarken; H0 Kirmesgeschäfte, Uwe Söder, Blumenbachstr. 7, 37075 Göttingen

Verkaufe Eisenbahnliteratur: Nachdrucke E-Kursbücher, Bücher, Zeitschriften, Videofilme. Liste gg. Freiumschlag. Marlies Korte, Lessingstr. 2, 58256 Ennepetal, Tel. (02333) 72895

Verkaufe Brekina, Herpa, Rietze, Roco, Wiking usw. überwiegend Einsatzfahrzg.. Liste m. über 1100 Modellen f. DM 3.-Rückport.. Tel. Anfragen nicht erwünscht. Peter Dietz, Tannenring 148, 65207 Wiesbaden od. per e-mail peter.dietziesbaden.de

Bastler, Sammler & Wiederverkäufer von Modelleisenb., Autos und Blechspielzeug finden bestimmt etwas bei der Auflösung meiner 1000 Kist(ch)en mit Spielzeug. Telefonische Terminvereinbarung bitte Mo.-Fr. 18 - 20 Uhr. Tel. (030) 4523927 **G**

Märklin Demo Anlage; Original von Fa. Märklin, 1,6m x 4,8m; 2-teilig, M-Gleis mit OB-Leitung ohne Züge. DM 8900.-; (Abholg. Heidelberg) **Chiffre M-3/27514**

Suche Roco-Drehscheibe mit Zubehör. Verk. unfangr. Mod.-Autos u. LKW's H0. Wiking-Meeneck-Bagger gg. Gebot. Bernd Neundorf, An der Kappelle, 97440 Eckarshausen, Tel. (09422) 941209

Märklin 3047.2, Ok, neu, selten DM 540.-, 37500 Northlander DM 1850.-, Hamo 8394, DM 270.-, 83468, Märkl.-Kataloge 1956, '78, '79, '84, '85, '86 + '88, kpl. DM 190.-, EM div. Jg. Tel. (0711) 6152552 ab 19.00 Uhr

Modellautos H0 Wiking, Herpa, Monogram, Rietze, Brekina, Lego, I.M.U.; Wiking Kataloge, Preiser Figuren; Liste DM 1,10. Michael Geißler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

LGB-Anlage; Schienen: 14x 10600, 16x 10000, 21x 11000, 6x 15000, 2x 12000, 3x 12100; Wagen: 2x 41600, 4061, 4091; Lok: 20602; Trafo + Kleinteile sowie Playmobil-Dampflok mit 2 Wagen zum Sofortbetrieb. 1A Zustand, teilweise Ok. Alles zusammen komplett DM 900.- Dietmar Vogel, Tel. (0211) 4982249 Email: dvogel@tee.toshiba.de

2-Leiter-Anlage wird aufgelöst. Liste auf Anfrage. Tel. (04421) 85777 od. 492359

Viessmann 4010 17,30; 4011 12,80; 4013 22,20; 4500 35,70; 4501 44,30; 4509 41,70; 4510 43,40; 4400 39,60; 4401 51,70; 4402 64,70; 4410 24,20; 4411 17,80; 4413 30,-; 5800 40,-; 6364 9,80; 6365 7,10; 6722 4,10; Piko 3 x 54 300/1 120,-; 54 161 32,-. Tel. (09721) 33005, Fax: 34189. **G**

Spur 0 Stadtilm: 3 offene Güterwagen, 4-achs. m. Bremserhaus, 1 Personenwagen Bing, 4-achs. ohne Dach + 1 Kohletender, 3-achs.; Alles stark bespielt. Angebote bitte an: Detlef Schmidt, Tel. (03334) 219897

Märklin 423 Bahnsteig 412; Lokschupp. 438; Läutewerk/3153; E 120/3372 dig.; BR 212/4084/7263; Brücke/Set 2963 dig., weitere Loks, Wagen, Weichen, M-Schienen, Signale, Zubehör/3900, Weiche. Tel. (05407) 39368

DDR-Blechflugzeug IL 62 blau + rot, je DM 15.-; Anker DDR 1:25, B1000 FW + RK und Jaguar XJS je DM 10.-; alles neu! Weiteres DDR-Spielz., Modell-Autos, -bahnen z.B. Spur 0 Zeuke + Spur S gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

H0e Einheitspers. Wg. Technomodell, alt DM 50.-, 2x Einheitspackwg. l. beschäd. DM 40.-, Bastelteile Wagenkäst. Packwg. 0-Wg., 4-achsig, PnV. Thomas Köhler, Tel. (0172) 3541497 in Dresden

TT-GESAMTPROGRAMM: 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) **G**

LGB-Beschriftungssätze! Katalog DM 6.- in Briefmarken bei: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen **G**

Modellbahnen, Bastlerbedarf, Elektronik. http://www.ms-elektro.de oder Fon + Fax (036929) 87667. **G**

Dampf-, E-, Dieselloks u. Straßenbahnen als Pin oder Krawattennadel. Liste geg. DM 3.- in Briefmarken. Anita Randau, Glandorfer Str. 50, 49196 Bad Laer **G**

ALSY Glasvitrinen für die Bahn Stand, Wand, Tischvitrinen Standart Sonderbau, individuell nach Maß. HF Designstudio, 85445 Schwaig, Tel. (08122) 477634, Fax: -35. **G**

DKB-Center, Eröffnung am 22.01.1999, Sonderdruck H0, Auflage 30 Stück, DM 34,80. railscale, Marie-Juchacz-Str. 5, 52349 Düren **G**

ANKAUF
Modellbahn + Zubehör

Su.: Brekina Postautoserie 1-2 (3-9 bereits vorhanden) sowie S4000/H3A = LF 16 + DL 25 (alles 1:87). Keine VK/NN! Tel. (0177) 6033676 Anruf zwischen 16 - 20 Uhr

Märklin 1, Spurweite 45 m; suche Lokomotiven, Waggons, Schienen und jegliches Zubehör. Bitte alles anbieten. Tel. (05586) 1410

Zeuke-Bahn Spur 0, 3-Leiter: Bahnübergang, Hauptsignale, T55; E 44, Rollmaterial sowie Katalog bzw. Prospekt. Bernd Buchholz, Sadenburger Wahne 19, 39112 Magdeburg

Alte Märklin-Eisenb. u. Spielzeug (Vorkrieg), auch defekt, von Liebhaber gg. beste Bez. (auch Einzelbew.) ges. Tel. (08142) 52843

Kinderreiche Familie sucht für strahlende Kinderaugen preiswert und günstig oder geschenkt Wagen, Loks und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Suche: Schnabel BR 87! Fax: (040) 7131079, e-mail: WDostal@compuserve.com Wolfgang Dostal, Möllner Landstr. 54 f, 22113 Oststeinbek

Suche Märklin, Trix, Roco, ganze Sammlung oder Anlage. Hole selbst ab, zahle bar. Reiner Saile, Tel. (07340) 921044

Gilt immer! Suche Modelleisenbahn TT, H0, LGB und I. Auch ganze Sammlungen. Rainer Bartsch, In der Grafschaft 2, 99817 Eisenach, Tel. (03691) 610763

Rokal-TT-Bahn, Einzelmodelle oder ganze Sammlung, Kataloge usw. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: 836506

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + 1: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus Vor - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Hallo, wer hat für strahlende Kinderaugen etwas übrig. Suche preiswert und günstig, vielleicht auch geschenkt, Loks, Wagen und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Antrieb für alte DKW (LGB Nr. 1225) gesucht, bzw. kann jemand Hinweis zum Umrüsten auf neue Antriebe geben. Reinhold Guth, Schillerstr. 2, 06484 Quedlinburg, Tel. (03946) 8793 u. Fax

Suche Märklin-Museumsrennwagen Nr. 11050, weiß mit Startnummer 8, nur unbespielt in makellosem Orig.-Karton. Tel. (07135) 6935 Fax: (07135) 4498

Suche Fahrkarte (Edmonson) nach Urach, auch Farbkopie od. leihweise. Nicht von Sonderfahrt. Tel. (07051) 930039 u. Fax

Suche Märklin-K-Gleis, Weichen u. DKW mit Endabschaltung sowie Märklin-H0-Waggons. Tel. (02324) 40572

Suche: DDR-Kataloge BTTB ab 1975, In's richtige Gleis mit der TT-Bahn, Bahnhof Rhenshagen, DDR-Bausatz oder Auhagen. Tel. (0341) 4798074

Kaufe Häuser, Lampen, Zubehör für LGB. Olaf Timpe, Holzweg 6, 39128 Magdeburg

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko N-Modelle u. Zbh. gesucht. Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg. Tel.: (0177) 2776946 (am besten erreichbar 18-20 Uhr, Sa/So) Fax: (040) 76471922

Su.: Trix EMS Steuerger. 65502, Trix 2000 Impuls-Schalteinheit Nr. 56551500, Trix Express Lok 32276 (BR 217). Tel. (08556) 546

Suche: Rivarossi 98, Liliput 12, 45, 52, 214, mittlere Sammlung mit Fl-Gleisen und Zubehör. Biete Faller AMS Autobahn, Bub H0. BR 10001 mit 3 Blechwagen. Tel. (07444) 4883

Alte Märklin-Eisenbahn und Spielzeug (Vorkrieg), spez. Uraltbahnhof u. Zubehör, jeder Zustand, zu Liebhaberpreis gesucht. Tel. (08142) 52843

Suche Kato-/Hobbytrain- Ersatzteile f. Ep. 6/6II Nr. 61660. e-mail IC125ol.com. Tel. (02403) 34949 Fax 34990

Suche Drehscheibe H0, N auch reparaturbedürftig. Gerhard Hartung, Sternberger Str. 9, 18109 Rostock

Suche Märklin-P8 Wannentender 3098 u. 3315 jeweils m. OK. Tel. (04421) 85777

LGB: Suche gerade Gleise, 60 + 120 cm, geb. Gleise R3, E-Weichen R1, Triebtend., mögl. grün, Regler 50 121, Stellpult 51 750, Fahrstr.koppler 50 090. Tel. (04748) 1517

Suche N-Ibertren BR 92, auch def.; Piko 4-tlg. Doppelst.-zug, Kesselwg. Gasolin, 5-Fensterschienenbusbeiwg. + EJB 1964 + 1990 u. ält. DDR-TT-Prod.-Anl. jederzeit v. Weidig. Tel. (0351) 2522763 Danke i. Voraus!

Su.: Brekina Postauto-Set, Nr. 2. Andreas Thiele, Wilhelm-Piech-Ring 11, 18528 Berger

VERKAUF

Loks + Wagen H0

Verkaufe Loks + Wagen H0, 10504 Liliput BR 05 003 DM 350.-. Jakub Halor, Ul. Okrezna 1, P41104 Siemianowice ;email: J.Halor@dtlogistik.com

Verk. Loks v. Roco, Br 58, BR 57 sowie Wagen. Fleischm. BR 94 sowie Piko DBR Material. Liste & Preise gg. Freiumschlag an Detlef Weber, Briesenloch 16, 15528 Markgrafpieske

3 LW: R043954 = E 18 DM 159.-; R 043917 = E 32 DM 139.-; Mä 4062 DM 139.-; Mä 4735, 922 Aufdruck = Spanisch-Brötlib DM 79.-; Mä 3349 = F7 3tl, Testanstrich DM 399.-, Mä 44262, 4777, 47780. Reling, Tel. (03921) 916286

Verk. H0 Liliput BR 18 315 DM 380.-; Roco BR 18 137 DM 280.-; Roco BR 01 011 DM 240.-; Fl. BR 50 008 DM 280.-; Kein Anlagenbetrieb, Vitrine im OK. Michael Augustin, Tel. (030) 9811701

Verk. H0 Piko und Gützold BR 01, Öl u. Kohle. BR 50, 64 alt; 81, 75, 130, 120, V100, BR 110, 106, 106 Werklok silber ; BR 118 blau, 2 x BR 118, BN 150, E 11, 211, 42, 242, 244, 144, E 44 alt, E 46 alt, CC7001, E 69, 69 DB, V 200 DB, sächs. Länderbahnzug, Sonderzg. Pankow Teil 4, VT 135, Preis v. DM 40.- bis DM 110.- Vitrinenmod. im OK. Michael Augustin, Tel. (030) 9811701

Roco BR 232 DR DM 160.-; BR 143 DB DM 190.-; BRAWA E42 grün DM 230.-; Doppelst.; Flm. 1 x 5121 m. Bel. je DM 80.-; Olv. Hobbex alles fast neu im Ok. Thomas Hänsel, Tel. (03581) 740409

Roco: BR 57 (43220) DM 190.-; BR 58 (43203) DM 220.-; BR 44 (43262) DM 240.-; E18 (43659) DM 160.-; E4.45 (43405) DM 140.-; Flm: BR 98 (4099) DM 180.-; BR 94 (4093) DM 200.-; BR 78 (4077) DM 230.-; alles neu. Tel. (03385) 505162

Ro E1045 rot/gelb DM 120.-; E3/3 DM 110.-; GW 7 x Schotter DM 125.-; 6 x Klappd. DM 90.-; Versch. a. Anfr. Hamo E94 DM 150.-; Li V188 rot DM 130.-; Trix VT75 + BW DM 210.-; Lili + Schicht Langenschw.; NN + P. Tel. (0271) 21254

Märklin Museumswagen 1985, neuwert., ohne Originalverpackung, VB DM 1200.-. Tel. (07024) 54965 abends

Märklin Hamo E 19 12 dunkelblau, BD Nürnberg. Herkunft SMDV nicht gefahren. Noch in Garantie. Im Original Plastik-Container. Biegler, Tel. (02102) 66532

Verk. H0 Fl. BR 39, DRG DM 330.-; BR 38 DR DM 230.-; Rivar. BR 96, Mallet, DM 390.-; Roco BR 17 DRG DM 240.-; BR 01 DB, Museumslok in Holzkiste m. Buch, DM 255.-; Fl. Schlepptenderlok BR 89 DR, DM 190.-; Liliput BR 91 DR (NL) DM 230.-; Rheingoldzug 5 Wg. u. Buch, DM 240.-; alles Vitrinenmodelle im Originalverpackung. Michael Augustin, Tel. (030) 9811701 ab 18.00 Uhr

Märklin 2881, neu, DM 1700.-. Wolfgang Dannhorn, Tel. (08234) 42610

Roco/Piko/Sachsenmodelle/Trix u.a. neuw. H0-Vitrinenmodelle! Zeitschr., Bücher; 14-s.-Liste gg. DM 3. Bfm. von: Hermann Hörner, Erlanger Str. 21, 91341 Röttenbach

BR 22 Reko DR (umb. Fl 4136) DM 600.-, Model Loco verschd. Bausätze + Fm; H0e Lok u. Wg. v. technomodell u. Bemo ab DM 20.-. Tel. (037291) 67738

Rivarossi 1368 BR 18520 S-DR DM 188.-, 1361 Pt3/6 "6105" DM 165.-, BR 96 bayr. 5766 o. OK. DM 185.-, DII 2454 bay. o. OK. DM 155.-. Tel. (06346) 929575 bitte nach 18 Uhr

Fleischmann U.S. Union Pacific, Pennsylvania, Baldwin, Box Cars; Roco, Riva., Lili., Lima, Röwa, Trix Fahrzeuge; Liste DM 2,20. Michael Geißler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

Kleinbahn, E 10003, 2-mot. unbespielt für DM 70.-. Günther Rathje, Tel. (04102) 55022 Fax (04102) 54515

H0 Liliput original: BR 45 DRG mit Faulhabermotor u. Wagnerblechen für DM 480.-. Bayr. S 3/6 grün m. Innentriebwerk für DM 390.-; BR 05 rot, Vollverkleidung mit Olympiaringen für DM 360.-. Dieter Fritz, Tel. (06126) 4929

Märklin H0 zu verkaufen, Loks, Wagen, Zugpackungen u. Zubeh.. Liste anfordern von Klaus-Dieter Schröder, Meiningerweg 2, 37085 Göttingen, Tel. (0551) 7988185 Fax (0551) 796697

Verk. meistbietend Märklin Loks TM 800 und RSM 800. Tel. (033200) 86952 ab 19 Uhr

Alle Tips zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen, oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen, oder ...
3. der einfachste Weg: Abbuchung wählen. Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr, Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag! Briefmarken können nicht angenommen werden.

Bitte beachten:

Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.

Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.

Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluß eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit

redaktion@modelleisenbahner.de
und die Anzeigenabteilung mit
anzeigen@modelleisenbahner.de

Restbestände aus umfangr. Sammlung: Mä., Fl., Rc., Tr., Int., HAG u.a. sowie Ersatzteile und Wiking, Liste gg. DM 1.10. Manfred Pohle, Schaffhausener Str. 61, 12099 Berlin

Märklin: 1 + 4171; 3419; 3662; 3663; 2846; 3304 + 3604 Fehlpr.; 44520 Feigling; 4269; 44521-SBB-Glasw.; 44522 Glasw. Saugut; Bernhardiner + Glasw. DM 555.-; USA 4579; 4580, 4581, 4583; Fehlpr. 3304.3; DSB 4341, 3029.15; 3067.10. Tel. (0171) 1453933

Märklin Northlander 37500, fabrikneu, zu verkaufen, DM 1950.-. Tel. (02151) 761890

Mä.-Loks + 3L, Katalog-D-49-60/61, TM-800, CM-800, 81-3032, 24-FM-800, 1223-DA-800-7, 74-3095-1 + 2, 86-3096, 138-3098-2, B. 3111 Sj.-3030, 3044, 3457 DK-800-K4, 4018-5, Roco-485-3T. Liliput-Rheingold-820 Weinw. 4510. Liliput-E-45-220, 6 x 4313/14/15. **Chiffre M-3/27268**

Trix 98.3, Ep. III DM 150.-; Flm. E41 grün DM 150.-; Roco Köf, türkis/beige DM 90.-; Re beA-Abt.wg. Nr. 44 056 DM 100.-; alles unbespielt. Tel. (02371) 5881

Märklin-Raritäten, unbespielt: Northlander 37500; Mallet gold + silber; UEF 37101; belg. Club-Lok 3466.800; 33922 "unendl. Gesch."; 3302 Borsig; 1. + 2. + 3. + 4. MHI-Händler-Lok; 3471 TEE; 83388 Doppel-PTT; HERD; LKW 1992; Tankwg. 1993, HERD 1601; 34171; 83341; 01500 IHK. Tel: (0171) 1453933

Trix Int. Kaiser-Wilehlm-Zug, 2L=unbespielt, zu verkaufen. VB DM 1850.-. Tel. (06430) 5979 ab 17.00 Uhr

Piko-H0-Sammlungsauflösung. Liste gegen Rückporto, DM 3.-. Martin Habersack, Am Rosenrain 13, 36093 Künzell, Tel. (0661) 34605

FL.: BR 03 DM 200.-; RE 4/4 DM 180.-; Silberlingsteuerw. + ABn. DM 120.-; Ro.: Württ. C DM 200.-; Bay. BB II DM 200.-; BR 44 DM 200.-; ÖBB 1141 DM 180.-; Klein-M.: ÖBB 1042 (grün), DM 80.-. Tel. (08382) 75398

Modell Eisen Bahner

Ihre private Kleinanzeige: 5 Zeilen für nur 10 Mark



So geben Sie Ihre Anzeige auf:

1. Coupon (oder Kopie davon) faxen: (0711) 236 04 15 oder 210 80 82
2. Anzeigentext formlos per Brief oder Fax schicken
3. Coupon (oder Kopie davon) per Post schicken an:

MODELLEISENBAHNER
MEB-Verlag,
Anzeigenabteilung,
Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart

ANZEIGEN-BESTELLCOUPON

Die Anzeige ist
- ☐ **gewerblich** (pro Druckzeile 5,20 DM + MwSt.) Gewerbliche Anzeigen werden mit „G" gekennzeichnet
- ☐ **privat** (je 5 Zeilen pauschal 10.- DM. Beispiel: 1 - 5 Zeilen = 10 Mark, 6 - 10 Zeilen = 20 Mark usw.)
- ☐ **eine Chiffre-Anzeige** (Gebühr zusätzlich 15,-DM)

Gewerbliche Anzeigen bitte per Lastschrift bezahlen oder Rechnung abwarten.

Der Text soll in der Rubrik

1 ☐ Verkauf allgemein	15 ☐ Verkauf Loks + Wagen N & Z	30 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude TT	70 ☐ Verkauf Bücher + Zeitschriften
2 ☐ Ankauf allgemein	16 ☐ Ankauf Loks + Wagen N & Z	31 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude TT	75 ☐ Ankauf Bücher + Zeitschriften
5 ☐ Verkauf Loks + Wagen H0	20 ☐ Verkauf Loks + Wagen allg.	35 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude N & Z	80 ☐ Verkauf Fotos + Dias
6 ☐ Ankauf Loks + Wagen H0	21 ☐ Ankauf Loks + Wagen allg.	36 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude N & Z	85 ☐ Ankauf Fotos + Dias
10 ☐ Verkauf Loks + Wagen TT	25 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude H0	40 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude allg.	88 ☐ Urlaub
11 ☐ Ankauf Loks + Wagen TT	26 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude H0	41 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude allg.	90 ☐ Dies + Das
			95 ☐ Börsen + Auktionen

______ **mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen.** (Nach Anzeigenschluß eintreffende Anzeigen werden im nächsten Heft veröffentlicht.)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon usw. in die Kästchen eintragen. Sie zählen bei der Berechnung mit. Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

An der Linie ausschneiden – dann paßt der Coupon aufs Fax!

Name/Firma

Vorname (ausgeschrieben)

Straße/Nr. (kein Postfach)

LKZ/PLZ/Ort

Telefon inkl. Vorwahl — Fax

Ich bin Abonnent ☐ Ja ☐ Nein

☐ **Den Betrag von DM ______ buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) ab. (Gilt nicht für Ausland)**

Konto-Nummer

Bankleitzahl

Bank

☐ **Betrag über DM ______ liegt in bar / als Scheck bei.**

Datum, Unterschrift

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (0711) 2108075, Fax (0711) 2360415.

■ PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Lokpavillon, Schwerinerstr. 35; ■ **01108 Dresden:** Körner Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372; ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; ■ **01277 Dresden:** Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzer Str. 8; ■ **01662 Meissen:** Modell- u. Technik Meissen, Gerbergasse 7; ■ **01773 Altenberg:** Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau, Ziegenbalgplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Kaufer, Hauptstr. 44 b; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzheide:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Reichenberger Str. 32; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modelleisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04509 Delitzsch:** Modellbau Sebastian, Bismarckstr. 9; ■ **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm); ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner S; ■ **06114 Halle/Saale:** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; ■ **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pölkenstr. 24; ■ **06547 Stollberg:** Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1; ■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Söllichau:** TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **06785 Schleesen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61; ■ **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn&Zubehör, Bahnhofstr. 6; ■ **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08289 Schneeberg:** Modellbahnfachgeschäft Lorenz, Stollnhof 1; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertistr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofewiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzer Str. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72; ■ **09465 Neudorf/Erzgebirge:** Fahrkartenstüb'l im Bahnhof Neudorf, Am Bahnhof 6 c;

■ PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzistr. 28; ■ **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 24 a; Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12109 Berlin:** Tabak & Mehr Shop Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **12689 Berlin:** Modelleisenbahnen Barbara Krüger, Wittenberger Str. 68; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanastr. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15366 Hönow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18; ■ **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitspaß Modellbahn (Bahnhof) Inh. Harald Randel, Friedrich-Engels-Ring 8; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambeckerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17438 Wolgast:** Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63; ■ **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuhhagen 28a; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18057 Rostock:** Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Ottostraße 7; ■ **19053 Schwerin:** Bärenstark-Spielwaren u. Modellbahnen, Geschw.-Sch.-Str.9, Burgseegal; Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

■ PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Kinderparadies Hamburg GmbH, Alsterarkaden 9; Markscheffel & Lennartz Im Finnlandhaus, Esplanade 41; Wede Fachhandlung /im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36 ; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Modellauto Rau, Reetwerder 80; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; ■ **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahrenfeld Inh. E. Barthels, Bahrenfelder-Steindamm 68a; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnstation Behm, Am Tarpenufer 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen Inh. Karin Janus, Peterstr. 12; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Raisdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spielz(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdam 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Kremper Str. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Frl.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; ■ **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dodenhof, ; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

■ PLZ-Gebiet 3

■ **30159 Hannover:** Karstadt Sport & Spiel, Große Packhofstr.; ■ **30419 Hannover:** Train & Play, Herrenhäuser Str. 53; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21; ■ **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zwehrener Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 6-8; ■ **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemelmühle 11; ■ **35216 Biedenkopf:** Modellbahnstübchen Kolbe, Am Bahnhof 6; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Jüdenstr. 23-24; Lokschuppen, Eisenbahnstr. Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechn., Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Gliesmaroder Str. 91; ■ **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; ■ **38300 Wolfenbüttel:** Modellstube, Breite Herzogstr. 24; ■ **38820 Halberstadt:** Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Hellge-Str. 220; ■ **39340 Haldensleben:** Ercosat Kommunikation-Modellbau-Elek., Gänsebreite 15; ■ **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;

■ PLZ-Gebiet 4

■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwaldstr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modell-Eisenbahn-Club, Stütingsberg 45; Modellbahn Matschke Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5; ■ **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; ■ **44135 Dortmund:** Karstadt Sport & Spiel (Spielwarenabt.), Ostenhellweg 34; ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeugs-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45476 Mülheim/R.:** Sammlerscheune, Oberhausener Str. 143; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video, ; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 60; ■ **47803 Krefeld:** Hermann Modellbahnen Inh. Karl Heinz Hermann, Hülser Str. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo

MODELLEISENBAHNER

Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Helmut Müller, An der Herrenweide 59; Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

■ PLZ-Gebiet 5

■ **50321 Brühl:** Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30; ■ **50374 Erftstadt-Kierdorf:** Triangel Fachgeschäft für Spur N, Friedrich-Ebert-Str. 3a; ■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Rösrather Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorfer Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11-15; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **52441 Linnich:** Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autorenn- u. Modelleisenbahnen, Metzelstr. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegstr. 35; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt WE MO BA GmbH Modelleisenbahnen u. Zubehör, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/ Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** Int.gemeinschaft der Eisenbahnfreunde v.d. Thomas Putz, Kirchstr. 3; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6; ■ **59929 Brilon:** Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Siepenweg 5;

■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Peter Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63619 Bad Orb:** Peter Schauberger, Martinusstr. 16; ■ **63654 Büdingen:** Modell + Technik Rainer Mäser, Bahnhofstr. 37; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschröder, Europaplatz 2; Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör, Karlsbader Str. 45; ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Grunerstr. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merchweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhlst/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hoheneckenstr. 52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28; ■ **67227 Frankenthal:** Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **67806 Rockenhausen:** Schloyer Modellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt, Kreuznacher Str. 9; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziethenstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **68519 Viernheim:** HobbyKit, Heidelberger Str. 48; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner-;

■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger ; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof Obertürkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35; ■ **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73207 Plochingen:** Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10; ■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Aalen Inh. Monika Ilzhöfer, Ludwigstr. 15; Spielzeug-Wanner, Reichsstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **74072 Heilbronn:** Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnlädle Jürgen Flößer, Augartenstr. 56; ■ **76229 Karlsruhe:** Lok Shop eK, Niddastr. 26; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76646 Bruchsal-Untergrombach:** idee + spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4a; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 Villingen-Schwenningen:** Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30; ■ **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modelleisenbahnen, Bildackerstr. 45; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik S. Klingeberger, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12; ■ **79102 Freiburg:** Die Modellbahn, Hildastr. 7; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellspielwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **84307 Eggenfelden:** Modellbahnen von A bis Z Roland Steckermaier, Landshuter Str. 14; ■ **84375 Kirchdorf:** Toys + Tech J. Beicken Modellspielwaren, Robert-Bosch-Ring 4; ■ **85354 Freising:** Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; ■ **85368 Moosburg a.d. Isar:** Tabakbörse Holmes (im miniMal), Neue Industriestr. 7; ■ **88131 Lindau:** Spiel & Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veeser Inh. Oskar Häuptle, ; ■ **88630 Pfullendorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89275 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumpp u. K. Hertel, Wölckernstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; Krische-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Krankenhausstr. 6; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12; ■ **97828 Marktheidenfeld:** Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Untertorstr. 12; ■ **98554 Benshausen:** Modelleisenbahnen Frank Schüppler, Suhler Straße18; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; ■ **99610 Sömmerda:** Lokschuppen Sömmerda Inh. Axel Stadelmann, Karl-Marx-Str. 2; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergebraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchelsstr. 23; Modellbahnfachhandel, Leinastraße 81;

■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst;

■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156; ■ **8055 Zürich:** Gubelmann Modellbau, Friesenbergstr. 110;

■

■ **12000 Praha 2:** Zum Eisenbahnkönig, U krále zeleznic, Mánesova 42;

■ Dänemark

■ **2860 Söborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wagenberg:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2; ■ **5614 GB Eindhoven:** Treinhobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 A; ■ **9466 PG Gasteren:** Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

■ Polen

■ **82314 Elblag 15:** ADO s.c. Piotr & Jolanta Bieg, skrytka pocztowa 20;

■ Schweden

■ **14222 Trangsund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Piko BR23 kl. Bleche gut/sehr gut, im Ok. DM 135.- + Porto; BR 81 sehr gut, im Ok, zwei versch. Ausführungen je DM 90.- + Porto. Tel. (07222) 81692 (abends)

Märklin H0: Loks, Wagen etc. einige WS-Fremdfabrikate. Liste gegen Freiumschlag. Ernst Tillmann, Ackerstr. 4, 47918 Tönisvorst

H0-Eisenbahngeschütze Theo. K 12 V Blücher Siegfried 38 cm genietete Artilleriewagen BP 35/42. Tel./Fax (08433) 1782.

Löse Märklin-, Roco-, Kato-, Klein-, Hag-H0-Sammlung auf. Liste verlangen. Tel. (06251) 73179 Schweizer Habiswagen DM 50.-! Hochzeitszug von Märklin DM 450.-!

Verkaufe Märklin-Northlander, BR 01 UEF, 1-4 MHI-Versammlungs-Loks, Habiswagen Schweiz, Starlightwagen zu fairen Preisen! Vieles mehr! Liste von: Tel. (06251) 73179

Ca. 150 Lokomotiven aller Hersteller aus Anlagenauflösung. Liste gegen Freiumschlag. Erik Hesse, Ewaldstr. 74, 45657 Recklinghausen

Verkaufe Märklin Loks u. Wagen z.B. 2662 DM 300.-; 3053 DM 160.-; 3396 DM 200.-; 3446 DM 185.-. Liste anfordern. Karl-Heinz Raidt, Hungerberg 5, 72411 Bodelshausen

Flm-Art. 4160/91 BR 38 2977 DB DM 250.-, Kato-Art. 30703 VT 04 DB DM 280.-, Ro-Art. 43311 BR 17 1177 DR DM 200.-. Jürgen Grosser, Tel. (09285) 8336

Austauschmotor mit Schwungmasse für BR 130, 118, 110, 41, 03, 01, SVT 137, V 100, 180, 200 DB je DM 40.-. Leichter Einbau!. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610 **G**

Roco/Märklin/Fleischmann Loks u. Waggons. Liste gegen Rückporto DM 1,10. E.-Günther Beckmann, Bahnhofstr. 3, 27721 Ritterhude

Roco Lokmaus 10750 DM 69.-; Trafo 10704 DM 35.-; Line-Gleise 42522 DM 2.-; 42510 DM 2,50; Diesellok 43417 DM 99.-. Alles neu. Tel. (04288) 524

Fleischmann 4115 BR 89 DM 175.-; 4811 Preuß. T3 DM 190.-; 4810 T16 DM 170.-; 4800 P8 DM 250.-; BR 70 DM 140.-; 4169 BR 01 DM 190.-; 4819 Gtl 4/4 DM 240.-; 4813 G8 DM 240.-. Tel. (030) 6611713

Märklin-H0-Set Insider-Tour 96, Nr. 42752 für DM 180.-. Tel. (07258) 7303 abends

Piko: 20 Loks, 50 Hänger, z.T. Raritäten, Bilder, Gleise eingestaubt. Tel. (0172) 7713093 b. Gera.

Überzählige Loks u. Wagen v. Hamo, Fleischm., Hag, Roco, Liliput, Trix Int. Liste gg. Freiumschlag. Tel. (09131) 35169. Anton Horneber, Dresdener Str. 34a, 91058 Erlangen

Verkaufe aus Märklin 2881: Kaiserin- + Gefolgewagen Herren für DM 350.- oder Tausch gegen Liliput 105 212, Lil. 104 202 oder Gützold 50140. Nietschmann Tel. (0385) 4781994

Orig. Märklin-Ersatzteile, neu, für: Loks aus 3000er Nummern: Dampflokgestänge, Windleitbleche, Lichtleitkörper, Umschalter; Signalbodenbleche, Kupplungen aller Art u. viele Teile mehr! Bitte gezielt anfragen (Rückporto!). Gehäuse 3028 und 4028 neu, je DM 40.-. 4028 neu, orig. verp. DM 75.-. Weber, Apartado Correos 99, E-03750 Pedreguer (Spanien).

Märklin, König-Ludwig-Zug analog, 2880 und 4398, kompl. mit 5 Wagen und Vitrine, abs. neuwert. DM 1900.-; Tel. (0721) 401677

Märklin-H0-Sammlung mit vielen alten und neuen Raritäten von Privatmann zu verkaufen. Ausführliche Liste gegen Freiumschlag. Hans Reiner, Enzianstr. 25, 88410 Bad Wurzach

Märklin Northlander 37 500 DM 1850.-; BR 80 gold DM 800.-; 1 MHI-Lok 3613, 3513, Micheline 3118, 3121; Hamo 8369 BR E 19. Tel. (09284) 7172 o. (0172) 3286057

Märklin 37 500 Northlander meistbietend (Mindestgebot DM 2200.-) zu verkaufen. Angebote unter **Chiffre M-3/27202**

H0-Sammlung aus Nachlaß, Gleichstrom, Loks, Wagen, Zubehör. Liste gegen Freiumschlag DM 2.20 an Arno Wahler, Basler Str. 60, 81476 München, Tel. (089) 7911130

Mä-H0: Verkaufe 0050 DM 260.-; 2881 DM 1900.-; 3371.2 DM 600.-; 34 618 DM 520.-; 4841.1 DM 65.-; 48 397 DM 50.-; 84 819 DM 120.-; 42 931 DM 65.-; 3336, 3339, 3334 je DM 200.-. P. Schultheis, Tel. (02734) 2680 Fax: -3420

Rangierlok für Märklin Digital, BR 81 mit Telex, Faulhabermotor, lastabhängiger Dekoder, LED-Beleuchtung, leicht gealtert, fast neu, DM 600.-. Tel. (02203) 982352

Auflösg. H0-2 Ltr.- Großanlage, Loks Piko u.ä. ab 1964. Wagen DR u.a. Bahnverw. Trafos, Signale u.v.a.m. Liste anfordern. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Neuwertig im Ok: Flm. BR 24 DB DM 198.-, Liliput BR 91 DRG DM 175.-, Märklin BR 03 DB (stahlblau) DM 225.-, Roco BR 50 DB, 4-Domig DM 285.-. Porto DM 5.-, Superzustand. Michael Homa, Dorstädter Str. 12, 38312 Bornum

Roco 43204 BR 58 311 DM 220.-; Liliput 3838 01 Schürzenwg. DBP DM 30.-; Lima 309466 DR1./2. Klasse DM 35.-; Wiking Ford Continental DM 20.-, Kibri 8446 Einbeck Kirchpl. DM 15.-; Kibri 9774 Kirche Aumenau DM 15.-; Portokosten DM 9.-, alles unbespielt bzw. Bausatz, verkauft: Jürgen Scheffler, Blankenauer Str. 5 A, 09113 Chemnitz, Tel. (0371) 412459

Trix Spanisch-Brötli-Bahn 21209 DM 800.-; Fl Doppelstockwg. m. Bel. 5123 DM 100.-; 975125 DM 70.-, BR 151 4380 DM 200.-; Hamo BR 012 8310 DM 260.-, alles neu, nur probegelaufen. Tel. (07258) 7303 abends

Märklin H0 3438 12 x DM 260.-. 34381 12 x silber DM 280.-. 3453 Danzas DM 300.-. 3357 BR 103 u. 3345 BR 140 je DM 180.-. 3121 T5 DM 250.-; 4181 DM 120.-; alle Mod. neuwertig. Tel. (06743) 2473

Verk. H0 Pi, BR 89 DM 110.-; BR 80 DM 60.-, E 44 131 DM 80.-, Doppelstockwg. 2-teil. DM 40.-, Dr ausges.; Vers. GW zw. DM 5.- und DM 20.-. Eberhard Albrecht, Lindenplatz 17, 03149 Forst

Piko VT 135 062 mit 3 Beiwagen, Piko-Set BR 861 800-1 mit 2 Abteilwagen, alles neu, zus. DM 130.-. Tel. (02363) 33727

WIE-MO

Modelleisenbahnen...Modellautos...Bücher

48145 Münster Warendorfer Str. 21

Tel.: 0251/135767 * Fax: /13 57 69 * e-mail: wiemo@t-online.de

Auslaufmodelle – Restposten – Einzelstücke...

...jetzt bis zu 50% reduziert!!!!!

★ ★ ★ **Sonderliste 2/99 sofort gratis anfordern** ★ ★ ★

Wir sind für Sie da: Mo.–Fr. 10.00–13.30 Uhr und 14.30–18.30 Uhr / Sa. 9.00–14.00 Uhr

Märklin 3354.1, 3653.1, 3199.1 (ohne Kart.). Tel. (0621) 302235

Trix Spanisch-Brötli-Bahn 21209 DM 800.-; Fl. Doppelstockwg. m. Bel. 5123 DM 100.-; 975125 DM 70.-; BR 151 4380 DM 200.-; Hamo BR 012 8310 DM 260.-: alles neuwert. nur probegel. Tel. (07258) 7303 abends

Märklin-Northlander 37500 gg. Gebot ab DM 4800.-. Märklin Orientexpress 42754, limit. wie Northlander gg. Gebot ab DM 1500.-. Tel. (089) 46202189 Fax (089) 46089117

Verkaufe BR 18 201 von FULGUREX in H0, DM 2200.-. Ralf Hiesgen, Steinstr. 11, 59302 Oelde, Tel. (0172) 2356977 Fax (02522) 81213

Märklin-H0-Privatsammlung zu verkaufen. Zu kaufen sind viele Loks aller Epochen und einige Waggons. Rufen Sie mich an und fragen Sie nach, ob Ihre Wunschlok in meiner Sammlung vorhanden ist. Eine Liste lasse ich Ihnen kostenlos zukommen. Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung

Fax (0711) 2108082

Mä. 3497 DM 550.-; 4786 DM 150.-; 4897 DM 290.-; 4135 DM 45.-; 4137 DM 30.-; Roco Gläserner Zug 3-Ltr. Wechselstrom, DM 350.-. Tel. (08641) 598726

Märklin H0, Liste gegen frankierten Briefumschlag (Porto DM 2.20). Walter Hager, Roteichenring 23, 68167 Mannheim

Trix 2-Ltr. BR 52 ÖBB DM 330.-; Hamo E19 DM 330.-; Trix-Express VT 75 DM 160.-; BLS Ae 4/4 DM 380.-; BR 92 DM 160.-; E 05 grün 210-Kranwagen 33 516 DM 90.-. Tel. (07121) 29716 ab 19.30 Uhr

Verk. H0-Sammlung: Loks u. Waggons (Piko), Oberleitung, Gebäude, überw. orig. verpackt. Liste kostenlos: Tel./Fax: (04127) 1346.

Märklin H0 24 058, Bj. 60, 1141.01 defekt, Bj. 60?, 89 028 defekt, BJ 60, Lokschild, Guss, Original, 382 987. Schulte, Tel. (02922) 85323

Liliput, Art.-Nr. 7804, BR 78, DM 150.-; 4002 BR 18, bad. IVh, Ep. II, DM 230.-; 847 bad. D-Zugwagen-Set, Ep. II, DM 220.-; Flm. 4884 KPEV Preuss.-Set, DM 380.-. Tel. (06181) 47205

Verkaufe Zubehör: Signale, Straßenbahnbeleuchtung, Häuser, Streumaterialien. Piko, Loks und Waggons. Alles Neuteile. Tel. (09265) 5387

Märklin-H0. Fabrikneu, originalverpackt gg. Gebot: 3016,4018, 3001, 3074, 4026, 3053, 3099, 3087, 3072, 4518. I. Frahm, Klappenweg 20, 31188 Holle

Märklin Art. 42754 "Int. Luxuszug um 1910" zum Originalpreis von DM 599,95, unbespielt. Tel. (0202) 40505 oder per e-mail: holger.sieferttal.de

Verkaufe 2L-GS-LOks, FL, Roco, Liliput, Röwa, Hamo sowie div. Wagenmaterial, Sommerfeldt Oberltg.. Anfragen bitte unter Tel. (02271) 65455 od. Liste anford. DM 2,20 Porto

Märklin H0, Loks + Wagen, viele Raritäten + Exportmodelle. Liste gg. Freiumschlag. Peter Spomer, Bahnhofstr. 2, 38542 Leiferde

Märklin-Amtrag 33 621 u. 43 600 zus. DM 1500.-; MHI BR 96: 3498 für DM 500.-. Tel. (04421) 85777 od. -492359

Lil. 1800 BR 18.4 grün, DM 340.-; 10 104 BR 011 Kohle, DB, DM 300.-; Flm. 4142 BR 24 DB, DM 150.-; 4162-93 BR 38, DB, Langlauftender, DM 240.-; 1105 3L-WS, BR 50 622 DB, DM 240.-; Mä. 3502 BR 53 DRG, Borsig-Mallet, DM 330.-; 3518 BR 18.4 DRG, DM 210.-; 3335 BR 254 DR, DM 220.-. Tel. (07304) 42325 abends

Verk.: Electrotr. H0, 2 x 1306, 1 x 1305, 1 x 1403 je DM 29.-; Rivarossi: je 1 x 2933, 2934, 2935 à DM 35.-; Lima: H0 1 x FS Pendolino Nr. 149 712 4-tlg., DM 160.-; Flm. H0 SNCF A1A 68000 8Nr. 4281) DM 160.-; Kleinb. DBB Turmtriebwg. X 53 482 DM 95.-; LBB-Dampflok Nr. 156 DM 150.-; Piko BR SD alt, DM 80.-; BR 232 CSD DM 60.-. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt Tel./Fax (05352) 6471

Suche BR 44, BR 50 Wanne, H0 Gleichstrom, Witte-Bleche, Verkaufe BR 103 FL DM 110.-; BR E 42, Piko DM 65.-. Dieter Schuster-Wald, Auf der Thomm 12, 56290 Dommershausen

Verk.: Roco H0 E-Lok B 143 DR DM 190.-; SBB-Panoramawg. 44 769 DM 100.-; 2 x 44 200D, 1 x 44 200E, 1 x 4221c je DM 35.-; Lima H0: SBB E-Lok Nr. 208 046 DM 110.-; SNCF E-Lok BB 92 000 DM 110.-; Brit. IC B 253 4-tlg. DM 140.- (149 791), 1 x 309 349 DM 22.-; 309 340 (1x), 2 x 309 341 je DM 18.-; 4 x SJ-D-Zugwg. je DM 22.-. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

Roco 43216 Württb. C + 44096 Württb. Wagenpackung DM 400.-. Riv. 1380 DM 180.-; Liliput 9500 BR 05 DRG DM 230.-; SM 14009 + 14010 Balkanexpress zus. DM 350.-. Alexander Haas, Tel. (0661) 34212

Märklin, 3318 DM 190.-; 3366 DM 170.-; 3151 DM 190.-; 34989 DM 450.-; 33292 DM 580.-; 3442 DM 200.-; 3181 + 4181 DM 300.-; 3043 DM 170.-; 3077 DM 200.- und Flm. WS 1103 BR 03 DM 330.-. Alexander Haas, Tel. (0661) 34212

Fleischmann-Loks, Packungen, Wagen, neuwertig: Set 750 Jahre Berlin (T3 + 3 Wagen) DM 360.-; 4157 BK 560 DB DM 250.-; 1302G BR E69 DB grün DM 90.-; sehr gut: 1362 BR 01 DB DM 170.-; 4010 BR 89 DRG DM 170.-; 4236 BR 221 DB beige/türkis DM 150.-; 4381 BR 151 DB türkis/beige DM 160.-; usw. FL-Liste gg. DM 2,20 Rückumschlag!!! Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

Sonderangebote aus Geschäftsauflösungen/Sammlungen: Piko-DDR solange vorrätig!!! z.B. BR 41 DR, DM 129.-; Preuß. G8 DM 89,.; sächs. BR 89 DM 150.-; CC 7001 SNCF DM 130.-; BR 130 CSD DM 79.-; VT 137 DR signalrot/elfenb., 2-tlg. DM 109.-; ged. Güterwg. DR braun DM 6.-; Modernisierungsw. 4-achs. DR DM 20.-; Wärmeschutzw. DM 14.-; usw. "Piko"-Liste gg. frank. Rückumschl.! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

Märklin-H0-Sammlungsauflösung. Loks ab DM 8.-, Wagen ab DM 2.-, Gleise, Zubehör. Liste gegen Freiumschlag. Dominik Sommerer, Sigmund-Faber-Str. 2, 91217 Hersbruck

Verkaufe Märklin 37500 Northlander DM 1500.-, Hochzeitszug 28970 DM 450.-. Tel. (07433) 6543

Märklin H0 E 91 (37291) Digital, E 19 (34691) Delta, Wagen Märklin-Tour 96 (42752). Alles Einmalserien. Neu im Ok. Tel. (08406) 534

Märklin Loks/Packungen/ Wagen Zubeh. neuwert. aus Sammlungen/Geschäftsauflösungen z. B. 84564 500 Years Box Car Set DM 250.-; 3027/3 BR 44 DB DM 685.-; 3304 BR 80 DB DM 170.-; 3316 Serie 24 SNCB DM 770.-; 3174 My 1126 DSB DM 200.-; 3674 BR 216 DB DM 170.-; 3039/1 BR E 10 DB DM 300.-; 3340 BR 110 DB neurot DM 175.-; 3576 BR 628/928 DB weiß/türkis DM 339.-; 4233 Autotr. DM 60.-; 4535/2 Kühlw. "Bell" DM 20.-; 4649 Kesselw. AVIA DM 130.-; 7686 el. Drehsch. Dig. DM 400.-; usw.!! Umfangreiche "Mä.-Liste" gg. DM 2,20 frank. Rückumschlag! Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax: (030) 8736356, tgl. 14 - 18 Uhr. Herbert Hercygier, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. (030) 8736356 u. Fax, tägl. 14-18 Uhr **G**

Verk.: DDR-Prod. 010 505, 011 512, 522 006, BR 185, BR 130, V 100 blau, ES 499, BR E 244 - alles unbesp. Angeb. an R. Hendrich Tel. (03521) 750647

Bestellen Sie Ihren Katalog!

❑ Werkzeuge, Maschinen für Modellbau, Werkstoffe, Kleinstprofile, Schrauben und Muttern von M1 – M6, Schnecken, Ritzel und Zahnräder, Faulhaber Motoren und Motorisierungssätze, Modellbahnzubehör, ca. 180 Seiten erhalten Sie gegen DM 15,– in Briefmarken, Ausland DM 24,– zusammen mit einer Liste »Modellbahnen«

❑ Spur N ❑ SpurTT ❑ Spur H0

Eine Liste je Spur einzeln erhalten Sie gegen Einsendung von DM 4,– in Briefmarken.

– gewünschtes bitte ankreuzen –

Haible KG, Postfach 1607, 89206 Neu-Ulm

Spiel und Hobby Jores

Ihr Modellbahnfachgeschäft in 53179 Bonn-Mehlem, Im Meisengarten 136, **Telefon: (0228) 34 24 10**

- Für Ihre Modellbahn bieten wir Ihnen ein breites Sortiment vieler Fahrzeug- und Zubehörhersteller von A wie Arnold bis W wie Woodland.
- Wir führen Fahrzeuge, Gleise und Zubehör in allen gängigen Maßstäben von Spur Z (1:220) bis G (1:22,5) - auch für die Spurweite TT!
- Digitalsysteme haben wir von Fleischmann, Märklin, Roco/Lenz, Trix und Uhlenbrock. Auf Wunsch bauen wir Ihre Loks in eigener Fachwerkstatt zu günstigen Pauschalpreisen um.
- Und das alles im Rahmen einer fachkundigen Beratung und zu fairen Preisen.



Modellbahnen am Mierendorffplatz

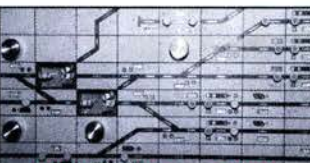
Auch Versand — An- und Verkauf

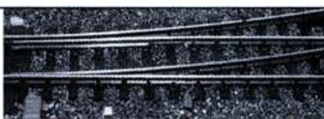
10589 Berlin-Charlottenburg, Mierendorffplatz 16
direkt an der U 7, Mierendorffplatz

Wir tun was: 1.3.–15.3.99

Super Preise – bis 50% reduziert!

Täglich geöffnet von 10–18.00 (Sa. 14.00) Uhr · Telefon: 030-3 44 93 67 · Fax: 030-3 45 65 09





- **Gleisbildstellpult DrS2 + SpDr S60** die bei der DB am meisten eingesetzten Stelltischsysteme
- **jederzeit erweiterbar**
- **Planungssoftware GBS** zum Eintwurf eines Gleisbildstelltisches
- **Planung Ihres Stelltisches** nach Signallageplan
- **Schlüsselfertiger Stelltischbau** Infos auf Anfrage
- **Lichtsignale** H0 DB Bauart 59, Ep. III – VI, teilw. als Bausatz oder Fertigmodell
- **Signaltechnisches Streckenzubehör** H0, N + TT, z.B. Indusimagnete, Fernsprecher, Kabelschächte und -kanäle, Gleisanschlußgehäuse, Weichenantriebe und -grenzzeichen usw.
- **Schrauben und Muttern** Größen von M 1 x 3 bis M 3 x 20 in Zylinder- und Senkkopfausführung
- **Tunneloberleitung** H0 und N funktionsfähige Einfachoberleitung für den Schattenbereich oder Modellbahnanlage
- **Punktkontaktzurüstsätze** für Weichen von Peco, Roco und Tillig sowie Eigenumbau.

ERBERT MODELLBAHNTECHNIK

Erhältlich über den Fachhandel

Stelltischkatalog DM 11.–, Signalkatalog DM 6,–. Beide Kataloge (Set) incl. Porto DM 14,– in Bfm oder VR-Scheck von Erbert Modellbahntechnik, Postfach 13 39, 36263 Heringen

TAUSCHE: Märklin H0-Wechselstrom-Trafo 30VA, 3 Reisezugwg. (1., 2.-Kl. Gepäckwg.) u. M-Gleise gegen Roco H0-Gleichstrom-Diesellok BR 232 (DR). Thomas Böhnke, Tel. (03994) 632998

FLM, 4115 DR. M. Roco-Lenz Decoder, neuw. DM 220.-, FLM, Wg. 2 x 5759, 1x 5757 u. 1 x 5758 je DM 35.- Roco 04168A, E-194 DB DM 185.-, Abteilw.: Roco DB M. Bel. je DM 30.- Hans Preoz, Koloniestr. 23, 85614 Kirchseeon, Tel. (08091) 3641

Märklin-H0, Anlagen-Auflösung über 20 Loks, Wagen, Gleise, Weichen, usw. Tel. (07144) 17272 ab 19 Uhr

Märklin Northlander, 4. MHI-Lok 33292, 37292, 37101 UEF, RTL, Tubize, 37155, 3442.001, Hochzeitzug, 33922, Lux.-Bel. Club-Lok, Amtraklok, 3700, Schneeschleuder, 3300, Michelin Ita. Alle F7-US-Loks, 34989 DSB, Ae8/14, Sonderfahrten-Wagen. Von Heizer bis Starlight, Weihnacht, Gold, Tank Hbil's, 25-Jahre-Jubiläums Hbil's, Schweiz. Torf, Loreley, Cargo, Agfa, Pepsi, Coop, Kauffert, Coca Cola, RAG, Texas, Alaska, Pfalz, Amtrak, Telegrafie, Doppelstock-Jägerm., InterCity, ICE, VTG, Schweizer-Sets. Roco, Kato, HAG, Brawa-Sammlung wird aufgelöst. Umfangreiche kostenlose Liste. Tel. (06251) 73179

Vitrinenmodelle. Neue und gebrauchte Modelle siehe Internet: http://home.t-online.de/home/Ernst.Kulessa G

Märklin 33 865 "Roter Pfeil", Exportmodell '98, DM 380.-. Tel. (02331) 42064

Verkaufe Länderbahn Epoche I Roco Württemberger Zug 43216 + 44006 + 44218, DM 650.-. Preußen-Set 43205 + 44013 DM 410.-/ Flm-Preußen-Set 4881 DM 340.-/4884 DM 380.-/ 4885 + 1 x 5852 + 3 x 5853 DM 630.-/ 4886 DM 350.-/4887 DM 380.-/4890 DM 420.-/ 4845, 4846, 4861, 4863, 4867 je DM 36.-. Liliput Preußen-Set 895 DM 390.-. Thomas Walter, Königsberger Str. 28, 63477 Maintal, Tel. (06181) 47205

Trix-Sondermod.: 23513 Tis-Berlin 1991 für DM 90.-; 70167 Tis-Set 1994 für DM 100.-; TTR auf Anfrage; 52243010 DXII alum.-farb. für DM 300.-, weiterhin Adler u.a.m. Tel. (04131) 52574

Dampfloks, DR, Ep. 3, BR 38 234 Exclusivmodell von Piko. Mit Faulhabermotor u. extra Farbspritzung des gesamten Rahmens von Lok u. Tender, der Räder, sowie des Gestänges, deshalb kein Plastikglanz!, DM 217.-; Liliput BR 91 534, Art.-Nr. 109102, DM 208.-; 10 Güterwagen von Piko, DM 70.-. Alles im OK u. unbenutzt. Frank Stricker, Tel. (06107) 64840

Märklin H0: 2860 Bay. Zug DM 480.-; 3065 V60 DM 100.-; 4898 Zirkus DM 70.-; 4190 Eilzug DM 70.-; für Mä: Roco 43928; V200 DM 150.-; Lima 818504 E 1005 DM 140.-. Martin Schlenk, Tel. (09832) 7469

Verk. wegen Spurwechsel umfangr. Material: Loks u. Wagen in H0, N + H0e sowie Ausschneidebögen u. Bierglässer. Liste gg. DM 2.20 in Briefm. anford. Tel. (03631) 972193 G

Regio Sprinter, Bausatz div. Bahnen ab DM 275,00 lieferbar. Info + Bestellung: rail-scale, Marie-Juchacz-Str. 5, 52349 Düren G

Ankauf

Loks + Wagen H0

Staubsilowagen, Geschütz- u. Schwerlastdoppelwagen, Bausatzloks u.-wagen, Bullilok, Schicht 03, Bergfeldeloks und Piko 50er/60er Jahre sowie DDR-Autos gesucht. Tel. (03473) 814610

Suche Bemo H0-2L, Ep. II DRG, neu: Wismarer Schienenbus rot, creme. Rolf Imhof, Tel. (02173) 71786

Märklin H0: Suche Ruhrkohlewg.-Set 46 241, Cargo-Wg.-Set 46 220, Trix-Kesselwg. Agip 23 817 u. Air BP 23 814, alles neu, i. OKT. Angebote an: Tel. (030) 3918730

Suche VT 135 062 od. 135 112, Piko 1963, mit Beiwg., auch defekt. Angebote an Günter Biering, Dorfstr. 7, 15306 Neu Mahlisch, Tel. (033470) 3646

Suche v, Piko H0, Eisenbahndrehkran; Triebwg.; Doppelstockwg. aus DDR-Zeiten (auch leicht defekt). Tel. (037292) 21776 ab 20 Uhr

Suche Märklin 3075, Betr.-Nr. V 160025. Nur sehr guter Originalzustand. Tel. (08039) 5932 ab 20 Uhr

Märklin 3710 Lok-Öl-Schlepptender, einwandfreier Originalzustand Johann Posel, Untere Regenstr. 24, 93413 Cham Fax 09971/2266

Suche Märklin H0 Exportmodelle, Loks, Wagen, Zugpackungen u. Zubeh.. Angebote mit Preisen an Klaus-Dieter Schröder, Meiningerweg 2, 37085 Göttingen Fax (0551)796697

Märklin-Freak sucht Einzelstücke/Sammlung jeden Alters: 800er-Serie Gußwagen, Gebäude, Zubehör, Autos. Alles anbieten. Tel./Fax (07308) 7174.

Roco 43 305, 43 302, 43 290, 1.0116F sowie Gützold 23 500 und Kleinbahn DS2K gesucht. Marc Clement, Tel. (06131) 662235 (tagsüber)

H0-Sammlung. Zur Vervollständigung meiner Sammlung suche ich folg. Loks (Gleich- od. Wechselstrom): PR S 9 Nr. 561 (ca. 1913), BR 14 3 (1909), BR 34 82 (1888), BR 36 0-4 (1902), BR 45 (1936), BR 75 0 (Württ. T 5) (1910), BR 75 1-3 (1900), BR 77 1 (1911). Jürgen Schnieders, Holleweg 27, 42653 Solingen, Tel.: (0202) 490248 oder Fax: (0202) 490399.

Piko H0, BR 106, BR 120, BR 66, Doppelstockzugwg. d. PKP, 2-teil., 4-teil. Pers.wg. PKP, Lili. H0, Straßenbahn, Gützold BR 50 R, BR 232 DR, BR 112 DR, Gütz. BR 42 (alt), BR 52 DR (Kond. Witte-Bleche), Hruska BR 84 (alt), (neu), Brawa BR 232 DR, Mä.-Hamo BR 41, BR 95, BR 03, BR 012, BR 44, BR 52, Weichen v. Roco, Transform. v. Titan, Signale v. Siba, Brawa, Schnellzugwg. v. Sachsen-Mod., Flm. H0 BR 52 (Wannentend.), BR 65 DB BR 39 Gehäuse (kpl.) E42 o. E11 (grün). Tadeusz Janicki, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

Su. Modelleisenbahnen aller Spurweiten, auch größere Sammlungen. Tel. + Fax: (05684) 6427. Sylvia Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Länderbahn, Spur H0 gesucht, auch Kleinserienmodelle, Epoche I + II. Bitte schriftliche Angebote an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Trix-Express gesucht, Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

Märklin HR 800 N, RE 800, SEW 800, DL 800, 341.6, 351.6, 354.6, 4616, Blechgüterwagen mit Bügelkupplung, Gußgüterwagen gesucht. Tel. (02253) 6545 Fax (02251) 15665

Märklin Museumswagen 1985 + 1986, Liliput Nivellierstopfm. Plasser & Theurer Duomatic, Roco 3WS E 50 Nr. 43965, E 150 Nr. 43924. Angebote bitte per Fax (06322) 989641.

Suche Märklin, 4566, 4568 und 4569 (Hirter, Stiegl und Kaiser) sowie Starlight-Express-Wagen in neuwertigem Zustand **Potschacher Modellbahnen, Tel./Fax (08654) 478314. G

Märklin-H0-Eisenbahn + Zubehör von 1935 bis 1980 von Sammler gesucht; auch an Einzelstücken oder Sammlungen interessiert. Tel./Fax (09075) 8391.

Märklin HR 800 N, RE 800, SEW 800, DL 800, 341.6, 351.6, 354.6, 4616, Blechgüterwagen mit Bügelkupplung, Gußgüterwagen gesucht. Tel. (02253) 6545 Fax (02251) 15665

Suche Flm-Set 4888 Ruhrschnellverk. II. Tel. (07258) 7303 abends

Suche Märklin H0 4891, Kühlwagen m. Bremserhaus. Frauengunst. Tel/Fax: (05225) 1544

Suche: 2 Stck. Roco-Reisezugwagen Typ "Bruhat" der SNCF, EP III, Nr. 44271 (42228). Reinhard Leupold, Tel. (05971) 56880

Suche Fleischmann H0: ICE (E = Experimental). KN: 4461 und 4462. Angebote bitte unter: Tel. (030) 9414968

Suche badische Wagen der Reichsbahn von Liliput, Nr. 84 902, 84 602, 84 702, 84 707, 84 802. Buchner, Fax (089) 3132592.

Su. Roco/Eurotrain H0 SoSe 1997: Bauzugwagen türkis, ex. Donnerbüchse, aufgedruckte Nr. 70 019. Tel. (07051) 930039 und Fax

Suche defekte Triebfahrzeuge H0 als Ersatzteilspender oder zum Wiederaufbau. Ehrenhardt Garbisch, Carl-Schorlemmer-Ring 27, 06122 Halle, Tel. (0345) 8055946

Suche Märklin-H0-Loks, -Wagen jeder Art, im Tausch gegen altrussische Ikone. Tel. (0170) 4007175.

Märklin-H0-Loks 3015, 3023, 3024, 3027, 3045, 3046, 3047, 3052 gesucht, sowie gerade M+C-Gleise. Tel. (0611) 9600138

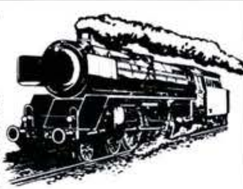
Suche Roco/Eurotrain H0 SoSe 1997, Bauzug-Donnerbüchse türkis, geschl. Bühnen, ggf. dazugeh. Güterwg. Tel. (07051) 930039 und Fax

Suche 1. od 3. Wagenset Märklin 2881 im Tausch gg. 1. Set 2681. Verkaufe 1611 VB DM 500.-. 33116 VB D 800.-. Tausch möglich. Tel. (02363) 33727

Suche Märklin 4095 -4096-4097-4098-4099-4294-4295-4296-4297-7298. Fax (02253) 2130; Günter Paffenholz, Pfarrer-Becker-Str. 24, 53902 Bad M-Eifel od. Tel. (0170) 4007175

Suche Faller Car System, Trix Hofzug Wilhelm II, Torfzug, Spanisch-Brötli, Drache, V16 + V140; BVI, T 16, E 66, Cargo, Hochzeitszug Lenz/Roco dig., an Ch. Loks. Roco Taschenwagen - auch Tausch-Kombi. Rail Road Railer, Drehscheibe, Roco Line Material, Signal E, div. Rollmaterial. Harald Kaiser, Stoeckener Str. 6 A, 30855 Langenhagen, Tel. (0511) 744081 Fax (0511) 748342

Achtung! Suche mögl. originalverp. Loks und Wagen v. Flm., Trix, Roco, Piko usw.. Auch größere Mengen angenehm. Fax (038203) 17709. Tel. (0171) 4107612 ab 19 Uhr



Su. Piko uralt BR 50 grau + blau, BR 91 grün, E 46 Santa Fe E11022 blau, V180, 2 Streifen Ersatzteile wie Motoren, Schleifer, Puffer usw. Geh. BR 64282 BR 23 Wagner Bl. Angebote an: Peter Klein, Auf den Küten 12, 33154 Salzkotten, Tel. (05258) 3642 u. Fax

Suche Berliner S-Bahn Märklin Nr. 3128 und 4187 oder Primex 3017 und 4019. I. Frahm, Klappenweg 20, 31188 Holle

H0-Eisenbahnsammlung gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

Su.: von Fleischm. H0 4229 BR 212, 4233 BR 218, 4236 BR 218, 4237 BR 218, 4238 BR 218 preisgünst. Angebote an: Daniel Gampp, Hauptstr. 13, 79809 Weilheim, Tel. (07741) 1718

Liter-DR-Eisenb. Jahrb. 1961, 1962, 1970, FL.-Kurier Hefte 3, 7-9, 11-17, 19-22, 29, 54-60, 98, 117, 118, 121, 138 ab 145. Roco Rep. 23, 27, 34-50. Roco-Wg.: Nr. 44 861, 44 543, 44 547, 44 548, 44 546 u. 14 020 (Eilzugwg.) Dampfl. BR 01.5 = Nr. 50 001 od. 01.1531-1 Nr. 50 007. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt Tel./Fax (05352) 6471

Suche BR 44, BR 50 Warne, H0 Gleichstrom, Witte-Bleche, verkaufe BR 103 FL DM 110.-; BR E 42, Piko DM 65.-. Dieter Schuster-Wald, Auf der Thomm 12, 56290 Dommershausen

Suche preuß. T3 der Firmen Röwa i. d. Länderbahnausführung oder Lok 30 der EUROVAPOR u.d. Firma Trix in allen Ausführungen in der Spurweite H0. T3 Club Ostheide, PF 62, 29560 Suhlendorf. Fax (05820)1229

Kato H0 Dash 9 At & SF RoadNo 600 & 605 im Ok gesucht. Mögl. neu & unbespielt. Zahle bis zu DM 350.-. Bitte nur seriöse und ernstgemeinte Angebote. Tel. (04151) 7090 ab 19.30 Uhr

Suche die Ausgaben "Die Deutsche Reichsbahn vor 25 Jahren - 1965 u. 1966". Su. d. Packwg. v. Roco - Sachsenmodelle Kat.Nr. 14222 DR. Frank Müller, Alt Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Suche Trix-Express 1935-1972, Märklin H0 1949-1960, Fleischmann H0 1952-1960 nur US. Alles nur Guss oder Blech, kein Plastik. Holz- und Blech-Gebäude. Dinky-Toy Hanomag, Halbkettenfahrzeug. Georg Gaden, Am Bellerbek 60, 24589 Nortorf, Tel. (04392) 2041 nach 19 Uhr

Suche Märklin!!! Loks, Wagen, Zug und Wagen-Sets! Insiderwagen ab 1993, Insidermesswagen! Ihr freundl. Angebot an: Werner Focht, Weidgasse 12a, 64625 Bensheim

Trix-Express/Rivarossi Loks u. US-Güterwagen gesucht (auch Tausch), außerdem Trix-Güterwagen grau und alte BR 01 grün. Tel. (02222) 62165 ab 18 Uhr

Tausch! Suche: Roco 44454. Hechte-Postwagen Post 4üb20. Biete: Hechte-Packwagen DB, Roco 44449 Pw4Ü neuwertig. OK. Martin Grüger, Hintere Str. 32, 78568 Mühlheim, Tel. (07461) 1215

Su. Abteilwagen in H0, TUI-Ferien-Express v. Roco, Dachfarbe beige oder braun. Günter Trifftterer, Liboristr. 31, 45327 Essen, Tel. (0201) 303684

Suche Bausatz E15 01 DRG Ep.II H0, Westmodell/Bachmann, auch angearbeitet oder kl. Fehler, zu moderatem Preis. Klaus Helmut, Fuchsgrund 25, 99089 Erfurt

VERKAUF
Loks + Wagen TT

TT-Eigenbau: BR 230 Zweisyst. E-Lok, Gehäuse, Rahmen + Drehgestellbl. aus Kunststoff, Dachstromabn. aus Ätzteilen, Lichtwechsel, Zurüstteile, tamponbedruckt. Tel. (03338) 760518

Verk. BR 94 Beckmann, nach Vorbild gesupert, technischer Zustand 1A, DM 260.- incl. Porto. Andre Möller, Naugarderstr. 40, 10409 Berlin, Tel. (030) 4213389

TT-Modelle: Zeuke, BTTB, Tillig, Bausätze, Wagen, Standardgleis + Weichen, Kleinserien H0, TT, Ersatzt., Kurzkuppl. TT, Zubehör. Tel. (037754) 77514

TT-Loks, Wagen, Zubehör BTTB, Jatt, Arnold kä, Beckmann 94 usw., teilweise neu, wenn möglich Gesamtabgabe bei Abholung, ca. DM 2000.-. Michael Diehl, Obstzüchterstr. 39, 14542 Werder, Tel. (03327) 731679

BTTB - 10 Loks DM 30-45.-, 65 Wagen DM 2-5.-, viel Zubehör wie 40 Straßenfahrzeuge DM 1-4.-, 2 Trafos FZ1 à DM 30.-, 15 MBS-Steuerbaust., Bäume, Lampen, Relais, Gebäude u.v.m.; Meist gebr., ok, guter Zustand, sehr günstig! Liste gg. DM 2,20 in Briefmark. Peter Langbein, Göppinger Str. 48, 96515 Sonneberg, Tel. (03675) 702649

Rokal TT u. Zubehör zu verkaufen. Liste gg. frankierten Rückumschlag. Thomas Wentzel, Stadtfeldstr. 12, 59343 Lüdinghausen

TT-Loks, Wagen, Zubehör, neu, aus Geschäftsauflösungen + neuw. aus Sammlungen!!! z.B. BTTB: BR 250 DR, rot, DM 89.-; Set 1618 BR 130 DR + 4 ged. Gw, 2-achs. DM 89.-; Set 1962 2 Personenw. + 5 GW 2-achs. DM 59.-; Tillig: 14910 Behälterw. DR DM 12,90; 14160 Tonnend.w. DR DM 13.- usw. TT-Liste gegen frank. Rückumschl. Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, Mo. - Fr. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

Biete 2 x Br 86 u. 2 x BR 92TT, Prod. aus DDR B-TT Bahn. Su. im Tausch BR 99 in H0m ev. LGB auch Wertausgl.. Angebote schriftl. Reiner Kunze, Dresdener Str. 9 a, 02633 Göda

ANKAUF
Loks + Wagen TT

Suche Jubiläums-Set 50 J. TT, Nr. 1, mit amerik. Waggons Tillig; Dampflok BR 55, Kleinserie; BR 62 KEHI Kleinser. Biete TT-Loks u. -Wagen versch. Herst.; Zugsonderpackung. Tel. (03631) 972193

Suche Jubiläums-Set 50 J. TT, Nr. 1, mit amerik. Waggons Tillig; Dampflok BR 55, Kleinserie; BR 62 KEHI Kleinser. Biete TT-Loks u. -Wagen versch. Herst.; Zugsonderpackung. Tel. (03631) 972193

Suche Rokal, Zeuke, Berliner-TT-Bahn, Tillig, Kleinserien u.a. Auch Reste, Defektes, Ersatzteile, Lek Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352

Kinderreiche Familie sucht für strahlende Kinderaugen preiswert und günstig oder geschenkt Wagen, Loks und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Hallo, wer hat für strahlende Kinderaugen etwas übrig. Suche preiswert und günstig, vielleicht auch geschenkt, Loks, Wagen und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Suche Kehi TTm 99 6101 oder 99 6102 im Tausch gegen TTm 99 7222-5 (ungefahren). Klaus D. Aurada, Dünenstraße 13, 17509 Lubmin, Tel. (038354) 37070

Suche Loks für BTTB in gutem Zustand, ohne mech. Beschädigungen. T. Wölfl. Tel. (0271) 353540 od. (0171) 4151078

Suche Rokal -loks, -wagen und Weichen. Besonders: E03, V60, Tieflader mit AEG-Trafo u. Kranwagen. Auch Krügerweichen willkommen. Tel. (0281) 83233 od. (0172) 8411534

Suche preuß. T3 der Firma Rokal in Spur TT. T3 Club Ostheide, PF 62, 29560 Suhlendorf. Fax (05820) 1229

Su. 12mm Rokal-Modelleisenbahn, kompl. TT-Sammlungen, Ersatzteile und Reste. Tel. (0521) 8009837 Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld .Fax: 875367

Suche TT: Züge u. Zubehör, Gleise (Pilz Modellgleis), Drehweiche, Signale, Oberleit., Loks, Pers.- u. Güterwg. (DB, DR, DBAG) neu u. alt. Andy Sanner, Tel. (089) 96209879

VERKAUF
Loks + Wagen N & Z

Verk. Minitrix: 4 x 13 691 SBB-Kieswg., 5 x 13 248 DB-Kühlwg., 3 x 13 382, 2 x 13 199, IGWG alles je DM 25.- od. alle zus. für DM 300.- (nur NN). Frank Borowansky, Salzstr. 13, 07551 Gera

Piko 3 x BR 55, 3 x BR 65; Russ. E-Lok, BR 118 blau und rot/grau; russ. Weitstreckenwagen; Y-Schnellzugwg., Doppelstockzug; Triebwagen mit Hänger 4-achs.; Tausche gegen H0-Modelle Gleichstrom DRG, evtl. Verkauf. Tel. (033055) 72090

ICE-Startset Fleischmann N 9380 für DM 270.- ladenneu! Manfred Hessel, Ulmenstraße 21, 74243 Langenbrettach

Piko, Spur N Tsch S4 SZD DM 90.-; Nohab M 61 MAV 2 Stück à DM 90.-; DR BR 118, 2 Stück à DM 35.-, DR BR 118.0 DM 30.-. Tel. (0371) 517706

Messing-Modelle, Spur N: PwGS 88 Wrg-60, DDg, DPw4g, Posta-cl/12.8, PWSa10, CHitrba99, CSa16, DSa16, BWSa97 für DM 3.-. Ralf Denke, Goethestr. 6, 99991 Großengottern

Spur "N": 300 Loks, 300 Werbewagen u.v.m. Liste gegen DM 2.20 Porto bei: F. Gensheimer, PF 350102, 66055 Saarbrücken **G**

N-Sammlung: Teilauflösung. Listen geg. DM 2.20 in Briefm. Alle Artikel OVP (neuwertig). Peter Seelhof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn, Tel. (02772) 62105 , Fax: 964944

Faulhaber-Loks u. -Triebwagen, Fl., MTR, AR, Roco, Kato. Div. Modelle gleicher Hersteller ohne Faulhaber im OKT oder ohne OKT. Liste gegen Rückporto. Hans Ottenstreuer, Bgm. Dr.-Rausch-Str. 7, 25774 Lehe, Tel. (04882) 603429

N-Sammlung Teilauflösung: Versch. Hersteller, 100 Loks, 300 Anhänger. Hans-Wilhelm Ehlert, Esinger Weg 63, 25436 Tornesch Tel./Fax (04122) 55299

Sammlungsauflösung N, Loks + Wagen: Arnold, Fleischm., Trix, Piko, Kato, Roco. Liste DM 1,10/Porto. Manfred Unold, Ricarda-Huch-Str. 6, 79114 Freiburg

Minitrix: SBB Re 460 Miele + Danzas, Stk. DM 250.-; SBB Personenwagen, 3-tlg., Panoramawagen mit Figuren, kompl. DM 200.-. Tel. (0171) 4815663

Alles muß weg! Wg. Spurwechsels wird Spur-N-Anlage mit viel Zubehör aufgelöst! Loks, Wagen, Landschaft und Kleinteile zu Niedrigpreisen! Liste anfordern bei: Knut Heilmann, Mecklenburger Str. 16, 96472 Rödental. Suche Märklin-H0-Digital und viel Zubehör, wie Waggons etc.

Auflösung N-Sammlung: Eberhard Winkler, Hohe Str. 49, 04107 Leipzig, Tel. (0341) 2127279 ab 18.00 Uhr

FM 7076 BR 78 DM 150.-; 7159 BR 38 DM 160.-; 7410 Gläserner Zug DM 160.-; 7154 BR 55 DM 160.-; 7805 BR 01, grau DM 180.-; 7887 Set Ruhr DM 300.-; BR 98 7098 DM 150.-. Tel. (030) 6611713

Auflösung N-Sammlung: Überwiegend Vitrinenmodelle. Eberhard Winkler, Hohe Str. 49, 04107 Leipzig, Tel. (0341) 2127279 ab 18.00 Uhr

Verkaufe: US-Schmalspurfahrzeuge für Spur N (Nn3) von Micro Trains, Loks und Waggons sowie Zubehör. V. Hahne, Tel. (02041) 569838 ab 18.00 Uhr

25 Jahre Miniclub, Echtgoldlok BR 10 (88 891) gegen Gebot. Reiner Trosien, Buschkampstr. 11 a, 44625 Herne , Tel./Fax (02325) 47664

Spur - N: FM 7810 T16 DM 150.-; FM 7886, 80 Jahre Wagenverband DM 295.-; FM 7887 Ruhrschnellverkehr DM 320.-; Minitrain: Berl. S-Bahn DM 140.-. Weitere Loks u. Wagen in "N" v. Trix, Arnold usw. FM-Piccolo Weichen ab DM 15.-. Ab DM 300.- Portofrei. Reiner Trosien, Tel. (02325) 47664 u. Fax

Private Kleinanzeigen, die nach Anzeigenschluß eingehen, werden im nächsten Heft veröffentlicht.

Handg. Ladegüter Spur N 70 Typen. Info DM 3.- Rückporto. Peter Feuerstein, Am Obstgarten 06, 91126 Rednitzhembach

Spur Z, 3 Loks, einige Wagen, div. Schienen, Weichen, Häuser, Autos, Trafo, zusammen DM 600.-, auch einzeln, VS. Tel. (0711) 9930375

Sondereditionen: Märklin Miniclub 8163S sowie Speisewagenset 4-tlg. und Minitrix Güterzug 11068. Alle Orig. und unbespielt. Preis VHS. Tel. (0711) 711796

Z Werbewagen Miba Nr. 180, 213, 243, 248, 256. Museums-wg. 90, 91. 88613. 8103. Gleisbauzug. USA-wg. u. Loks. Günstig. Angebote gg. Rückumschlag an: **Chiffre M-3/27440**

Achtung bei Bestellung von Herrn Frank Bialetzky aus Gifhorn.- Er bezahlt nicht -. Eberhard Winkler, Hohe Str. 49, 04107 Leipzig

Kl. Anlage ARNOLD (70er Jahre) g. Gebot zu verkaufen. Dabei u.a. Olympiazug, 103 mit 5 verschied. Wagen. Liste anfordern: Tel. (0340) 2207058

Verk. zahlr. Loks in Spur N (Vitrinenmodelle) oder tausche diese gg. Loks in H0 Wechselstrom. Zusätzl. verk. ich Trafos für Gleich- u. Wechselstrom. Tel. (0261) 68550 AB 17 Uhr

Spur N: Minitrix, Ep. I, 12910 Bayer. E-Lok, EP.3/6 und Bayer.- Schnellzugwagen 13 184, 13 185, 13 186 mit IB zus. DM 270.-; auch einzeln abzugeben. Waldemar Teewes, Maibergstr. 29, 53783 Eitorf, Tel. (02243) 5440

ANKAUF

Loks + Wagen N & Z

Suche Spur N: Loks, Wagen u. Zubehör, auch defekt. Alle Fabrikate u. Dampfmaschine. Angebote an Heinz Seidel, Griechische Allee 3, 12459 Berlin

Suche Spur N Roco 4-5 Stk. Ergänzungswagen (Abteil-, Speise-, Barwagen) usw. für TEE-Triebwagenzug VT 11.5 der DB (Länge 104 mm, rot/gelb). Tel. (0211) 788051

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./Fax: (09288) 924398

Suche alle Roco-N-Taschenwagen im OK. Bin privater Sammler, faire Bezahlung. Angebote oder Liste an: Wolfgang Protz, Einhornstr. 3, 12057 Bln., tägl. ab 14.00 - 19.00 Uhr unter Tel. (030) 6852137

Suche große Spur-N-Sammlung, Ladenauflösung, sowie Zubehör von Fleischmann. Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556 oder Tel. (0172) 2355360

Suche Märklin-Z-Lok BR 50 u. 52 auch def. od. leicht beschädigt. Günstig zu kaufen. Tel. (0375) 471233

Suche Minitrix-E-Weichen (14 961 + 14 963 + 14 936 + 14 937) sowie Gleise aller Art und Weichenlaternen (66 741 + 66 742). Olaf Hamelau, Dornestr. 48a, 23554 Lübeck

Suche von Minitrix Weihnachts-Lok 12644, ZDF-Lok 12656, Star-Light-Lok 12657, nur Bestzustand und im Ok., Angebot an Tel. (0172) 5918819

Suche Modelleisenbahn N-Spur, Lokomotiven u. Wagen, bevorzugt Fleischmann Piccolo mögl. in Ok., Angebote mit Preisvorstellung. Tel. (09428) 7262 AB

Suche BR 52, DR-Ausführung mit Wannentender (ehem. Trix 12045). Jörg Dorschner, Tel. (05683) 91034

Spur N-Sammlung gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

Suche preuß. T3 der Firma Bahls in Spur Z. T3-Club-Ostheide, PF 62, 29560 Suhlendorf. Fax (05820) 1229

VERKAUF

Loks + Wagen allgemein

Rollmaterial N wenig gelaufen, in Originalverpackung. Liste gegen Briefmarken DM 1,10 von: Joachim Cichoracki, Am Atzumer Busch 53, 38302 Wolfenbüttel

BTTB Sammlung von Loks, neu bzw. sehr gut erhalten, zu verk.; Liste anfordern gg. frankierten Rückumschlag. Torsten Neuhaus, Bördebogen 9, 39126 Magdeburg

Verk. H0 2-Leiter, alle Firmen und zum Teil auch Kleinserien, SKL, Saxonia. Ca. 30 Loks, 70 Wagen, Zubehör. Komplett oder Liste anfordern. Preis VB. Auch Tausch gg. Spur I oder 5-Zoll-Bahn. Thomas Klein, E.-Thälmann-Str. 35, 06780 Großzöberitz, Tel. (034956) 61687 oder schriftlich

Spur 1, E-Lok BR E 91, einmaliges, limitiertes Sondermodell 1993, Metall-Edtition DM 4800.-. Asbach Uralt Glaskesselwagen, einmalige Serie 1993 DM 590.-. Tel. (08381) 2723

Fleischmann, Spur 0, zu verkaufen, nur komplett: 6 Loks, 20 Personenwagen, 27 Güterwagen, 27 el. Weichen, 500 Gleise. Tel. (02161) 590081

Spur IIm, LGB, Semaphore Messingmodell, RHB G 4/5 Dampflok, Vitrinenmodell, NP DM 5000.-, VHB DM 4500.-. Tel. (06723) 1528

LGB-Bahn: 20 Loks, 40 Wagen, Trafo, Zubehör sowie Sammlerstücke, Kataloge, Depeschen. Tel./Fax (09105) 9172.

Dampf auf LGB: Wilesco Lucas, teilw. montiert. Probelauf gut, einschl. Graupner Fernsteuerung CH-X 4-Kanal, noch OV., kompl. für DM 990.- zu verkaufen. Tel. (02102) 46219

Spur 1 Funk-Kamera-Wagen (Grundbasis Märklin), mit Bild/Ton - Empfangs-Monitor für DM 998.- zu verkaufen. Bild m. Details gg. DM 5.- in Briefmarken. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin, Tel. (030) 7525358

Märklin Spur 1: Dreiachsige Umbauwagen Nr. 58092, 58101 und 58111, fabrikneu im OKT, zusammen DM 1175.-. Tel. (07135) 6935 Fax: 4498

Biller-Blech-Bahn, US-Zone, 1947/48, 1A-Zust., Lok: 013, Lok 500, 8 Waggon, Lokschuppen, Drehscheibe, 2 Weichen, 28 Gleise, Brückenteile, Knickschienen, gg. Gebot. Fax und Tel. (04156) 391

Biller-Blech-Bahn, US-Zone, 1947/48, 1A-Zustand. Lok 013,Lok 500; 8 Wg.-Lokschuppen, Drehscheibe, 2 Weichen, 28 Gleise, Brückenteile, Knickschienen. Gg. Gebot. Tel. (04156) 391 u. Fax

Zugpackung Märklin Mini-Club im Originalkarton v. 1979 - Werbeaufschrift Strohmeyer-Lok 8800, Offener Güterwagen 8622, Kesselwg. 8612. Mindestgebot DM 300.-. Tel. (04321) 73156

LGB zu Tiefstpreisen? Liste gegen 1,10 DM, Spur-G-Katalog gegen 6.- DM in Briefmarken. Modellbahn-Versand Schug, Neustraße 18, D-54340 Detzem **G**

LGB, viele Loks u. Waggons von RHB, DR und ÖBB, z.B. 2040 nur DM 690.-, 2095 N, 2043, 20604, 20515, 22195, 2140, 2240, 3367, 3467, 4057, 4002, 4026, 4326 und vieles anderes; günstig. Tel. (02774) 6774

Regner, Live Steam Lokomotive "Frieda", Bausatz DM 1290.-, auch teil- und fertigmontiert lieferbar. Modell Dampftechnik Pieczewski, Fax und Tel. (05442) 1633 **G**

Wilesco-Lucas-Anhänger Spur G, montiert, lackiert u. DR-beschriftet, VB DM 550.-. Tel. (030) 9933100 abends

Exklusive Handarbeitsmodelle in Spur N-II von Aster, Fulgurex, Roundhouse, usw.; Katalog gg. Einsendung von DM 9.- in Briefm. Modellbahn-Versand Schug, Neustraße 18, D-54340 Detzem **G**

Für Märklin digital: Lokdekoder DM 49.-; Funktionsdekoder DM 29.-. Tel. (07461) 78772

ANKAUF

Loks + Wagen allgemein

Su. f. Spur-S, Stadtilm: Doppelstockwg., Gebäude u. Zubehör. Thomas Kuhlendahl, Königsberger Str. 22 a, 27711 Osterholz-Scharmbeck

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415.

Kinderreiche Familie sucht für strahlende Kinderaugen preiswert und günstig oder geschenkt Wagen, Loks und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Hallo, wer hat für strahlende Kinderaugen etwas übrig. Suche preiswert und günstig, vielleicht auch geschenkt, Loks, Wagen und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Suche Modelleisenbahnen von Märklin, Trix Express, Roco, Fleischmann usw. Bevorzuge gern große Sammlungen und zahle immer in bar. Tel. (05608) 95023 Fax: -95025

Suche große Modellbahnsammlung bzw. Anlage von Märklin, Flm., Trix Expr., Roco usw.; Garantiere absolut vertraul. Abwicklung. Tel. (05608) 95023 Fax 95025

Suche in Spur N: NOHAB-Dieselloks von Minitrix u. Piko aller Bahnverwaltungen, bevorzugt in Ausführung der DSB. Tel. (030) 7461145

LGB, alles, H0, H0e, Mä.-Museumswagen, Bahnvideos. Günther Krimphoff, Tiedexer Tor 12, 37574 Einbeck, Tel. (05561) 73707 abends

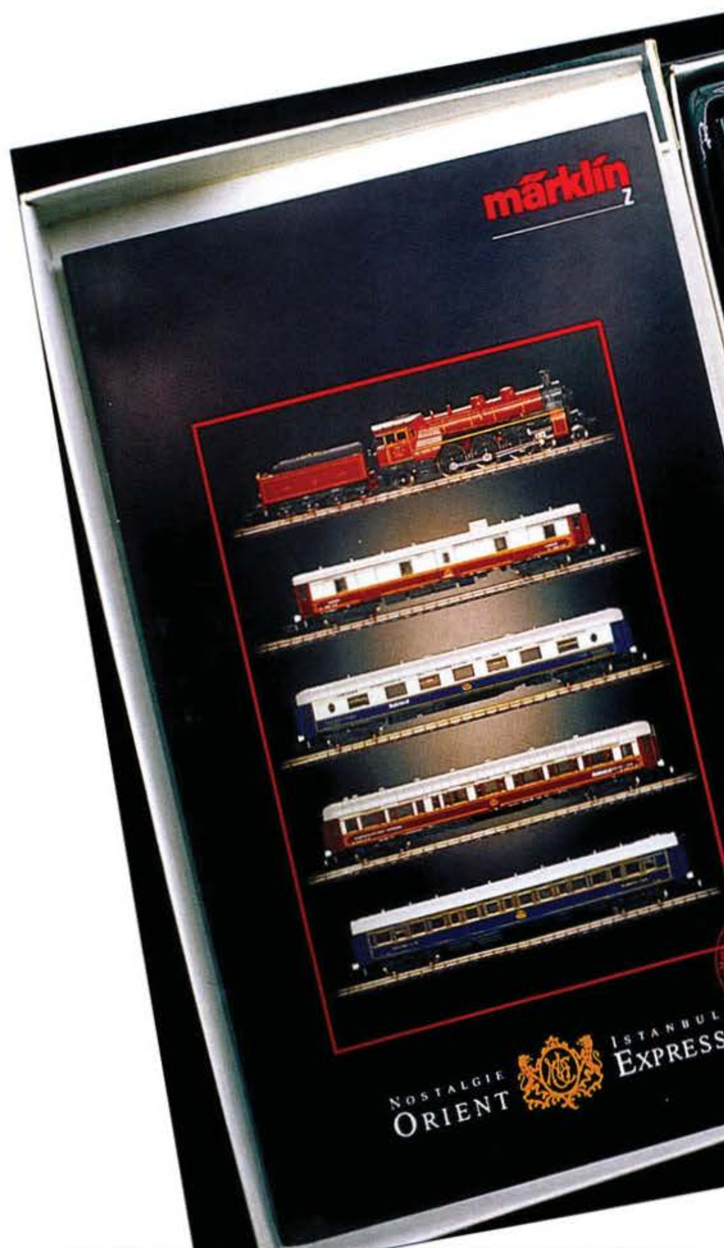
Suche Modelleisenbahnen von Märkl., Trix Express, Roco, Fleischmann usw. Bevorzuge gern große Sammlungen und zahle immer in bar. Tel. (05608) 95023 Fax: -95025

Su. Märklin-MAXI-Museumswagen 98 und Holzfaßwagen Faßbinder im Tausch gg. Mä 54812 Dampfbier. Wolfgang Fichtner, Tel. (034328) 39004

Alte Blechspielzeugeisenbahnen, Spur 0, gesucht: Bing, Bub, Doll, Märklin, Kraus sowie Zubehör, auch defekt. Tel./Fax (02161) 590081.

Empörung auf der Messe: Macht das Lizenzgebaren des Accor-Konzerns Schule, sind vorbildgetreue Modelle bald nicht mehr zu bezahlen.

Pfeifen im Wald



Eine fünfstellige Summe für acht Modell-Zugpackungen in Z – keineswegs ein Auktions-Rekord, vielmehr die Größenordnung, in der eine satte Forderung des französischen Unternehmens Wagons-Lits Diffusion (WLD) die Göppinger Traditionsfirma Märklin treffen könnte. Der deutsche Branchenführer soll zur Kasse gebeten werden, weil er den Mythos Orient-Express mit detaillierten Modellen auch heute noch pflegt, seine „Nostalgie-Istanbul-Orient-Express"-Sets der Spur Z in Frankreich bewirbt, anbietet und seit 1996 dort ganze acht Packungen verkauft hat.

Das, so meint nun die Wagons-Lits Diffusion unter ihrem Generaldirektor Jean Meillassoux, sei nur mit einer WLD-Lizenz möglich. Die Tochterfirma des französischen Multikonzerns Accor beansprucht nämlich alle Markenrechte der Wagons-Lits (CIWL), die einst unter anderen Luxuszügen auch den Orient-Express ihr eigen nannte. Zur Accor-Gruppe gehören beispielsweise die auch in Deutschland bekannten Firmen Europcar und Novotel sowie die Ibis-Hotel-Kette.

„Seit 1914 haben wir regelmäßig Modelle rund um den Orient-Express im Programm", versteht Märklin-Geschäftsführer Wolfgang Topp die Welt nicht mehr: Über 80 Jahre gab es niemanden, der die Verwendung des Namens und des Emblems mit den zwei Löwen in Frage gestellt hätte, auch CIWL nicht. Ganz im Gegenteil: Wie aus dem Märklin-Archiv hervorgeht, schickte Wagons-Lits 1950 dem Göppinger Unternehmen eigens Konstruktionsunterlagen, um möglichst vorbildgetreue Modelle anzuregen.

Doch das scheint für WLD Schnee von gestern. Die Ac-

Spielwarenverband bezieht klare Position

Der Deutsche Verband der Spielwaren-Industrie tritt den WLD-Forderungen entschieden entgegen. DVSI-Geschäftsführer Dr. Volker Schmidt nimmt Stellung:

„Die französische Accor-Gruppe führt mit ihrem Tochterunternehmen Prozesse gegen europäische Modellbahnhersteller. Angeblich zum Schutze der Marke von Wagons-Lits, das u.a. auch auf dem Orient-Express seit annähernd 100 Jahren prangt. Dahinter stehen nichts anderes als finanzielle Interessen, indem man die wiederentdeckte Marke zum Zwecke der Lizenzeintreibung nutzen möchte. Die Modellbahnhersteller kämpfen vor den französischen Gerichten um ihr Recht, unter ihren eigenen Marken Modelle vorbildgerecht zu zitieren. Gutachten führender europäischer Marken- und Kartellrechtler unterstreichen die Position der Modellbahnhersteller.

Die Spielwarenbranche ist eine Branche, die aus ihrer Natur heraus meist einen Vorbildbezug bei ihren Produkten hat. Kinder wollen ja die Erwachsenenwelt im Spiel nachvollziehen. Hier wird der Spielwarenverband die Hilfe der Politik einfordern müssen, will man nicht eine ein Jahrhundert gepflegte Kultur einigen Nachwuchskonzernmanagern opfern, die im Zeichen des Merchandising die Taschengeldbörsen unserer Jüngsten als Geldquelle für Lizenzen zu erschließen suchen."



Das Orient-Express-Set in Z brachte Märklin die WLD-Klage ein.

Foto: Rainer Albrecht

cor-Tochter hat sich 1996 in Frankreich die Markenrechte, auch für den Spielwarenbereich, eintragen lassen und klagt inzwischen vor einem französischen Gericht gegen Märklin.

Von Dank keine Spur, daß die Modellbahnindustrie den Ruhm des Luxuszugs am Leben erhielt, als das Vorbild längst nur noch ein Schatten früherer Glanzzeiten war. Hätte nicht seinerzeit die Schweizer Firma Intraflug zahlreiche Wagen, übrigens mit Originalbeschriftung und Wappen, nach und nach gekauft, wäre der Orient-Express heute bloße Erinnerung. Heutiger Besitzer der Vorbild-Waggons ist das Reisebüro Mittelthurgau, und mit dem hat sich beispielsweise Märklin bei der Nachbildung abgestimmt. „Dort hatte man das Projekt sehr begrüßt“, erinnert sich Topp. Umso unverständlicher ist nicht nur für ihn die Schadensersatzklage der unweit des Gare de Lyon in Paris residierenden WLD. Nicht auszudenken, wenn Agatha Christie erst jetzt ihren Krimi-Klassiker „Mord im Orient-Express“ geschrieben hätte, von der Verfilmung ganz zu schweigen!

Der Deutsche Verband der Spielwaren-Industrie (DVSI) läßt keinen Zweifel, daß er sich mit den betroffenen Firmen einig ist, solchen Forderungen entschieden entgegenzutreten. „Wenn das Schule machen würde, wäre das schlimm“, sieht Verbandsgeschäftsführer Dr. Volker Schmidt dringenden Handlungsbedarf. Es könne doch nicht sein, daß Europa kommt, der freie Warenverkehr aber geht. Hier versuche ein einzelnes Unternehmen, so Schmid, „auf dem Klageweg nationales Recht für sich zu interpretieren und durchzusetzen“.



Freude an schönen Modellen: Wolfgang Topp (Märklin).

Märklin ist nicht der erste Modellbahnhersteller, den WLD vor Gericht zitiert. Jouef wurde 1998 in Paris in erster Instanz zu umgerechnet 60000 Mark Schadenersatz verurteilt. Gleichzeitig wurden dem zur Rivarossigruppe gehörenden Unternehmen Herstellung und Verkauf von CIWL-Modellen in Frankreich untersagt. Der Richterspruch ist noch nicht rechskräftig, da Jouef umgehend ankündigte, in Berufung zu gehen.

Was allgemein besonders betroffen macht: In ihren Klageschriften spricht WLD von einem verstaubten Modellbahn-Image und wirft Herstellern wie Fans der Miniwelten „parasitäres Verhalten“ vor. Da geriet es auf der Spielwarenmesse schon fast in den Hintergrund, daß die Branche eigentlich durchweg optimistische Geschäftserwartungen hat. Das mißtönende Pfeifen im Wald, mit dem die Accor-Gruppe auf sich aufmerksam macht, stellt doch die Grundidee einer der schönsten Nebensachen der Welt in Frage.

„Wehret den Anfängen“, will DVSI-Geschäftsführer Dr. Volker Schmidt notfalls die Hilfe der Politik einfordern und stellt unmißverständlich fest: „Eine Markenverletzung von Wagons-Lits hat niemals stattgefunden und war auch nie die Absicht der Modellbahnhersteller, denn wer einen Modell-Orient-Express im Fachgeschäft erworben hat, hat diesen unter den Marken Jouef, Rivarossi oder Märklin erworben.“ *Karlheinz Haucke*

Besser gemeinsam

Kooperation statt Konfrontation: Das positive Image der Modelle nutzt auch dem Vorbild. So äußerte sich DB-Chef Johannes Ludewig am 18. Oktober 1998 bei der Vorstellung der Micky-Maus-Märklin-120 in Köln: „Das war für mich eine Überraschung, als ich hörte, es gibt die tolle Gelegenheit, dabei zu sein, wenn Bahn und Micky Maus mit der Modelleisenbahn zusammenkommen. Vielleicht kann man da in Zukunft noch andere Initiativen mit auf den Weg bringen.“

Foto: Haucke



Hat ein Herz für die Modellbahn: DB-Chef Johannes Ludewig.



1 Arnolds bekanntes Dampflokmodell der Baureihe 95 kommt mit Ölaufsatz auf dem Tender.



Arnold

1 Neigetechnik in Spur N

■ Die vielleicht wichtigste Nachricht von Arnold betrifft in diesem Jahr: Eine generelle Preiserhöhung gibt es bei Arnold nicht. Nur Produkte, bei denen die Stückkosten teurer sind, als vorher kalkuliert, paßte das Unternehmen die Preise an. Auch den N-Pionieren aus Mühlhausen/Sulz hat es der neue Neitec–Zug der DB AG angetan: Arnold kündigte, wie Fleischmann, ebenfalls den ICT im Maßstab 1:160 an. Zum Weihnachtsgeschäft '99 soll der schnelle Triebwagen im Handel sein. Freunde der italienischen Staatsbahn FS Italia dürfen sich auf die E-Lok der Baureihe E 444 freuen. Das übrige Neuheiten-Programm besteht aus Farbvarianten und überarbeiteten Modellen, die sowohl aus dem eigenen Sortiment, als auch aus ehemaligen Rivarossi- und Lima-Produkten bestehen. Das Modell der ehemals schnellsten betriebsfähigen Dampflok der Welt erscheint im zweiten Quartal 1999 in der Epoche-V-Version als 18 201 zweiter Lichtmaschine und Ölschlauch für den zweiten Tender. Die preußische T 20 kommt in zwei weiteren Varianten auf den Markt: Als kohlegefeuerte Lok der Deutschen Reichsbahn in Epoche III und mit Ölaufsatz und EDV-Nummer in der Epoche IV. Gründlich überarbeitet wird das Modell der DB-E 10; sie erhält neue Drehgestelle sowie einen Antrieb mit Schwungmasse. Aus dem ehemaligen Rivarossi-N-Programm stammt das Modell der Chapelon-Lok 3.1173 und die A-Unit einer E8 der Union Pacific sowie einige Güterwagen. Bei den Personen überarbeitet Arnold sein vierteiliges Rheingold-Set. Die Waggons erhalten jetzt ein abnehmbares Dach, so daß eine Beleuchtung installiert werden kann. Von Minitrain, ehemals Lima, übernimmt Arnold einige Waggons der SBB und der SNCF. Außerdem will man Arnold einige älter Versprechen einlösen: So sollen neben der E 19 in diesem Jahr auch die langen Halberstädter erscheinen. Letztere wird es auch in einem mit einer 01.5 mit EDV-Nummer geben. Zahlreiche Farbvarianten und Zug-Sets runden das Programm ab. Die TT-Bahner sollen sich ebenfalls noch in diesem Jahr über die Güterwagen vom vergangenen Jahr freuen.



1 Für Epoche V erhält die 18 201 in N eine zweite Lichtmaschine.

Bemo-RegioLine

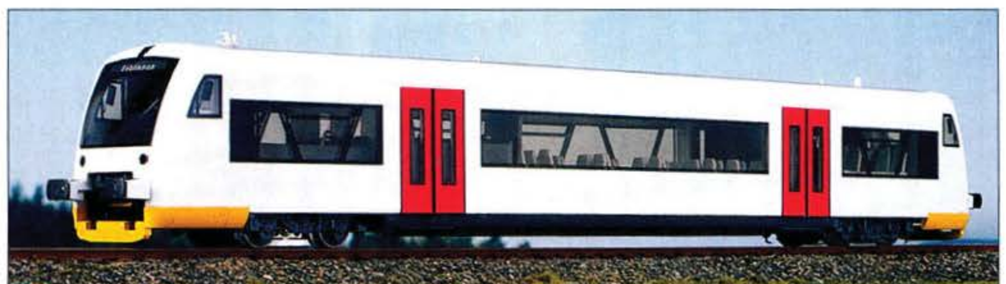
2 Regioshuttle im Maßstab 1:160

■ Nachdem die ersten Regioshuttle RS1 im Maßstab 1:87 ausgeliefert sind, kündigt der Hersteller aus dem schwäbischen Uhingen das Modell des vierachsigen Triebwagens für die Spur N an. Das Fahrzeug erscheint im Maßstab 1:160 zunächst als VT 433 der Schönbuchbahn Böblingen – Dettenhausen und als VT 22 der Waldbahn/Regentalbahn. Der VT 433 kommt ebenfalls in H0. In dieser Baugröße rollt der RS1 auch als VT 001 der Erfurter Industriebahn in den Handel. Beide Varianten kommen für Gleich- und Wechselstrom. Bemos Schmalspur-Neuheiten folgen im April-Heft.

Brawa

3 Schaustück und Talent

■ Brawas 65.10 ist da. Gleich mehrere H0-Modelle aus der Nullserie waren in einer Messevitrine der schwäbischen Firma zur Schau gestellt. Als Zeitpunkt für die Auslieferung der



2 Den Regioshuttle der Schönbuchbahn bringt Bemo in den Nenngrößen N und H0.



2 Im Maßstab 1:87 rollt Bemos neuer Regioshuttle bald auch als VT001 der Erfurter Industriebahn aus den Werkhallen in Uhingen.



3 Die Firma Brawa wählte die DB-Museumslok 651049 als Vorbild für ihr H0-Modell der DR-Neubaudampflok.

Tenderlok nannte Firmenchef Günter Braun den Termin Ende März/Anfang April 1999. Im Unterschied zur 65.10 wurden die übrigen Neuentwicklungen in Sachen Triebfahrzeugen nur durch Vorbildfotos angekündigt. Dabei soll der „Talent"-Triebwagen, die BR 643 der DB AG, ebenso das H0-Sortiment bereichern wie die Altbau-E-Lok E 69 03. Die Auslieferung der beiden Modelle ist für Ende 1999 geplant. Im Laufe dieses Jahres will Brawa außerdem eine Reihe von Varianten auf die H0-Gleise schicken. Hier erscheinen die Baureihen 216, 219, 232 und 312 in Verkehrsrot, sowie die BR 298 der DB und ein Ferkeltaxen-Set der Usedomer Bäderbahn (UBB). Die 70er Jahre vertreten die Ludmilla als „sowjetisches Original" und eine E-Lok der BR 242. In H0 werden noch die E 95 01 in der DRG-Ursprungsausführung sowie Varianten der Köf II, des Schweizer Schienentraktors Te III und der Schweizer E-Lok Ae 477, einer ehemaligen 242 der DR, aufgelegt. Alle Modelle gibt es in Gleich- und in Wechselstromausführung. Die Firma steigt jetzt auch in das Segment der Personenwaggons ein: Den H0-Wagenpark erweitert Brawa mit zweiachsigen württembergischen Personenwagen 3. und 4. Klasse in DRG-Ausführung. Die Flach- und Kohlewagensets erhält man nun auch mit DB- oder DR-Beschriftung. Ebenfalls nur mit Vorbildfotos waren die wichtigsten N-Neuheiten am Brawa-Stand vertreten: Das Modell der sechsachsigen V 180 für die DR-Epoche III und die 216 im DB-Cargo-Look sollen erst in der zweiten Jahreshälfte einsatzbereit sein. Ende 1999 wollen die Schwaben den N-Enthusiasten dasselbe Angebot machen wie den H0-Bahnern: die UBB-Ferkeltaxe, die Ludmilla im Original und als DB-Cargo-Lok sowie den Holzroller in den Varianten 242 der DR und 142 der DB. Dann sollen auch die ersten N-Wagen – Kohle- und Flachwagen der DRG – beim Händler stehen. Ähnlich langfristig hat das Unternehmen die Planungen für seine erste TT-Lok, die E 95 02 als Museumslok, angelegt. Voraussichtlich ab Herbst erhalten die Güterzüge in TT die wuchtige Altbau-E-Lok als Zugpferd.

Für den Anlagenbau präsentierte die Firma schließlich vier neue Modelle: Neben der „Bahnsteiguhr mit Vierkantmast" kommen die „Straßenleuchte Wernigerode", die „Stadtleuchte Berlin" und die „Parkleuchte Stuttgart Rosensteinpark" heraus.



4 Das „piccolo"-Modell der Baureihe 50 erhält einen Wannentender.



4 Die H0-Kesselwagen erscheinen in den Epochen II und III.

Fleischmann

4 ICT und BR 70.0

■ Ein moderner Triebwagen und eine historische Dampflok führen die Neuheiten der Nürnberger Firma an. Sowohl in H0 als auch in N läßt Fleischmann den Neigetechnik-Triebzug ICT der DB AG auf die Gleise rollen. Dabei wird der Antrieb variiert: Während in 1:87 ein Kopfwagen für das Vorwärtskommen sorgt, sitzt der Motor des N-Modells im Bordrestaurant. Beiden Versionen gemeinsam ist die Neigetechnik, wobei die Konstrukteure neue Wege einschlagen. Damit die Stromabnehmer auch bei geneigtem Wagenkasten senkrecht nach oben zeigen, sind sie von diesem abgekoppelt und fest mit den Drehgestellen verbunden. Wie das funktioniert, zeigte die Firma auf der Spielwarenmesse mit einem umgebauten H0-Modell des ICE 2. In 1:87 bilden zwei Kopfwagen die Basis, in 1:160 ist der Triebzug noch durch das Bordrestaurant ergänzt. Um daraus eine originalgetreue Garnitur zu bilden, kommen Zwischenwagen 1. und 2. Klasse sowie in H0 zusätzlich das Bordrestaurant ins Programm. Die Fleischmann-ICT sollen zum Jahresende den Betrieb aufnehmen. Dann will man auch eine weitere H0-Neuentwicklung, die BR 70.0, ausliefern. Von der DB-Personenzugtenderlok mit der Achsfolge 1'B gab es in Nürnberg aber nur ein retuschiertes Vorbildfoto zu sehen. Daneben werden eine Reihe von Varianten beim Händler eintreffen. Der H0-Bestand an DR-Dampfloks wächst um Modelle der BR 03.0-2, BR 24, BR 86 und BR 89.0, DRG-Fans dürfen sich auf eine Version der BR 91.3-18 freuen. Die Zeiten der DB AG werden in H0 von den verkehrsroten E-Loks der Baureihen 111 und 120 sowie den DB-Cargo-Dieselloks der Baureihen 212 und 361 vertreten. Märklinisten erhalten von Fleischmann Wechselstrom-Versionen der DB-Dampfloks der BR 94 und später auch der BR 70.0.

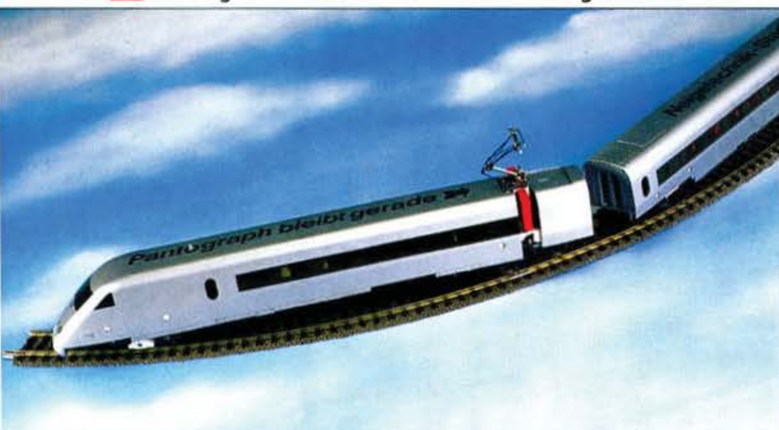
Das Sortiment an Personenwagen bereichern Fahrzeuge preußischer Bauart in H0 und N, im einzelnen der zweiachsige Post-Gepäckwagen Pw Posti sowie die dreiachsigen Durchgangswagen 1./2. Klasse beziehungsweise 2. Klasse mit Traglastenabteil. Sie gehören ebenso zur DB-Epoche III wie der D-Zug-Gepäckwagen Pw4üm, der nur in H0 erscheint. Hinzu kommen etliche H0-Varianten, darunter Regionalbahnwagen der DB AG und DR-Schnellzugwagen. Zum 50jährigen Jubiläum der Deutschen Bundesbahn geht der von einer P 8 geführte „Eilzug der 60er Jahre" als H0- und N-Set auf Fahrt. Hier wartet Fleischmann unter anderen mit 28,2 Zentimeter langen H0-Modellen der DB-Nahverkehrswagen B4nb auf. Das H0-Güterwagensortiment wird durch die Kesselwagen „IG Farben" der DRG und „VEB Feinzink Freiberg" der DR sowie etliche Varianten erweitert. In den Messe-Vitrinen reichte die Palette vom historischen Kühlwagen über Klappdeckel- und Selbstentladewagen bis hin zum Niederflurwagen für den LKW-Transport.

Beim N-Programm heißt das Motto für 1999 „30 Jahre piccolo". Das Jubiläum dieser Produktlinie feiert Fleischmann mit einem speziellen DB-Cargo-Set, das neben einem N-Modell der BR 152 verschiedene verkehrsrote Güterwagen enthält. Aus der DR-Epoche III stammen die Vorbilder für die BR 50 mit Wannentender, die BR 86 sowie die BR 39.0-2. Eine BR 50 der ÖBB sowie die verkehrsroten Baureihen 111, 120, 139 und 212 machen die Lokneuheiten in N komplett.

Bei den „piccolo"-Personenwagen rücken neben den preußischen Waggons vierachsige Abteil-, Post- und Gepäckwagen der DB ins Sortiment.



4 Einmalserie in N: Die Fleischmann-Waggons mit dem Dekor zweier Kiesunternehmen.



4 Ein umgebauter ICE 2 demonstrierte die Neigetechnik des ICT.

Dazu kommen eine Reihe von Güterwagen-Varianten, wie Kesselwagen, Containertragwagen und ein vierachsiger offener Güterwagen in Verkehrsrot. Neu ist noch ein digitaler Empfängerbaustein, mit dem H0- und N-Bahner ihre Loks für das FMZ-System umrüsten können.

Den Einstieg in die Fleischmann-Bahn sollen eine Reihe von Startsets in H0 und N ebnen, darunter das Startset des Jahres mit einer Diesellok der BR 212 und das Duo-Startset, das aus einem dampflok- und einem E-Lok-bespannten Zug besteht. Auch die 0m-Produktlinie „Magic Train" wurde nicht vergessen – hier lädt eine DRG-Garnitur mit B-Kuppler und zwei Personenwagen zu ersten Fahrversuchen ein.



5 **Fertig zur Auslieferung: Gützolds Baureihe 65.10 drehte am Messestand schon ihre Runden.**

Gützold

5 Einstieg in TT

■ Der Star am Stand der Firma Gützold war das H0-Modell der 65 1057. Ein Jahr nach der Ankündigung drehte der Vierkuppler in Nürnberg seine Runden. Am Stand des Zwickauer Herstellers gab es noch weitere Neuheiten zu sehen. So bringen die Sachsen 1999 unter anderem in limitierter Auflage die mit einer Glasfaserkanzel ausgerüstete V180131, die grün-gelb-weiße KEG Lok Nummer 204 und eine 119 in verkehrsroter Lackierung auf den Markt. Für das Jahr 2000 kündigte Gützold ein völlig überarbeitetes Modell der Baureihe 75.5 an. Die Reichsbahn-V60 soll mit einem neuen Antrieb in die Läden rollen. Unter den Label „Hobby-Sortiment" legt Gützold das bekannte Modell seiner Reichsbahn-V100 wieder auf. Die besonders preiswerten Maschinen sind in erster Linie für junge Modellbahner gedacht. Außerdem wollen die Zwickauer in den TT-Markt einsteigen. Zuerst wird es ein Modell der E-Lok der Baureihe 211 geben. Anschließend sind die 65.10 und die 75.5 geplant.



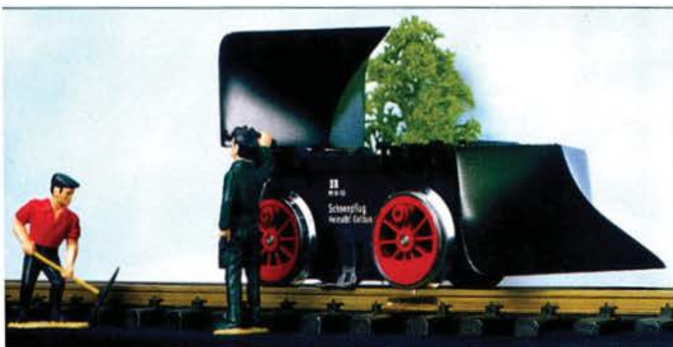
6 **Den ETA 177 übernimmt Jatt von TT-Modellbau Dr. Kunze.**

Jatt

6 Wittfeld-Triebwagen in TT

■ Noch in diesem Jahr soll beim schwäbischen TT-Kleinserienhersteller ein Modell des Akkutriebwagens ETA 177 (Bauart Wittfeld) im Maßstab 1:120 erscheinen, übernommen von TT-Modellbau Dr. Kunze. Derweil haben die Handmuster der bereits länger angekündigten Baureihe 78 und des SVT 137 (Bauart Hamburg) Formen angenommen und waren am Messestand zu sehen. Letzterer soll bereits im März dieses Jahres lieferbar sein, während das Unternehmen die preußische Tenderlok für den Mai '99 avisiert. Für das Jahr 2000 kündigte Jatt ein Modell der Baureihe 62 an. Die schon länger lieferbare E18 erscheint im ozeanblau-beigen DB-Farbkleid der 70er Jahre.





7 **Ein Schneepflug mit Motor räumt bald LGB-Gleise.**



7 **Mit der sächsischen IVK geht ein Traum der LGB-Bahner in Erfüllung.**

LGB

7 Sachsen-Dampf

■ Lange mußten die Gartenbahner warten, jetzt ist es soweit: Lehmann bringt die sächsische IVK für die LGB. Die Meyer-Lok erscheint zunächst in der Variante für die Königlich Sächsische Staats-Eisenbahn. Passend dazu rollt der zweiachsige Personenwagen KBi 901-204 aus den Nürnberger Werkhallen. Vor Schnee braucht sich der kleine Zug aber nicht zu fürchten, dafür sorgt der motorisierte Schneepflug der Spreewaldbahn. Ein echtes Schwergewicht wird das Modell der bekannten Neubauloks der Harzer Schmalspurbahnen. Der Fünfkuppler erscheint allerdings nur in einer limitierten Auflage von 600 Stück, die Lehmanns Partnerfirma Aster in Japan fertigt. In den Messehallen war aber nur das Fahrgestell zu sehen. Für Freunde der Rhätischen Bahn (RhB) fertigen die Franken einige Farbvarianten: Die Drehstromlok Ge 4/4 III kommt sowohl in der populären Heidiland-Version, als auch – allerdings in begrenzter Auflage – in der violetten Dekovariante von Radio Grischa. Ganz neu ist der 1. Klasse-Panorama-Waggon für den Glacier-Express, der zunächst in der Version für die Furka-Oberalp-Bahn auf die Gleise gestellt wird. Ebenfalls als limitierte Sonderserie schickt Lehmann das RhB-Set „Alpine Classic" in das Rennen um die Käufergunst, das an ein aktuelles Vorbild angelehnt ist. Es besteht aus dem RhB-Krokodil sowie den Pullman-Salonwagen in ihrer neuen Farbgebung nach der Restaurierung. Der Gag: Als erste E-Lok überhaupt erhält das Krokodil ein Geräuschmodul! Für RhB-Fans gibt es bald eine Farbvariante der Ge 2/4 in rot-braun. Ein weiterer Dauerbrenner des LGB-Sortiments, die zweiachsige E-Lok der Lokalbahn Mixnitz-St. Erhard, rollt in Ihrer Ursprungsversion als E1 „Breitenau" in die Geschäfte. Nach dem großen Er-

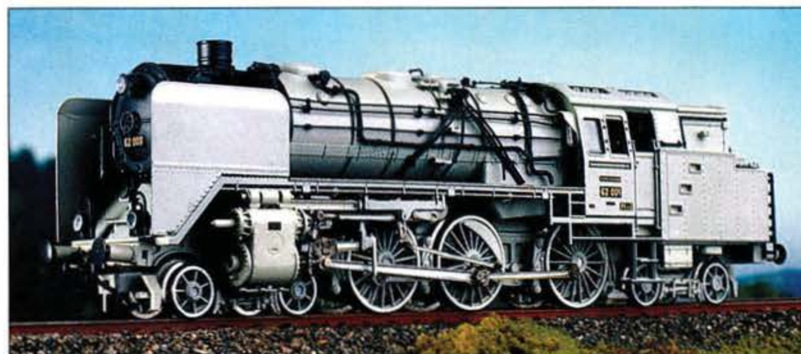
folg des Wismarer Schienebusses in der gelb-grünen Ausführung der Borkumer Inselbahn für eine Ladenkette, übernimmt LGB diese Variante in das normale Programm. Ihr Feldbahn-Sortiment erweitern die Nürnberger um eine zweiachsige Diesellok ohne Führerhaus sowie einen Güter- und einen Personenwagen, die aber beide kein konkretes Vorbild haben. Außerdem erweitern die Franken den Streamline für den US-Markt um einen Aussichtswagen. Auf großes Interesse unter den LGB-Bahnern stößt sicherlich der „Beetle-Express", ein vierachsiger Transportwaggon, auf dem der alte und der neue Käfer einträchtig hintereinander durch den Garten rollen werden.

Bei der Technik überraschte Lehmann auf der Spielwarenmesse mit einem neuen Digitalsystem, das ab Frühjahr lieferbar sein wird. Es besteht aus verschiedenen alten und neuen Komponenten, dessen Kernstück eine Funkfernsteuerung ist. Ab sofort erhält jede neue Lokserie deshalb eine digitale Schnittstelle.

Lehmann Toytrain

7 Cargo-Sprinter

■ Nach dem großen Erfolg des des Schmalspur-ICE haben sich die Nürnberger für die Spielausgabe der LGB wieder von der DB AG inspirieren lassen: Bald rollt ein Cargo-Sprinter über die Gratenbahngleise. Auch das Wagensortiment von Toytrain erhält Zuwachs. Neben einem Flachwagen mit schwungradgetriebenem Beetle erscheinen noch ein Bulldozer-Transportwaggon, sowie ein Flachwagen mit Traktor. Ein Rungenwagen mit Baumstämmen und ein amerikanischer Caboose im markanten Design der Holsteiner Kühe runden das Angebot ab.



8 Liliputs BR 62 erscheint als Sonderserie im Fotografieranstrich.



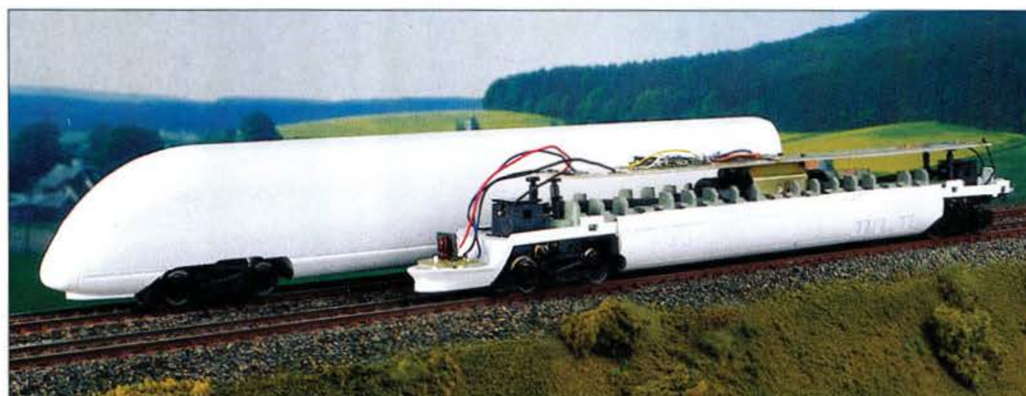
8 Die MaK-Lok als Version der Eisenbahn und Häfen GmbH.

Liliput

8 Gute Vorsätze

■ Bei Liliput gibt es 1999 keine Formneuheiten, dafür aber den Vorsatz, die angekündigten Varianten im Lauf des Jahres auch auszuliefern. Dazu gehören zwei Versionen der 18.3, einmal in Epoche IV und einmal als Mu-

seumlok 18 316 in Epoche V. Passend zu den Langenschwalbachern in Epoche I erscheint die T9 in K.P.E.V.-Ausführung. Ebenfalls in Epoche I rollen die badischen Schnellzugwagen auf die H0-Gleise. Die Fans der Industriebahnen dürfen sich über die MAK-Dieselloks der Eisenbahn und Häfen GmbH sowie der Siemens AG freuen. Von der bereits 1998 angekündigten und jetzt für 1999 avisierten Dampfspeicherlok soll eine zweite Version erscheinen. Ein ÖBB-Schwerlastwagen, die Fährbootwagen und Farbvarianten verschiedener Waggons sorgen für Abwechslung im Güterverkehr. Weitere Kriegsmodelle ergänzen das Liliput-H0-Programm. Gartenbahn-Fans dürfen sich über die Modelle von Aristo-Craft freuen, die Bachmann/Liliput ins Programm aufgenommen hat. Der Vertrieb der Woodland-Scenics-Produkte für Europa liegt jetzt ebenfalls in den Händen der Fürther.



9 **Das Fahrgestell von Limas H0-Modell des ICT fährt bereits, das Gehäuse wird noch gestaltet.**



10 **Märklins Highlight für die Z-Bahner: Im Maßstab 1:220 ist selbst der ICE3 nur ein Winzling.**

Lima

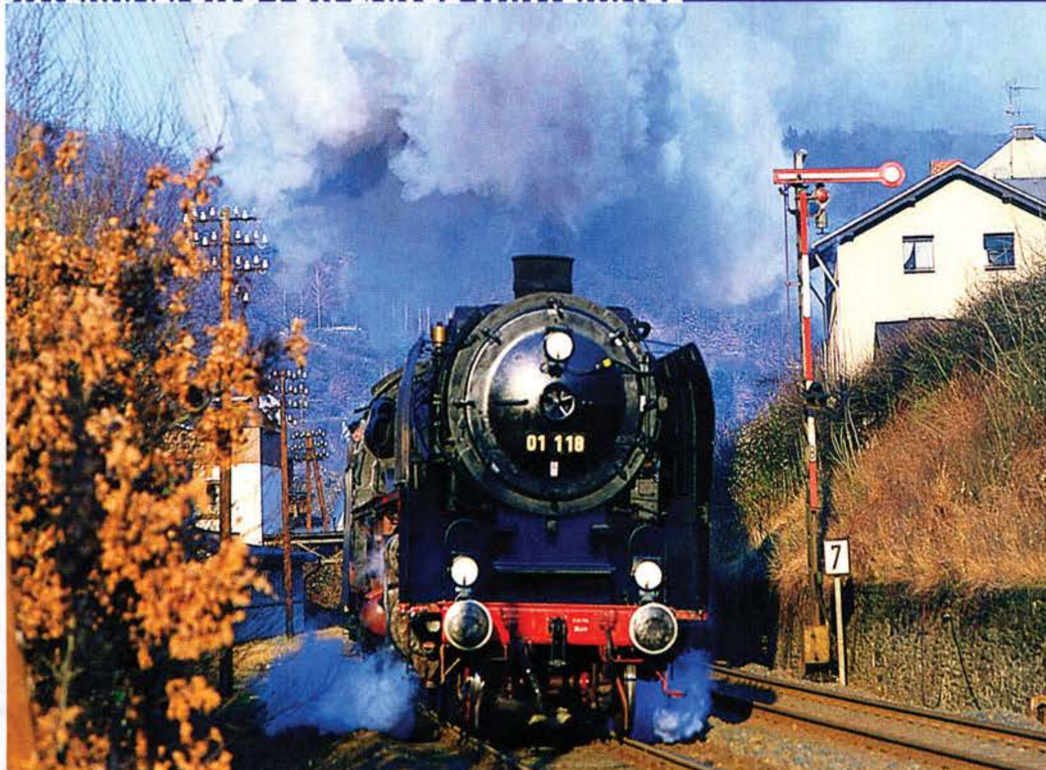
9 ICT in H0

■ Am Stand von Lima hatte das neue Hochgeschwindigkeitszeitalter nur teilweise Einzug gehalten, denn das Fahrwerk des ICT drehte unermüdlich seine Runden auf der Anlage des italienischen Herstellers. Zwei Varianten der V 80, eine in Epoche III, eine in Epoche IV tauchen ebenfalls wieder im Programm auf. Für ÖPNV-Fans dürfte neben zwei weiteren Versionen der Berliner S-Bahn ET/EB 275 vor allem der Düwag-Stadtbahnwagen Typ „M“ – jetzt in achtachsiger Ausführung – interessant sein. Fertig zur Auslieferung ist ebenfalls der als Cisalpino bekannte ETR 470, dessen Vorbild zwischen Stuttgart und Singen auch über DBAG-Gleise rollt.

Märklin

10 Live im TV mit H0-Kamera

■ Für den Branchenführer Märklin steht 1999 ganz im Zeichen des 140jährigen Firmenbestehens. Als Gründungsmitglied besonders aktiv an der Jubelschau der 50jährigen Nürnberger Spielwarenmesse beteiligt, hat das Unternehmen dieses Forum genutzt, etliche vielversprechende Neuheiten effektvoll in Szene zu setzen. Die offizielle Jubiläums-Lok „Esslingen“, ein Schmuckstück für die Königsspur, wird wie das von der Maschinenfabrik Esslingen 1847 gebaute Vorbild komplett



Eisenbahnromantik vom Feinsten!



Die schönsten Modelleisenbahnen

Hagen von Ortloff beleuchtet gekonnt eines der beliebtesten deutschen Hobbies. Mit seltenen Blechspielzeugen aus vergangenen Zeiten und tollen Anlagen. 55 Minuten • **Best.-Nr. 406 • DM 39,90**

Deutsche Dampflokstars

Am Fuße der legendären Schiefen Ebene lockt das bekannteste deutsche Eisenbahn-Museum jährlich Zehntausende von Besuchern an. Dort sind die berühmtesten Dampfrösser aus den letzten Jahren des DB-Dampfbetriebs versammelt. Der Film stellt diese Loks ausführlich vor. Bemerkenswert sind Erzählungen von alten Lokführern, die die Dampfrösser einst gefahren haben, sowie historische Szenen vom früheren Alltagseinsatz der ausgestellten Maschinen. 80 Minuten
Best.-Nr. 113 • DM 39,90



Allen Eisenbahn-Romantik- und RioGrande-Zuschauern ein herzliches Dankeschön für die jahrelange Treue! Das ist ein großer Ansporn, mit dem gleichen Engagement weiterzumachen!



Hagen von Ortloff



SWR SÜDWESTRUNDFUNK





Wolfgang Schumacher



Ihre Bestell-Hotline: Telefon 0761/66356 Fax 0761/66310



Erlebniswelt Eisenbahn/RioGrande-Video • Pf 5324 • 79020 Freiburg



Neu!
Bestell-Nr. 311



Neu!
Bestell-Nr. 312



Neu!
Bestell-Nr. 313



Neu!
Bestell-Nr. 314



Neu ab 3/99!
Bestell-Nr. 315

Jede Folge von
Stars der Schiene
nur DM 24,95*
Siehe auch Bestellschein • * ggf. zzgl. Versandkosten



Dieselbrummer, Clowns und Dampfrösser

Der Circus Roncalli sorgt mit seinem begeisternden Programm seit Jahren für volle Zelte. Auf Reisen geht Roncalli ausschließlich mit alten, vorbildlich restaurierten Wagen aus früheren Epochen, die nur auf der Schiene transportiert werden können. Für die RioGrande-Videothek wurde im Sommer 1994 ein Roncalli-Zug auf der Fahrt von Düsseldorf nach Berlin mit einer historischen V 200 und dann mit einer Dampflok der Reihe 50 bespannt. Eine gelungene Mischung zwischen exzellenten, unterhaltsamen Zirkusszenen und faszinierender Eisenbahnatmosphäre. Spieldauer 58 Minuten.
Bestellnummer 108

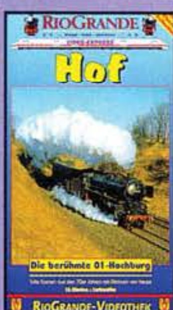
Über 200 Titel finden Sie auf dem speziellen Bestellschein!

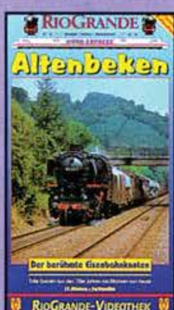
Als es bei der DB noch dampfte

jeweils 49,90

„Keine Sekunde langweilig ist dieser Videofilm..."
So urteilte eine bekannte Fachzeitschrift über das Video „Rheine"!









Wir entführen Sie in eine Zeit, als die Eisenbahnfreunde scharenweise zu den letzten Dampfzentren der Bundesbahn pilgerten. Exzellent umgewandelte und professionell vertonte S8- und 16 mm-Filme erinnern an die 01 in Hof, die 01.10 in Rheine sowie an die 44 im Weserbergland. Bemerkenswert: Erzählungen alter Lokführer und der Vergleich mit der heutigen Situation. Spieldauer jeweils 55 Minuten.
Rheine = Bestellnummer 2009 • Hof = Bestellnummer 2008 • Altenbeken = Bestellnummer 2007 • Dampf und Donner = Bestellnummer 2003.

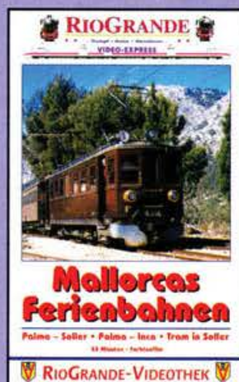


Unser Paketangebot: 2003+2007+2008+2009 nur
DM 169,90 Bestellnummer 4031

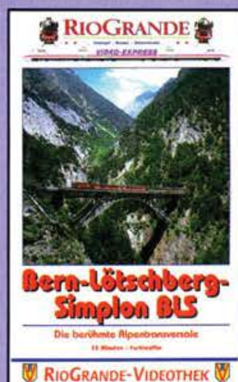
Die schönsten Ferienbahnen: Berge, Viadukte, Tunnels und nostalgische Fahrzeuge!

Erleben Sie die bekanntesten Bahnen Mallorcas: Sie fahren von Palma durch die herrliche Bergwelt nach Soller und dann mit der berühmten, fünf Kilometer langen Straßenbahn zum gleichnamigen Hafen. Spieldauer: 55 Minuten

Nicht weniger faszinierend ist unser Video über die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn BLS, eine der imposantesten Schweizer Alpenbahnen. Mit Lokoldtimern, ganz modernen Zügen sowie vielen Helikopteraufnahmen. 55 Minuten.



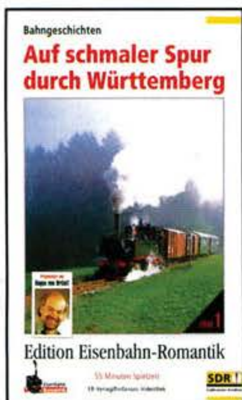
Bestellnummer 1025

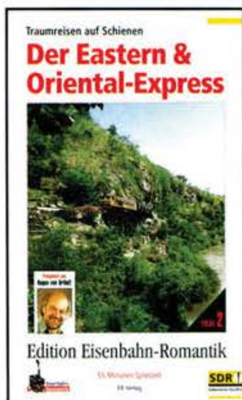


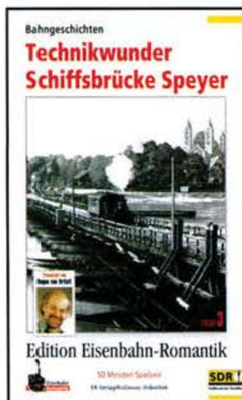
Bestellnummer 1023

Jede Kassette nur **DM 39,90**











Auf schmaler Spur durch Württemberg

Erleben Sie die längst abgebaute Bottwartalbahn, das zweite Leben des Öchsle, die Härtsfeldbahn und andere, längst stillgelegte schwäbische Bimmelbahnen. 55 Minuten
Best.-Nr. 401 • DM 39,90

Der Eastern & Oriental-Express

Begleiten Sie den Zug auf einer aufregenden, 2000 Kilometer langen Reise von Bangkok nach Singapur. Exotik und tropische Landschaften prägen dieses Bahnabenteuer. 55 Min.
Best.-Nr. 402 • DM 39,90

Technikwunder Schiffsbrücke Speyer

Bis in die dreißiger Jahre existierte dieses Kuriosum am Rhein. Historische und aktuelle Filmaufnahmen machen diesen Film zum einmaligen geschichtlichen Dokument. 55 Min.
Best.-Nr. 403 • DM 39,90

Der Venice-Simplon-Orient-Express

Luxuswagen der zwanziger Jahre in einer eindrucksvollen Reisereportage über eine aufregende Fahrt von Venedig nach London, die zeigt, wie schön Bahnreisen einst waren. 55 Min.
Best.-Nr. 404 • DM 39,90

Mit Volldampf durch das Schwabenland

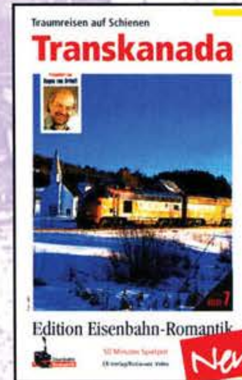
Ein toller Film über spektakuläre Sonderfahrten, Dampflokfeste und romantische Bähnchen im Südwesten. Schwerpunkt: Dampf auf der Schwäbischen Alb. 55 Minuten
Best.-Nr. 405 • DM 39,90





Die schönsten Modelleisenbahnen

Hagen von Ortloff beleuchtet gekonnt eines der beliebtesten deutschen Hobbies. Mit seltenen Blechspielzeugen aus vergangenen Zeiten und tollen Anlagen.
55 Minuten
Best.-Nr. 406 • DM 39,90



Transkanada

Eine aufregende Bahnreise durch eines der schönsten Länder der Erde. Mit Traumtouren u. a. durch die Rocky Mountains, die Wildnis British Columbias und den polaren Norden Kanadas.
55 Minuten
Best.-Nr. 407 • DM 39,90

EISENBAHN-ROMANTIK PUR!



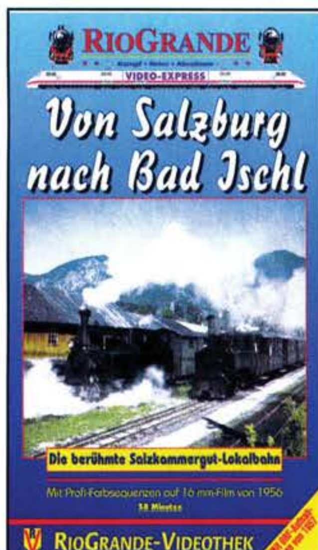


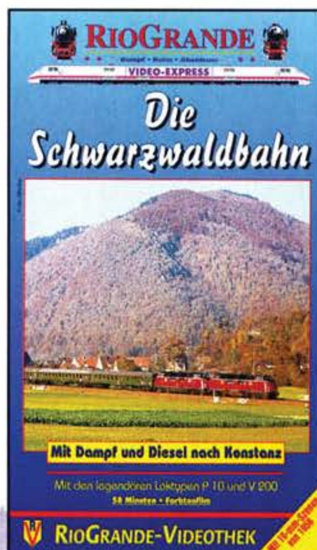


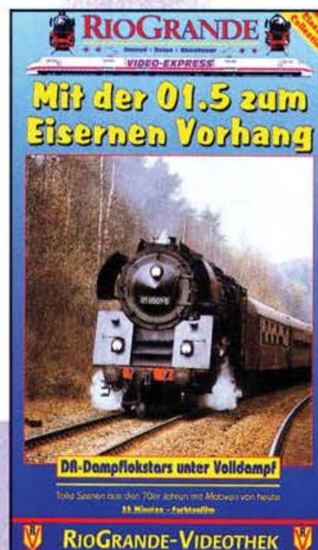


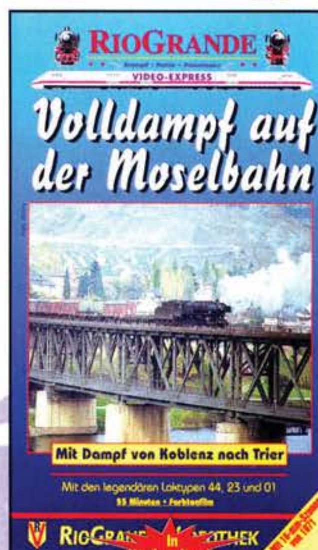
DIE HISTORISCHEN











Von Salzburg nach Bad Ischl • Die SKGLB

Die Salzkammergut-Lokalbahn SKGLB war eine Legende. Wir haben seltene 16-mm-Farbfilmaufnahmen von 1956. Ergänzt werden diese einmaligen Szenen durch die Vorstellung der noch vorhandenen SKGLB-Fahrzeuge und anderer Relikte sowie durch einen authentischen Film des österreichischen Fernsehens ORF, der anläßlich der letzten Fahrt 1957 entstand. Spieldauer 55 Minuten.
Bestellnummer 2017 • DM 59,90

Die Schwarzwaldbahn Offenburg – Konstanz

Seit über 100 Jahren erschließt eine kühne Eisenbahn die Region zwischen Offenburg und Konstanz. Die Basis dieses Films bilden Originalaufnahmen vom Ende der fünfziger und Anfang der sechziger Jahre, als auf der Schwarzwaldbahn die legendäre P 10 und die damals hochmoderne V 200 fuhren. Motive aus den siebziger Jahren und vom heutigen Betrieb fehlen nicht. Spieldauer 55 Minuten.
Bestellnummer 2018 • DM 59,90

Mit der 01.5 zum Eisernen Vorhang

Die Strecke Bebra – Erfurt gehörte vor 1945 zu den wichtigsten deutschen Fernstrecken im Ost-West-Verkehr. Der Film versetzt Sie in die 70er Jahre, als die berühmten Schnellzugdampfloks der Reihe 01.5 noch mit gewaltigem Auspuffschlag ihre schweren D-Züge über die berüchtigte Hönebacher Rampe schleppten. Dazu passend: Szenen aus den 50er und 60er Jahren. Spieldauer 55 Minuten.
Bestellnummer 2002 • DM 49,90

Volldampf auf der Moselbahn

Die reizvolle Moselbahn Koblenz – Trier gehörte zu den letzten Hauptstrecken der Deutschen Bundesbahn, auf denen mächtige Dampfloks wie die eleganten 01 und die schweren 44 bis Anfang der siebziger Jahre schwere Güter- und Schnellzüge schleppten. Dieser Film beschreibt die letzten Dampfjahre ebenso wie die sechziger Jahre, als es an der Mosel noch P 8 und 23 gab. Spieldauer 55 Minuten.
Bestellnummer 2019 • DM 59,90

Im Dampf-Transsib von Moskau nach Wladiwostok



Sie ist die Traumreise schlechthin, die aufregende 10000 km lange Fahrt über die Transsibirische Eisenbahn. Sie überquert die Wolga und schlängelt sich durch die endlose Weite Sibiriens. Unsere Filmtour startet in der russischen Hauptstadt mit ihren vielfältigen Sehenswürdigkeiten. Unterwegs werden kleine Episoden am Rande der Strecke ebenso gezeigt wie die wichtigsten Naturschönheiten (Baikal-See, Amur-Strom). Spektakulär sind Aufnahmen vom Kriegshafen Wladiwostok. Das Besondere in diesem Film: Wir stellen einen dampfbespannten „Transsib" im Stil der fünfziger Jahre ebenso vor wie den Schweizer „Nostalgie-Orient-Express", der regelmäßig zur Luxusreise Moskau – Peking einlädt. Impressionen aus der chinesischen Hauptstadt fehlen nicht. Spieldauer 50 Minuten.
Bestellnummer: 1024

Als die Jumbos noch die Könige waren

Als drei große Jumbos, wie die Dreizylinder-Dampflokomotiven der Reihe 44 genannt werden, vor schweren Güterzügen über Rampenstrecken in Thüringen donnerten, war das Staunen bei Eisenbahnern und Eisenbahnfreunden groß. Nach langer Vorbereitungszeit hatten die Dreharbeiten zu diesem Meisterwerk mit 44 1093, 44 1106 und 44 1378 begonnen. Es wurde ein packender vierteiliger Film, dessen Produktion heute kaum mehr möglich ist. Übrigens: Eine sechsstellige Summe wurde alleine in die Dreharbeiten gesteckt – und es hat sich gelohnt! Erleben Sie hautnah, wie der Dampflok-Alltagsdienst jahrzehntelang aussah. Mit urigen Lokführern, schweren Zügen und aufregenden Geschichten rund um das Dampfroß. Diese einmalige vierteilige Dampflok-Story ist auf vier Kassetten erschienen:

44 1093 • 1000 t und 3 Jumbos
Spieldauer 58 Minuten.
Bestellnr.: 059, Einzelpreis DM 79,90!

44 1106 • Königin auf Mittelgebirgsstrecken
Spieldauer 58 Minuten.
Bestellnr.: 106, Einzelpreis DM 59,90!

44 1378 • Großes Finale am Singener Berg
Spieldauer 58 Minuten.
Bestellnr.: 107, Einzelpreis DM 59,90!

Majestät des Dampfes
Spieldauer 55 Minuten.
Bestellnr.: 109, Einzelpreis DM 39,90!





Unser Paketangebot: 059 + 106 + 107 + 109 nur

DM 199,90 **Bestellnummer 4033**

Szene aus dem Film „Gex 4909"



Halber Preis!

Für einwandfreie Hauptfilme

Wir haben einige Kassetten auf Lager, die weder Vor- noch Nachspann besitzen oder die von Händlern remittiert wurden (Boxen angestoßen, verschmutzt etc.). Die Kassetten sind noch nicht abgespielt, der Hauptfilm selbst ist garantiert einwandfrei. Lieferung zum halben Preis (reguläre Preise siehe Bestellschein) solange Vorrat nach Bestelleingang. Es handelt sich um folgende Titel, wobei unterschiedliche Mengen vorhanden sind:

20009	Dampfwolken über der Lausitz
20014	Dampfreise nach Blumenberg
20019/20	Doppelkassette Aue/Dampflok kehrt heim
20025	Opas Dampfeisenbahn (Staßfurt/Güsten)
20030/31	Doppelkassette Molli/Der Rasende Roland
20032/33	Doppelkassette Zittau/Lößnitzdackel
20035	Glück auf Dampf im Erzgebirge
20044	Gex 2909 – Volldampf für den Postexpreß
20047	Raw Meiningen • Die Dampflok-Klinik
20050	03 001 – Die Pazifik-Schnellzuglok
20051	62 015 – Die kleine 01
20057/58	Doppelkassette 58 311/58 408
20061/62	Doppelkassette 50 622/50 849
20074	Dampfdrehscheibe Lobenstein
20079	Züge durch die Zeit • Jubiläum Holland
20081	100 Jahre Schmalspurbahn in Österreich
20089	Vom Feurigen Elias zum Pengel-Anton (DEV Bruchhausen-V.)
20103	V 180 – Die erste große DR-Diesellok
20104	Unsere Straßenbahn I: Naumburg, Nordhausen
20501	Die Ammertalbahn Tübingen – Entringen
201018	Transalpin Salzburg – Zermatt
201020	Österreichische Ferienbahnen I: Stern & Hafferl
201021	Österr. Ferienbahnen II: Die Krimmler Bahn
201022	Bahnerlebnis Südtirol I: Dampf im Val Sugana
202004	Die Schnurre • Kreis Altenaer Eisenbahn I
202006	Dampfgüterzüge zum Eisernen Vorhang
202010	Preußendampf im Schwabenland
202016	Dampfsymphonie am Erzberg – Österr. Zahnradbahn
209003	Ein Jahr mit Märklin – 1994
209004	Alpenreise mit der Märklin-Lok
209006	Ein Jahr mit Märklin – 1996

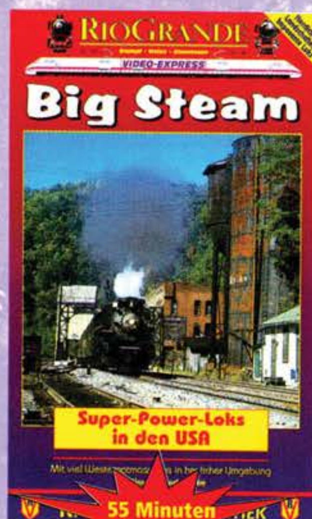
Video-Expreß*-Ausgaben 4, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19 *Video-Expreß = Set Heft (56 Seiten) + 55-minütiges Video-Magazin von und mit Hagen von Ortloff. Erscheint seit 1993, aktuelle Ausgabe = Video-Expreß 31

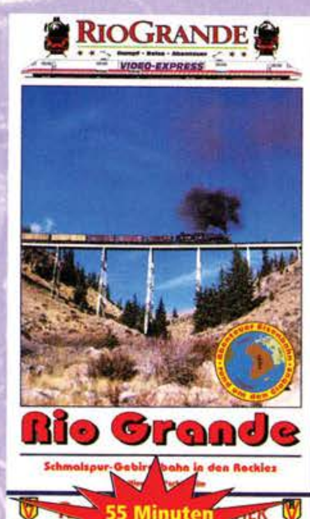


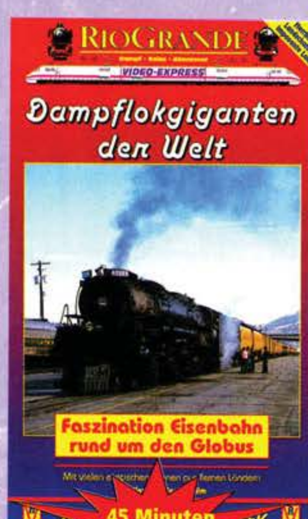
So bestellen Sie Ihre Schnäppchenkassetten: Bitte ordern Sie diese Sonderangebotstitel nur mit den aufgeführten speziellen Bestellnummern mit dem nachfolgenden Bestellschein (spezielle Rubrik), per Postkarte, Brief, Fax (0761/66310), telefonisch (0761/66356) oder per E-Mail (riogrande@t-online.de). Die Schnäppchenkassetten sind nicht in der RioGrande-Internet-Seite enthalten. Versandkostenanteil DM 7,50 (bei Abbuchung DM 3,-). Ein Umtausch der Sonderangebotsware ist nur bei Fehlern im Hauptfilm möglich. **Achtung: Bitte für diese Kassetten nur die oben aufgeführten Bestellnummern verwenden. Danke.**

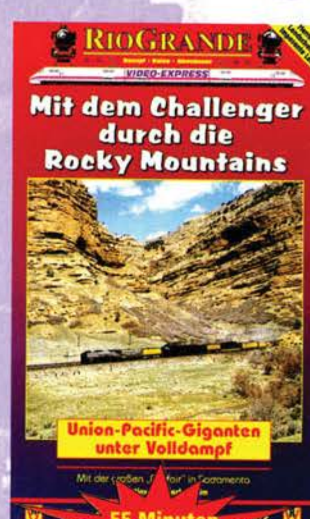


Stromliniengiganten und andere schwarze Ungetüme aus aller Welt.









Ihr Super-Power-Wahlprogramm I:

- 005 Anden-Expreß
- 087 Jütland-Expreß – Dampf in Dänemark
- 704 Ty 43 – Deutsche Kriegslok in Polen
- 713 E 626 – Das italienische Krokodil
- 716 Dampflokgiganten der Welt
- 717 E 428 – Von Verona nach Bozen
- 718 Circumetnea – Schmalspur Sizilien
- 1002 Rocky Mountain Expreß
- 1017 RioGrande • Dampf in den Rockies

2 Titel aus dieser Auswahl: nur 59,90
(Einzelpreise siehe Bestellschein)

Bestellen Sie Ihr Wahlprogramm mit dem nachfolgenden Bestellschein (bitte spezielle Rubrik benutzen). Beachten Sie bitte auch unsere allgemeinen Versandbedingungen!

Ihr Super-Power-Wahlprogramm II:

- 701 Mit dem Challenger durch die Rockies
- 702 Daylight – Big Steam in the West
- 703 Big Steam in den USA
- 706/7 Mustafas Dampfroß I + II (Türkei)
- 708/9 Winterdampf am Kap I + II
- 710 Im Land der Garratts
- 711 Goito – Dampf in Sardinien
- 2013 Dampf in Bosniens Gebirge

2 Titel aus dieser Auswahl: nur 89,90
Die Doppelkassetten 706/7 und 708/9 gelten als ein Titel







- Dampf und Donner
- ICE, V 200 und 103
- Tolle Reisefilme
- Beste TV-Qualität
- Über 200 Videos




Pf 5324
D-79020
Freiburg

0761
66310

Ihr persönlicher Bestellschein!

Einfach abschneiden und einsenden/faxen!

Sie bestellen, wir liefern!

Bitte abtrennen, faxen oder per Brief einsenden. Gerne nehmen wir auch Ihre telefonische Bestellung entgegen oder Sie senden uns ein E-Mail an **riogrande@t-online.de**. Alle hier aufgeführten Preise sind DM-Preise und verstehen sich zzgl. DM 7,50 für Porto und Verpackung pro Bestellung (Ausland ab 5 Kassetten DM 14,-). Ab einem Bestellwert von DM 150,- erfolgt im Inland portofreie Lieferung. Wenn Sie uns eine Abbuchungsermächtigung erteilen, betragen die Versandkosten bis DM 150,- Bestellwert nur DM 3,-. Selbstverständlich akzeptieren wir generell die verbreiteten Kreditkarten Visa und Eurocard/Mastercard (bitte Kartennummer und Gültigkeitsdatum angeben). Auslandsbestellungen nur gegen Vorkasse; Zahlungen aus dem Ausland bitte spesenfrei (Euroscheck, Kreditkarte, internationale Postanweisung). Ihre Bestelladresse:

Erlebniswelt Eisenbahn/
RioGrande-Video
Frau Brigitte Borell
Pf 5324 • D-79020 Freiburg
☎ 0761/66356 • Fax 0761/66310
E-Mail riogrande@t-online.de

Absender:

Kundennummer (wenn vorhanden): ☐☐☐☐☐

Name/Vorname

Straße

PLZ/Ort

Bestellanschrift für Fensterumschlag!

Eilige Bestellung an:

Erlebniswelt Eisenbahn
Frau Brigitte Borell
Postfach 5324
D-79020 Freiburg

Bestellanschrift für Fensterumschlag!

Bestell-Telefon: 0761/66356 • Fax: 0761/66310

Gewünschte Zahlungsweise:

Inland ❑ gegen Rechnung ❑ Kreditkarte
❑ Bankeinzug (siehe unten) ❑ Scheck liegt bei
Ausland ❑ Vorkasse ❑ Kreditkarte
Meine Kreditkarte: ❑ Eurocard ❑ Visa Nr. (16-stellig): ______________ gültig bis ______

Ich möchte sparen! Bitte buchen Sie von meinem Konto ab:

Bankinstitut: ______________
BLZ: __________ Konto-Nr.: __________
Datum: __________ Unterschrift: __________

Unser Gesamtprogramm (Bestellnummer, Titel, Preis)!

Ja, ich bestelle folgende Videos (bitte die gewünschte Menge vor dem einzelnen Titel im jeweiligen Kästchen eintragen):

Dampflokromantik in Deutschland

002	Dampfjumbos auf großer Fahrt	29,95
008	Nordpfeil • Mit Dampf nach Westerland	39,90
009	Dampfwolken über der Lausitz	39,90
012	Dampflokhochburg Dresden	39,90
013	Dampflokhochburg Saalfeld	39,90
014	Dampfreise nach Blumenberg	39,90
015	Dampfspektakel im Thüringer Wald	39,90
017	Dampfabschied in Saalfeld	39,90
018	Gute alte Dampfeisenbahn	39,90
019	Eine Dampflok kehrt heim	39,90
020	Endstation Aue	39,90
019/20	Doppelk. Aue/Dampflok kehrt heim	59,90
021	Winterdampf im Thüringer Wald	39,90
022	Die Dampflokzeit	39,90
023	Zauber der Dampflok	39,90
025	Opas Dampfeisenbahn	39,90
027	Geliebte Dampflok	39,90
028	Dampflokwinter im Erzgebirge	39,90
035	Glück auf Dampf im Erzgebirge	39,90
036	Doppelkas. Viva Magistrale I + II	59,90
037	Dampfspektakel in der Lausitz	39,90
041	Volldampf auf der Alb	39,90
042	Wintermärchen mit der Dampfeisenbahn	39,90
044	Gex 2909 – Volldampf für den Postexpreß	39,90
045	Dampflokerinnerungen	39,90
046	Dampf-Expreß nach Görlitz	39,90
048	Schnellzugdampfloks in Aktion	39,90
060	Volldampf im Dreivierteltakt	39,90
059/60	Doppelk. 44 1093/Volldampf i.Dreivierteltakt	99,90
064	Meister Helmut und sein großes Dampfroß	39,90
065	Das Lied der Dampflok	19,95
070	Große Gala der Dampflokstars	17,95
071	Bebra – Erfurt, legendäre 01-Strecke	39,90
072	Auf den Spuren der Interzonenzüge	39,90
071/72	Doppelk. Bebra – Erfurt/Interzonenzüge	69,90
073	Dampfgeschichten im Frankenwald	39,90
074	Dampfdrehscheibe Lobenstein	39,90
073/74	Doppelk. Frankenwald/Lobenstein	59,90
075	Hamburger Dampfreisen	19,95
076	Laufsteg der Dampflokstars	39,90
077	Arnstadt, letzte große Dampfeinsatzstelle	39,90
086	Nordland-Expreß	39,90
102	Mit Volldampf in die Spielzeugstadt	39,90
108	Der Circus kommt (Roncalli)	39,90
109	Majestät des Dampfes	39,90
110	Dampf überm Schienenstrang	39,90
113	Deutsche Dampflokstars (DDM)	39,90

Die schönsten Dampfschmalspurbahnen

016	Liebelei mit der Kleinbahn (DEV)	39,90
026	S' Bimmelbahnel im Osterzgebirge	39,90
029	Die Fichtelbergbahn	39,90
030	Molli Bad Doberan – Kühlungsborn	39,90
031	Der Rasende Roland (Rügen)	39,90
030/31	Doppelkas. Molli/Rasender Roland	59,90
032	Dampfkleinbahn im Zittauer Gebirge	39,90
033	Lößnitzdackel Radebeul – Radeburg	39,90
032/33	Doppelkassette Zittau/Lößnitzdackel	59,90
034	Der Wilde Robert Oschatz – Mügeln	39,90
026/34	Doppelk. S'Bimmelbahnel/Wilder Robert	59,90
038	Die Selketalbahn	39,90
039	Die Harzquerbahn	39,90
043	Wolkenstein – Jöhstadt	39,90
081	100 Jahre Schmalspurbahn in Österreich	39,90
089	Vom Feurigen Elias zum Pengel-Anton	39,90
101	Das Öchsle Ochsenhausen – Warthausen	39,90

Bahn-Geburtstage

004	150 Jahre erste deutsche Fernbahn	29,95
049	Adler, Jumbos, Krokodile Jub. Nürnberg '85	39,90
079	Züge durch die Zeit • Jubiläum Holland	49,90
080	100 Jahre Sauschwänzlebahn	49,90

Das Einmaleins der Dampfloktechnik

001	Eine Dampflok entsteht (Reihe 64)	29,95
024	01 519 – Eine Dampflok entsteht	58,00
047	Raw Meiningen • Die Dampflok-Klinik	58,00

Berühmte Loks, berühmte Züge

006	ICE – Der deutsche Superzug	29,95
007	Donald Duck auf Schienen	29,95
040	1020 – Das österreichische Krokodil	49,90
050	03 001 – Die Pazifik-Schnellzuglok	59,90
051	62 015 – Die kleine 01	59,90
052	01 150 – Schwarzer Renner unter Dampf	59,90
053	01 1100 – Dampflokstar der DB	59,90
054	23 105 – Und ab geht die Post	59,90
055	41 360 • Starke Lok für schnelle Züge	59,90
056	95 027 – Mit Dampf über Bergstrecken	59,90
057	58 311 – Preußens Gloria für schwere Züge	59,90
058	58 408 – Die G 12 im Sachsenland	59,90
057/58	Doppelkassette 58 311/58 408	99,90
059	44 1093 – 1000 t und drei Jumbos	79,90
061	50 622 – Das Arbeitstier auf DB-Gleisen	59,90
062	50 849 – Ursprungslok eines gr. Erfolgs	59,90
061/62	Doppelkassette 50 622/50 849	99,90
063	Faszination Schnellzugdampflok (01 118)	39,90
084	Xrot 9213 • Dampfschneeschleuder Bernina-Paß	79,90
085	Krokodilwinter bei der Rhätischen Bahn	39,90
090	Bergsteiger auf schmaler Spur (FO-HGe 4/4)	39,90
091	Taigatrommel – Die V 200 der DR	39,90
092	E 94 • Das deutsche Krokodil	49,90
093	221 127 • Die große V 200	49,90
094	VT 11.5 – Der legendäre TEE-Triebwagen	59,90
103	V 180 – Die erste große DR-Diesellok	49,90
106	44 1106 – Königin auf Mittelgebirgsstrecken	59,90
107	44 1378 – Großes Finale am Singener Berg	59,90
111	94 1292 • Bergsteiger für Steilstrecken	59,90
112	58 3047 • Kraftpaket mit drei Zylindern	59,90

Serie „Stars der Schiene"

301	Die Baureihe 50 • Mädchen für Alles	24,95
302	Die Baureihe 01.10 • DB-Dampfschnellzuglok	24,95
303	Die Baureihe V 180 • DR-Großdiesellok	24,95
304	Die Baureihe 18.4-6 • bayerische S 3/6	24,95
305	Die Baureihe 103 • DB-Schnellfahrlok	24,95
306	Die Baureihe V 200 • Die DB-Großdiesellok	24,95
307	Die Baureihe 99.5-6 • sächsische IV K	24,95
308	Die Baureihe 44 • Dreizylinder-Jumbo	24,95
309	Die Baureihe VT 98 • DB-Schienenbus	24,95

Bestellschein Gesamtprogramm (Fortsetzung)!

Ja, ich bestelle folgende Videos (bitte die gewünschte Menge vor dem einzelnen Titel im jeweiligen Kästchen eintragen):

310	Die Baureihe 38.10 • preußische P 8	24,95
311	Die Baureihe 01 • Schnellzug-Dampflok	24,95
312	Die Baureihe V 100 • DB-Diesellok	24,95
313	Die Baureihe 58 • pr. G 12	24,95
314	Die Baureihe 403 • DB-Schnelltriebwagen	24,95
315	Die Baureihe 132 • Ludmilla auf Schienen 4/99	24,95

Video-Edition Eisenbahn-Romantik

401	Auf schmaler Spur durch Württemberg	39,90
402	Der Eastern & Oriental-Express	39,90
403	Schiffsbrücke Speyer	39,90
404	Venice-Simplon-Orient-Express	39,90
405	Mit Volldampf durch das Schwabenland	39,90
406	Die schönsten Modelleisenbahnen	39,90
407	Transkanada	39,90
408	Glacier-Express (neue Version) 6/99	39,90

Nebenbahnen und Trams

100	Gute alte Tram	39,90
104	Unsere Straßenbahn I: Naumburg, Nordhausen	39,90
501	Die Ammertalbahn Tübingen – Entringen	39,90

Abenteuer Eisenbahn in aller Welt

005	Anden-Expreß	29,95
087	Jütland-Expreß – Dampf in Dänemark	39,90
701	Mit dem Challenger durch die Rockies	59,90
702	Daylight – Big Steam in the West	59,90
703	Big Steam in den USA	59,90
704	Ty 43 – Deutsche Kriegslok in Polen	39,90
705	Mit der P 8 durch das Wartheland	39,90
706/7	Mustafas Dampfroß I + II (Türkei)	59,90
708/9	Winterdampf am Kap I + II	59,90
710	Im Land der Garratts	49,90
711	Goito – Dampf in Sardinien	49,90
712	Dampfabenteuer im Libanongebirge	39,90
713	E 626 – Mit dem it. Krokodil d. d. Pustertal	39,90
715	Lissabons Tramveteranen	39,90
716	Dampflokgiganten der Welt	39,90
717	E 428 – Von Verona nach Bozen	39,90
718	Circumetnea – Schmalspur auf Sizilien	39,90

Traumtouren auf Schienen

082	ÖBB-Alpenbahn Salzburg – Innsbruck	39,90
083	Die Mariazellerbahn	39,90
088	Rail In '88	39,90
1001	Mit der Dampfkleinbahn durch den Harz	39,90
1002	Rocky Mountain Expreß	39,90
1003	Glacier-Expreß (1991)	39,90
1004	Bernina-Expreß	39,90
1011	Die Tauernbahn	39,90
1012	Die Arlbergbahn	39,90
1013	Die Karwendelbahn	39,90
1012/13	Bahnerlebnis Tirol II (Doppelkassette)	59,90
1014	Die Zillertal-/Achenseebahn	39,90
1015	Die Brennerbahn	39,90
1014/15	Bahnerlebnis Tirol (Doppelkassette)	59,90
1016	Brig-Visp-Zermatt	39,90
1017	RioGrande • Dampf in den Rockies	39,90
1018	Transalpin Salzburg – Zermatt	39,90
1019	Mit den Cable Cars durch San Francisco	39,90
1020	Österr. Ferienbahnen I: Stern & Hafferl	39,90
1021	Österr. Ferienbahnen II: Die Krimmler Bahn	39,90
1022	Bahnerlebnis Südtirol	39,90
1023	Die Bern-Lötschberg-Simplonbahn	39,90
1024	10000 km mit dem Transsibirien-Expreß	19,95
1025	Mallorcas Ferienbahnen	39,90
1026	Der Arosa-Expreß	39,90

Classic-Videos

2001	01.10 von Hamburg nach Westerland	49,90
2002	Mit der 01.5 zum Eisernen Vorhang	49,90
2003	Dampf und Donner im Weserbergland	49,90
2004	Die Schnurre • Kreis Altenaer Eisenbahn I	49,90
2005	Die Schnurre • Kreis Altenaer Eisenbahn II	49,90
2004/5	Doppelkassette Die Schnurre I+II	69,90
2006	Dampfgüterzüge zum Eisernen Vorhang	49,90
2007	Altenbeken – Der berühmte Eisenbahnknoten	49,90
2008	Hof – Die berühmte 01-Hochburg	49,90
2009	Rheine – Das letzte DB-Dampflok-Mekka	49,90
2010	Preußendampf im Schwabenland	49,90
2011	Dampfjumbos im Ruhrgebiet	49,90
2012	Rhätisches Raritätenkabinett	49,90
2013	Schmalspurdampf in Bosniens Gebirge	49,90
2014	Dampf im Ruhrpott	49,90
2015	Mosbach – Mudau	49,90
2016	Dampfsymphonie am Erzberg	49,90
2017	Von Salzburg nach Bad Ischl • Die SKGLB	59,90
2018	Die Schwarzwaldbahn	59,90
2019	Volldampf auf der Moselbahn 9/99	59,90

Super-Pakete/Schnupperkassette

4007	Schweizer Ferienbahnen (1003/4 auf 1 Kass.)	59,90
4010	Super-Dampf-Paket (19, 63, 64 auf 1 Kass.)	69,90
4026	Alpenpaket I (1011/12/13 auf 1 Kass.)	59,90
4027	Alpenpaket II (1014/15/18 auf 1 Kass.)	59,90
4028	Abenteuerpaket (005/1002 auf 1 Kass.)	44,80
4031	DB-Dampfpaket (2003/2007/2008/2009)	169,90
4033	Jumbopaket (59/106/107/109)	199,90
5001	Schnupperkassette 55 Minuten	19,95

Videos für Märklin-Freunde

9004	Alpenreise mit der Märklin-Lok	39,90
9007	Ein Jahr mit Märklin – 1997	29,95
9008	Ein Jahr mit Märklin – 1998 4/99	29,95

ER-Video-Expreß (Set Heft + Video)

8001	ER-Video-Expreß 1	29,95
8002	ER-Video-Expreß 2	29,95
8003	ER-Video-Expreß 3	29,95
8004	ER-Video-Expreß 4	29,95
8006	ER-Video-Expreß 6	29,95
8007	ER-Video-Expreß 7	29,95
8008	ER-Video-Expreß 8	29,95
8009	ER-Video-Expreß 9	29,95
8010	ER-Video-Expreß 10	29,95
8011	ER-Video-Expreß 11	29,95
8012	ER-Video-Expreß 12	29,95
8013	ER-Video-Expreß 13	29,95
8014	ER-Video-Expreß 14	29,95
8015	ER-Video-Expreß 15	29,95
8016	ER-Video-Expreß 16	29,95
8017	ER-Video-Expreß 17	29,95
8018	ER-Video-Expreß 18	29,95
8019	ER-Video-Expreß 19	29,95
8020	ER-Video-Expreß 20	29,95
8021	ER-Video-Expreß 21	29,95
8022	ER-Video-Expreß 22	29,95
8023	ER-Video-Expreß 23	29,95
8024	ER-Video-Expreß 24	29,95
8025	ER-Video-Expreß 25	29,95
8026	ER-Video-Expreß 26	29,95
8027	ER-Video-Expreß 27	29,95
8028	ER-Video-Expreß 28	29,95
8029	ER-Video-Expreß 29	29,95
8030	ER-Video-Expreß 30	29,95
8031	ER-Video-Expreß 31 3/99	29,95

Neuheiten sind rot gedruckt

Super-Power-Wahlprogramm:

Paket (Bestellnummern) ______________________

Paket (Bestellnummern) ______________________

Schnäppchenkassetten (1/2 Preis):

Bestellnr.	Titel	Preis
20____	____________	____
20____	____________	____
20____	____________	____
20____	____________	____
20____	____________	____
20____	____________	____
20____	____________	____
20____	____________	____



Ihr persönlicher Bestellschein!

Einfach abschneiden und einsenden/faxen!

Bitte beachten Sie unsere umseitig aufgeführten Lieferbedingungen.
Ihre Bestelladresse:

Erlebniswelt Eisenbahn
Frau Brigitte Borell
Postfach 5324
D-79020 Freiburg
☎ 0761/66356
Fax 0761/66310
E-Mail:
riogrande@t-online.de

Internet

www.riogrande.de

Bitte Absender umseitig nicht vergessen !

Hier bestellen Sie Ihre Schnäppchenkassetten (Angebot 1/2 Preis) sowie die Sonderangebote aus dem Super-Power-Wahlprogramm!



10 In H0 freuen sich die Märklinisten auf die BR 55 (pr. G8.1).



10 Genau 75 Zentimeter mißt der Büm 234 der DB für die Spur I.



10 Alles im Blick: Der H0-Beobachtungswagen mit Videokamera.

aus Holz und Metall gefertigt. Auch die vierachsigen Schnellzugwagen, in Nürnberg als Handmuster zu bewundern, werden die Herzen der Spur-I-Fans höher schlagen lassen. Die stattliche 75 Zentimeter langen Waggons gehen als blauer 1.Klasse- und grüner 2.Klasse-Wagen Aüm 203 und Büm 234 der Bundesbahn auf die Modellbahnreise.

Große Beachtung fand auch der brandneue Kamerawagen in H0: Der Prototyp des Bauzugwaggons mit integrierter Videokamera samt Sender erlaubt die im Fernsehen live übertragene Mitfahrt auf der digitalen Modellbahnanlage. Diese neue Sicht aus der H0-Perspektive ist geeignet, den Modellanlagenbau zu revolutionieren. Die Göppinger geizten nicht mit weiteren H0-Highlights. So präsentierte das Unternehmen als komplette Neuentwicklung aus Metalldruckguß die E 69. Diese bayerische Elektrolok, einst auf den Namen Pauline hörend, kann sich sehen lassen. Obwohl der Modell-Winzling ganze 85 Millimeter mißt, verfügt er dank geschickter Plazierung von Motor und Elektronik sogar über eine detaillierte Führerstandseinrichtung. Ein gelungenes Beispiel für den Synergie-Effekt zwischen Märklin und Trix ist die 55 5555. Diese ehemals preußische G8.1 wird als Gleichstrom- und Wechselstrom-Modell mit kurzgekuppeltem Tender angeboten, besticht durch liebevolle Detaillierung, und einen zeitgemäßen Antrieb. Der Spezialmotor mit Schwungmasse sitzt im Kessel und überträgt seine Kraft auf die vier Treibradsätze. Daß die auch moderne Deutsche Bahn den Göppingern nicht aus dem Blickfeld geraten ist, beweisen die zukunftsorientierten Modelle des ICE 3. Kaum vier Monate nach der Präsentation des großen Vorbilds auf der InnoTrans in Berlin macht Märklin gemeinsam mit Trix den Modellbahnern Appetit auf den Hochgeschwindigkeitszug. In H0 und Z nimmt der superschnelle Reisezug Fahrt auf. Für US-Fans haben die Göppinger ein besonderes Schmankerl bereit: Zum Jubiläum kommt der berühmte Luxuszug „California Zephyr" mit „Dome Observation"-Schlußwagen ins Programm.

Z-Bahner dürfen sich nicht nur auf den ICE 3 freuen: Die Auslieferung der 143 in Bordeaux-Rot, aber mit DB-Logo, soll noch im ersten Quartal 1999 beginnen. Außerdem gibt's als MHI-Einmalserie ein Set mit vier Doppelstockwagen der Deutschen Bahn AG.

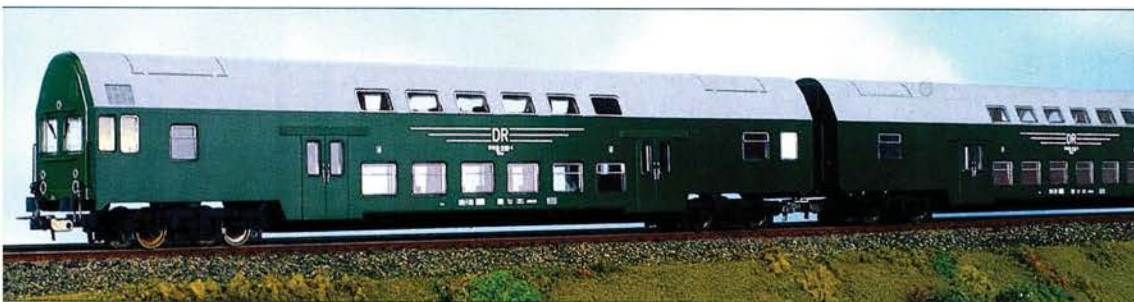
Piko

11 Sondersets zum 50.

■ In den Vitrinen der Sonneberger dominierten in erster Linie Farbvarianten vorhandener Modelle. Bis auf die ersten Teile der schon 1998 angekündigte E63 präsentierte Piko keine neuen Lokomotiven. Die Thüringer kündigten lediglich



10 100 Prozent Metalldruckguß: Märklins neue E69 „Pauline" in H0.



11 Piko bietet seine beiden DR-Doppelstockwagen jetzt als Epoche-IV-Modell in Grün an.

mit Vorbildfoto die sächsische 94.20 an. Als Bedruckungsvarianten werden unter anderem die E-Lok der Baureihe 180 in verkehrsroter Lackierung, der sächsische Rollwagen in der Epoche IV, die Baureihe 41 in der Epoche III und die Baureihe 95 in der Epoche II als 77 in die Geschäfte rollen. Die Doppelstockwagen bieten die Sonneberger nun als Epoche-IV-Modell in Grün an. Zum 50jährigen Piko-Jubiläum legen die Sonneberger zwei Zugsets auf. Für Bundesbahnfans wird es einen Güterzug mit der E 63 und drei Güterwagen geben. Für die Anhänger der Reichsbahn in der Epoche planen die Sonderberger ein Set der Leipziger S-Bahn bestehend aus einer blauen E-Lok der Baureihe 211 sowie je einem Schürzenwagen als Durchgangs- und Steuerwagen im blau-geleben Farbkleid. Zwei echte Neuheiten präsentierte Piko hingegen auf dem Zubheörsektor. Hier konnten die Besucher die H0-Modelle des Stellwerks „Reinbek" und das Empfangsgebäude des Bahnhofs „Klütz" bestaunen.



12 Davon träumen DR-Fans: Rocos H0-Modell der Rekolok 50.35.



12 Für das Jahr 2000 kündigt Roco die BR 80 in der TT-Spur an.



12 Bald unternimmt der Ulmer Spatz seine beliebten Ausflugsfahrten auch in H0.

Roco

12 Die Reichsbahn kommt

■ Die Dampfloks der Deutschen Reichsbahn beherrschten das Bild in der Neuheitenvitrine von Roco. Zu sehen gab es dort nämlich ein Handmuster der 50.35 (Reko-Version) und der Neubaulok 35.10 in H0. Auf letztere müssen die DR-Fans allerdings bis ins Jahr 2000 warten, ebenso auf den dreiachsigen Kohlenstaubwagen. Weniger Geduld braucht die Diesel-Fraktion, denn die Baureihe 142 in Epoche IV soll bereits im Frühjahr auf den Markt kommen. Der offene Güterwagen Eas 066 läßt dagegen bis zum Jahresende auf sich warten. Die Nebenbahner dürfen sich über die wieder aufgelegten DR-Donnerbüchsen freuen. Farbvarianten von bekannten Güterwagen runden das Reichsbahn-Programm ab. In Epoche II bringt Roco mit der E 16 ein gründlich überarbeitetes Modell und die dazu passenden Hechtwagen auf den Markt. Für die Fans der Länderbahnen ist die T 14.1 der K.P.E.V. samt Abteilwagen und ein Rungenwagen aus Bayern gedacht. Damit auch die Bundesbahner eine Formneuheit erhalten, verpaßten die Salzburger der E 60 eine gründliche Überarbeitung und eine per Digital-System gesteuerte Kupplung. Diese erhielt auch die Rangierlok der Baureihe 332. Von VT 11.5, VT 98, E 94 und V 100 gibt es jeweils eine Epoche-III-Version. Der Touropa-Liegewagen kommt erstmals auch im Längenmaßstab 1:100 ins Programm. Die 41 mit 2'2'T32-Nietentender gehört in die Epoche IV. Aus dieser Zeit stammen auch die in Ozeanblau/Beige lackierten 140 und 111, letztere mit neuem Antrieb und überarbeitetem Gehäuse. Farblich angepaßt sind die 1:87-Schnellzugwagen. Die bekannten grünen Mitteleinstiegswagen erhielten eine Computernummer. Der Triebwagen BR 628 in Verkehrsrot rollt neu auf die Gleise in Epoche V. Neben vielen Varianten bekannter Güterwagen gibt es mit dem vierachsigen Schiebewandwagen und dem offenen Eaos 106 echte Neuentwicklungen. Eine Nummer kleiner setzt Roco auf eine Formneuheit. Von der Baureihe 80 in TT war bereits ein Handmuster auf der Messe zu sehen. Den Schiebewandwagen gibt es als CD-, DR, DB-Cargo- und Roco-Clean-Version für die Spur der Mitte. Für nächstes Jahr avisieren die Salzburger noch einen Schwerlastwagen in DR- und DB-Ausführung. Zusammen mit der Firma Tillig bringt Roco ein Digital-Startset mit der Baureihe 232 und drei Güterwagen auf den Markt. In der Nenngröße N beschränken sich die Neuheiten auf einige Farbvarianten, wie BR 290 und BR 150 im DB-Cargo-Look. Für das Digitalsystem gibt es in Zu-



12 Noch ein Jahr Geduld, dann gibt es auch die 35.10 aus Salzburg.



12 Das H0-Modell der Bausteinlok 310.23 ist schon weit gediehen.

kunft ein Weichen-Keyboard und die dazugehörigen Weichenmodule von Lenz. Das neue Kehrschleifenmodul sorgt auch bei komplizierteren Gleisfiguren für freie Fahrt. Die Fans der SBB dürfen sich unter anderem über den fast fertigen Steuerwagen freuen. Auch die Fans im Herkunftsland der Roco-Modelle haben Grund zur Freude: Die Hochleistungslok Rh 1016 der ÖBB steht als Formneuheit an, der Inlandssteuerwagen und die 310.23 sind bereits weit gediehen. Letztere erhält aber nur derjenige, der sich rechtzeitig einen der inzwischen ausverkauften Bausteine gesichert hat.



13 Der Feuerlöschzug von Sachsenmodelle kommt, wenn's brennt.

Sachsenmodelle

13 LVT mit Panoramascheiben

■ Reisezugwagen der unterschiedlichsten Bauarten und Epochen – zumeist Farb- und Bedruckungsvarainten – bestimmten das Bild bei den Zittauern. Als Formneuheiten gab es in Nürnberg die legendären Silberlinge der Deutschen Bundesbahn zusehen. Der Steuer-, AB- und B-Wagen kommt im klassischen DB-Design oder in der mint-weißen Lackierung der Deutschen Bahn AG in den Handel. Danaben warteten die Zittauer mit einer interessanten Formvariante der Ferkeltaxe auf. Der LVT rollt nun mit Panoramascheiben an den Stirnseiten auf die H0-Gleise. Aus dem Sortiment der Firma Hobbytrain übernahmen die Sachsen die V 65 der Deutschen Bundesbahn. Die technisch



14 Originelles Fahrzeug: Tillig stellte den Rasenmäher für die LGB-Gleise vor.



14 Eine Überraschung auf dem Tilligstand war das zierliche Handmuster der Saxonia in TT.

überarbeitete Stangen-Diesellok stellt allerdings Kato her – Sachsenmodelle vertreibt die Lok. Außerdem präsentierte das Unternehmen in H0 zahlreiche Farbvarianten und Wagensets, unter anderem je einen Bauzug für Bundes- und Reichsbahn sowie einen Feuerlöschzug der DR. Neben der V 65 im Maßstab 1:87 wollen die Sachsen weitere ehemalige Hobbytrain-Modelle in N wiederbeleben. Dazu zählen beispielsweise die Ae4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn, mehrere Reisezugwagen der SBB und ein Rheingold-Zugset.

Tillig

14 Moderne Zeiten

■ Wichtigste Neuheit auf dem Tillig-Stand war das Handmuster der Schnellfahrlok der Baureihe 101 im Maßstab 1:120. Daneben gab es ein Handmuster der „Saxonia" nebst Zug zu sehen. Von der dieser Tage ausgelieferten altroten Diesellok der Baureihe 218 gab es inzwischen eine erste Farbvariante zu sehen - in Verkehrsrot. Weiterhin rollen in den neuen Farben der DBAG die E-Lok der Baureihe 143 und lange Halberstädter auf die TT-Anlagen. Aber auch die Fans der Deutschen Reichsbahn kommen auf ihre Kosten. Die legendäre V 180 fährt nun als vierachsige 118 118 in den Handel. Außerdem kündigten die Sebnitzer ein völlig überarbeitetes Modell der Reichsbahn-V 100, der Ferkeltaxe mit Steuerwagen sowie des zweiteiligen Doppelstockzuges DB 13 samt zweier Mittelteile an. Beim rollenden Material zeigte Tillig Handmuster des Güterzuggepackwagens Pwg41 in der Epoche III und des Schüttgutkippwagens OOt in der Epoche II. Als Be-

druckungsvariante gibt es unter anderem die 52er und einen offenen Güterwagen mit Schrottladung im Bundesbahn-Look. Eine Formvariante stellt die V 36 der DB mit Führerstandskanzel dar. In H0 zeigte Tillig das verkehrsrote Modell des Doppelstock-Steuerwagens DBzf 761.2 der Bahn AG.



14 In der Nenngröße H0 zeigte die Firma Tillig den verkehrsroten Doppelstocksteuerwagen.

Trix

15 40 Jahre Minitrix

■ 1999 feiert das zur Märklin-Holding gehörende Unternehmen Trix ein kleines Jubiläum: Vor 40 Jahren kam Minitrix mit ersten rollfähigen Modellen in Nenngröße N auf den Markt. Aus diesem Anlaß haben die Nürnberger einen nichtmotorisierten Schiebezug, bestehend aus einer grünen V 36 mit fünf Kesselwagen, angekündigt. Das Set soll in einer Einmalserie gefertigt werden. Das gilt auch für zwei Versionen der bayerischen Dampflok S 2/6 im Maßstab 1:160, die im Fine-Art-Sortiment erscheinen. Die traditionsreiche Nürnberger Firma will im Jubeljahr ein Feuerwerk interessanter N-Neuheiten abbrennen und präsentierte auf der Spielwarenmesse bereits Handmuster der 03.10 mit Altbaukessel, der 52 mit Steifrahmentender, der 01.5 mit neuen Speichenrädern und der DB-044 aus Metalldruckguß, ausgestattet mit Faulhabermotor



14 Die DB AG auf dem Vormarsch: Die Sachsen präsentierten das TT-Handmuster der BR 101.

samt Schwungmasse. Neben verschiedenen Varianten von Dampf-, Diesel- und E-Lokomotiven erweitert Minitrix sein Programm um zahlreiche Güterwaggons sowie vier Epoche-IV-Versionen der klassischen Schürzenwagen.

Mit Wagenaufbauten aus echtem Holz sorgt Trix in H0 für einen Paukenschlag: Der exquisite schwedische Personenzug ist für 1999 versprochen. Hauptsächlich für Sammler gedacht sind die in Messingausführung präsentierten Handarbeitsmodelle des Fine-Art-Sortiments: Sachsens Tenderlok XV HTV, auch als Baureihe 79.0 der DRG, und die bayerische S 2/6 werden sowohl für Zweileiter-Gleichstrom als auch für Wechselstrom-Betrieb gefertigt. Preußens Glanz und Gloria vermitteln die Dampfloks der Baureihen 17 (ex S 10) und 55 (ex G 8.1) in Epoche-II- beziehungsweise Epoche-III-Ausführung. Neben der Gleichstromausführung der E 69 und des ICE 3 (bei Märklin als Wechselstrom-Modelle im Neuheiten-Paket) erwartet die Trix-Fahrer auch das interessante Modell einer MaK-Lok: Die diesel-hydraulische Am 842 der SBB läßt hoffen, daß sich da auch bald Varianten großer deutscher Privatbahnen einstellen.

Auch die Expressianer wurden am Messestand fündig. Während sich das Cargo-Schüttgutwagen-Set immerhin abfahrbereit mit Express-Kupplungen und -Radsätzen präsentierte, war es um die übrigen Vitrinenstücke nicht so gut bestellt. Die angekündigten Einmalauflagen, etwa der DRG-Diesellok V 16 und der DB-Baureihe 217, waren flugs in der International-Version aufs Dreischienengleis gestellt worden.



15 Moderne Zeiten: Für Expressianer kommen das Cargo-Schüttgutwagen-Set und Cargo-Lok 140.



15 Die DRG-52 mit Steifrahmentender hat Minitrix mit einer Kurzkupplungskinematik am Tender ausgestattet.



15 Mit Faulhaber-Motor: BR 044 von Minitrix.

Weinert

16 Hamburger Hafenbahnlok

■ Mit einem außergewöhnlichen Lokmodell im Maßstab 1:87 überraschte Weinert die Messebesucher. Als Bausatz in den Epochen II und III gibt es nun die Rangierlok der Baureihe 87, die die DRG eigens für engen Radien der Hamburger Hafenbahn konstruieren ließ. Mit ihren Luttermöller-Endachsen nahmen die Einheitsloks eine Sonderstellung im Fahrzeugpark der Reichsbahn ein. Wie beim großen Vorbild



15 Faulhaber-Motor und Ganzmetall gönnt Trix in Spurweite H0 der BR 17.

Fotos: Rainer Albrecht





16 **Neu bei Weinert: Eine Lokomobile, der Kaelble-Kipper und die Henschel-Zugmaschine.**

sind die Endachsen des Modells auch durch Zahnräder gekuppelt. Weiterhin stellte die Lokschmiede aus Weyhe in der Frankenmetropole einen Bausatz der Baureihe 44 vor. Den kohlegefeuerten H0-Jumbo gibt es wahlweise als Bundesbahn-Maschine mit Witte-Windleitblechen und einem geschweißten 2'2'T34-Tender oder in der Epoche-II-Variante mit großen Wagner-Ohren und einem Nieten-Tender der Bauart 2'2'T32. Als Fertigmodell für Gleich- oder Wechselstrom bietet Weinert außerdem den Schwerkleinwagen Klv51 der Deutschen Bundesbahn an. Das Fahrzeug für die Epoche IV besitzt einen Atlas-Hydraulik-Kran. Im Maßstab 1:160 präsentierte der Kleinsereinhersteller zwei Kräne. Der dreiachsige Kohlenkran von Beck & Henkel ist wahlweise als Bausatz oder Fertigmodell lieferbar. Für den Fleischmann N-Kran gibt es einen Umbausatz aus Messing-Teilen für einen 75-Tonnen-Ausleger.

Messeteil 2 im April-Heft



16 **Für die engen Radien der Hamburger Hafenbahn war die BR 87 mit Luttermöller-Endachsen konstruiert worden.**

VERKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Biete im Tausch: Wiking-H0-Modelle. 1A-Zustand, gg. LKW- und PKW-Modelle Spur N. Frank Schmidt, Tel. (069) 6313261 u. Fax

Gleisschotter verschied., Portale, Mauern aus Gips, Streumaterial, Bäume, sonst. günst.. Preisliste von Peter Keller, Waldstr. 7, 79674 Todtnau

Piko-Scharfenberg-Kupplung für SVT 137 oder Triebwagen 04, jeweils 10 Stück im Beutel. Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax: -54801845

Schattenbahnhofsteuerung, nur für Märklin H0 analog und digital. Keine Schaltgleise u. Reedkontakte erforderlich. Je Abstellgleis ab DM 25.-. Tel. (07946) 404 **G**

!Gelegenheit! Wiking-Modelle! 40 Wiking-Modelle, alle OVP + unbespielt für nur DM 333.-. LKW, PKW + Busse, teilw. Sondermodelle. Jürgen Klasmeier, Röthenstr. 21, 95336 Mainleus, Tel. (09229) 6288

Gleichstrom-Gleise-H0 zu verk., nur Geraden v. 5-90 cm. Auch Tausch gegen Wechselstrom-Artikel möglic Michael Spannhoff, Uphuser Str. 120, 26725 Emden, Tel. (04921) 29438

Auflösg. H0-Großanlage: PKW, LKW, Fig., Bäume versch. Größen. Fertiggebäude, Kirmeskaruss., Zubehör aller Art. Listen anfordern: Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Gehäuse: V 100 2-Streifen DM 50.-, E46, 44 je DM 40.-, 44131 DM 20.-, 120269 m. Ballast DM 50.-; ESPEWE-Katalog 1968, Roburbus, div. LKW, Iges-Coupe n. Gebot. Suche Schmalspurbahn. Tel. (03473) 814610

S.E.S.-Gleisbildstellpult Symbole, Platinen u. WRM 2000- Module. Liste gg. Rückporto. Axel Lange, Arnikastieg 39, 22175 Hamburg 71

Wiking-Sammlung, gg. Gebot, 1A-Zustand, Teil I, Feste + Rollachsen + Zubehör. 63 Artikel, nur gesamt, 1948/1958. Liste anf. Tel. (04156) 391 u. Fax

Fleischmann Digitale Mehrzugsteuerung Roco, elektr. Fahrstraßensteuerung. Eisenbahn-Journal und Miba ab 1976. Tel. (0551) 5314812

Hausbausätze, Figuren, Zubehör Restposten!!! Neu aus Geschäftsauflösungen. Mind. 30 % Rabatt, z.B. Heki, Noch, Vollmer, Kibri, Faller, Heljan, Preiser, Brawa, Busch, usw. "Baus.-Liste" gg. frank. Rückumschlag!!! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

Märklin Delta-Control 6604 DM 75.-, Delta-Pilot 6605 DM 25.-, Transformer 37540 (10VA) DM 10.- und 6671 (16VA) DM 10.-. Zusammen f. DM 110.-. Michael Görg, Beethovenstr. 10/1, 72119 Ammerbuch, Tel. (07073) 3988

Biete Pappháuser (Auhagen), Viskosehäuser (Scheffler), Holzhäuser und Zubehör der DDR 1945-65. Suche auch Tauschpartner. Verkaufe Spur S E 18, BR 80, BR 24, div. Pers.- und Güterwg., Zubehör. Verkaufe H0/00 DDR 1945-65, roll Mat., Pers.- und Güterwg.. Zuschriften mit Suchliste an Peter Rassmann, Dorfstr. 46, 03172 Groß Drewitz

ANKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Suche Lauer LBS 20 und 21. Werner Hansen, Lilienweg 22, 24536 Neumuenster, Tel. (04321) 31856

Suche Circus-Krone-Modelle v. Preiser u. Brekina sowie Tierfiguren v. Merten u. Preiser. Andreas Lange, Semmelweißstr. 25, 15890 Eisenhüttenstadt, Tel. (03364) 416890

Anzeigenschluß
für das
April-Heft 1999
ist Mittwoch,
24. Februar 1999

Suche Beiwagen, VT 135, Spur H0. Dietmar Claus, Hauptstr. 14, 04936 Kolochau, Tel. (035361) 80211

Suche Faller B-186 "Radolfzell", ggf. auch beschädigt. Klaus Roskamm, Tel. (0271) 73438

VERKAUF
Zubehör + Gebäude TT

BIMA-Drehscheibe und Jatt-Ringlokschuppen 6-ständig, zu verkaufen. T. Kiepsch, Tel. (035365) 34967 nach 19.00 Uhr

ANKAUF
Zubehör + Gebäude TT

Kinderreiche Familie sucht für strahlende Kinderaugen preiswert und günstig oder geschenkt Hänger, Loks und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Hallo, wer hat für strahlende Kinderaugen etwas übrig. Suche preiswert und günstig, vielleicht auch geschenkt, Loks, Hänger und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

VERKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Busch-Lichtsignale 5852-53, 5861, 5862, 5863, 5864, Realistic Sound 5761, 5763, 5765, 5766, 5767, 5781; Faller 670. Alle Teile sind neuwertig u. original verpackt. Preise auf Anfrage. Tel. (09568) 5419

Flm. N 9152 Drehscheibe m. Lsch. 3 St. u. div. Anschl. Brawa N Standseilbahn mit Berg- u. Talstation für DM 280.-. Tel. (03943) 43207 nach 18.00 Uhr

Biete ca. 77 versch. Ersatzteile für N-Piko-Modelle; Liste gg. frank. Rückumschlag: Klaus-Dieter Voß, Neubrandenburger Str. 3, 19063 Schwerin •

Arnold 82459, 82312, 82310, 82455 je DM 210.-. 2467, 2468 Krok je DM 240.-. 2457 ES/1 DM 160.-. Beulen, Aachen. Tel. (0241) 81610

Auhagen, Marks, MZZ, Rietze, Kehi, Viessmann. M. Nuber, Elektronik-Spielwarenversand, Wurmlinger Str. 18, D-72119 Ammerbuch. Preisliste 3.- in Bfm. oder 5 int. Antwortscheine. **G**

ANKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Suche ältere Kataloge: Minitrix, Arnold, Fleischmann, Picolo zu fairem Preis. Tel.: (0421) 487000 od.

Spur Z Material gesucht. Werbewagen, Katalogware, Kleinserienhersteller u. Umst. auch ganze Sammlungen sowie Zubehör. Auch Tausch möglich. Tel. (0661) 35460 und Fax

Flm.-Schienen, Weichen, Schaltpulte, Signale und alles, was man zum Bau einer Anlage, Spur-N, von Flm. so benötigt. Angebote an: Wilhelm Sieloff, Orchideenweg 12, 53123 Bonn, Tel. (0228) 640131

N-Anlage, komplett oder teilfertig. Mind. Gr. 1m x 1,80m auch ohne Zubeh., bis DM 2000.- gesucht. Verk. in N: Piko Loks u. Zubeh., gut erhalten und preiswert. Ralf Blumenstein, Tel. (03647) 422530

VERKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Gleisschotter verschied. Portale, Mauern aus Gips, Streumaterial, Bäume u. sonst. günst.. Preisliste v. Peter Keller, Waldstr. 7, 79674 Todtnau

ANKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Suche günstig: LGB-Trafo Nr. 50060. Signal 50940. Manfred Wolf, Friedrich-Ebert-Str. 9, 37412 Herzberg, Tel. (05521) 1353

Suche für BRAWA (Eheim) Fernsehturm Nr. 302, Fahrstuhl mit Motorantrieb Nr.301(?). Angebote an Klaus-Dieter Schröder, Meiningerweg 2, 37085 Göttingen od. Fax (0551) 796697

Kinderreiche Familie sucht für strahlende Kinderaugen preiswert und günstig oder geschenkt Hänger, Loks und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Hallo, wer hat für strahlende Kinderaugen etwas übrig. Suche preiswert und günstig, vielleicht auch geschenkt, Loks, Hänger und Zubehör. Thomas Rauscher, Straße der Freiheit 16, 04617 Haselbach, Tel. (034343) 53072

Suche Pola-LGB-Häuser 1802 Red-Horse-Saloon, 1804 First-Nat.-Bank, 1814 Undertaker, 1801 Sheriff Office, 1812 Scheune Miller, 1807 Central Citiy Bahnhof. Peter Anderson, Tel. (02367) 9293

VERKAUF
Bücher + Zeitschriften

Für Sammler: Abgelaufene Kursbücher, Reprints, Zeitschr., Eisenbahnbücher, Fotoserien usw. Liste bei Egon Minikus, PF 2226, CH-9201 Gossau

MEB ab 63 sowie Eisenbahnbücher zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag. Thomas Weymar, Sonnenhang 6, 04849 Kossa

Verk. einzelne Hefte u. ganze Jahrg. EM, MIBA, EK, EJ ab 90 sowie Bücher v. Transpress. Liste gg. Freiumschlag. Detlef Weber, Briesenloch 16, 15528 Markgrafpieske

Verk. "Modelleisenbahner" 12/83; 6, 8 ,9, 12/85; 1, 2, 5, 7, 9, 10/86; 2, 4, 7, 8, 10-12/87; 1, 2, 5, 7-11/88; 3, 6/89; 1, 4/90; 10/90 bis 8/97 kompl.; "Eisenbahn-Kurier" 11/90; 2-4/91; 10/91 bis 12/94 kompl.; 2, 8, 10-12/95; 1, 4, 11/96. Steffen Kuß, Kreischaer Str. 17, 01219 Dresden

Zeitschrift Modelleisenbahner Jg. 1981-1998 DM 80.-. Eisenbahnlexikon DR 1976 DM 100.-; Kataloge Piko, TT-Bahnen 1971, Gleispläne 77/78, Lokomotivbilder 20 x 29 cm. Tel. (0331) 5848211

Verk. "Schiene, Dampf u. Kamera" sowie BR 01 f. zus. DM 100.- sowie Lokarchive je DM 20.- u.and. Andreas Pomowski, Dekan-Hertler-Str. 3, 88326 Aulendorf, Tel. (07525) 1827

Eisenbahnzeitschriften ab DM 0,50, Eisenbahn-Bücher, H0-Modelle, u.v.a.; 14-s.-Liste gg. DM 3.- in Bfm. von: Hermann Hörner, Erlanger Str. 21, 91341 Röttenbach

Verkaufe Eisenbahnjahrbuch DDR 1972, 1973, 1974, 1977, 1980. 1 Buch: Reisen mit der Dampfbahn + Schiene Dampf u. Kamer. Tel. ()

Umständehalber u. z. Ergänz. d. Modelleisenb.-Sammlung 1953-80, verk. ich die Zeitschriften. Preis n. Vereinb. Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin

Umständehalber und wegen Auflösung der Moba-Samlung Modelleisenbahner 1953 - 1980 zu verkaufen. Einige Hefte fehlen bei den versch. Jahrgängen. Preis ca. DM 200.-. Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin, Tel. (030) 5338395

Umfangreiche Literatur zu verkaufen, 1890 - heute. Liste gegen DM 2.20 in Briefmarken. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

Haus der 1000 Lokomotiven
frei sichtbar in Vitrinen
eigenes Modellbahnmuseum
erstklassige Auswahl und Beratung
LGB – Großstation mit Schauanlage
Amerikanische Modelle H0 + N
Preise auf gezielte Anfragen und Rückporto
Schnellversandmit UPS
Modellbahnhaus Rocktäschel
94161 Ruderting
Telefon 08509/2036 · Fax 08509/3819
Montag geschlossen

Modellverwaltungsprogramme
für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen
Listen Sie Ihre Modelle mit Bilddarstellung
Programme ab 50,- DM Info kostenlos
Bilddateien ab 25,- DM
DEMO 6,- DM Datenkataloge ab 10,-DM
Ursula Zander * Tel.02451/5020 * Fax: 02451/3456
Karl - Arnold - Str. 83 * D - 52511 Geilenkirchen



Modulbau Fordern Sie bitte unsere kostenlose Information an
Vom Einstieg bis zur Großanlage
Dipl.-Ing. Agr. Ralf Baer
Hauptstraße 23
35460 Staufenberg-Treis
Tel.: 06406/5500
Fax: 06406/5544

IHRE EISENBAHNMODELLE MÜSSEN SIE SCHON SELBER BAUEN...
...aber mit unseren feinmechanischen Werkzeugen und Maschinen helfen wir Ihnen seit über 20 Jahren, daß sie noch besser gelingen:
Unsere
Kleinstbohrer, Laubsägen, Pinzetten, Lötmittel, Messwerkzeuge, Mini-Abziehvorrichtungen, Klein-Gewindeschneidwerkzeuge, Uhrmacherwerkzeuge, Kleindrehmaschinen, Spezialfeilen, aber auch Messingprofile, Schrauben, Bleche
warten auf den Einsatz in Ihrer Werkstatt!
Fordern Sie gleich unseren Katalog MEB gegen DM 6,50 per Scheck oder in Briefmarken an (Ausland gegen 6 internat. Antwortscheine, erhältlich bei der Post). Diese Kosten werden beim Kauf angerechnet.
fohrmann-WERKZEUGE GmbH
für Feinmechanik und Modellbau
D-45731 WALTROP • Sydowstr. 7c-d • Tel. 02309/2962 • Fax 02309/73538

Preiswerte Modellbahntechnik in Riesenauswahl
MAX ENGEL
MODELLBAHNHOF OSTSTEINBEK
geöffnet: Mo.– Fr. 9.00 –18.00 Uhr, Sa. 9.00 –13.00 Uhr
2000 Oststeinbek · Im Hegen 4 · Tel.: 040/712 00 64
hinter Wertkauf – bei den Eisenbahnwagen – Eigene Parkplätze
Autobahnabfahrt Hamburg-Öjendorf

Biete ältere komplette Jahrgangsordner u. Sonderhefte von folg. Magazinen: Märklin, Miba, Eisenbahn-Magazin, Eisenbahn-Kurier von 1979-1990 + Lokmagazin 94/95. Tel. (05242) 34214

Eisenbahn-Magazin 1968/1998 30 Jahre, gebunden, DM 750.-. I.M. Dijkstra, Iepenlaan 136 / 974199, NL- Groningen

Hefte - Bilder - Zeichnungen von DR-Schmalspurbahnen, Tfz u. Wagen. Kostenlose Titelübersicht auf Anforderung. TG-Publikationen, Gördenallee 172, 14772 Brandenburg, Tel. (03381) 300752 + 710177. **G**

Modelleisenbahner Stück für DM 1.50 zu verkaufen. Suchliste bitte an: Manuel Winkler, Dübener Str. 2, 04509 Delitzsch, Tel. (034202) 63535

Kursbücher u. Ä. DB, DR, ÖBB aB Ca. 1060,-, preiswert. Liste anford. Tel. (04642) 69271

Alte Vorschriften DRG, DR, DB und Werbeschriften. Dampflok-Schallplatten. Liste anfordern: Tel. (04642) 69271

Modelleisenbahner 1989-98; ungeb. Eisenbahnmagagzin 95-96 für insgesamt DM 120.-. Franz Loll, Tel. (030) 29001996 und Fax

24 Transpress-Eisenbahnbücher abzugeben. Liste gg. Freiumschlag. Raimund Liedloff, Schönefeld. Chaussee 235, 12524 Berlin

Eisenbahn-Jahrbücher 1967-1985 je DM 20.-; Bahn-Welt/alle Ausgaben zus. DM 60.-, usw. Walter Gross, Kreuzstr. 48, 52538 Gangelt, Tel. (02454) 6350

Verkaufe div. Modellbahnmagazine Liste gg. frankierten Rückumschlag. Dieter Neuendorff, Am Kühlen Grund 33, 65835 Liedrbach, Tel. (06196) 641884

Bln.-Hbf. Fotoserie DR 1987 DM 35.-; elektr. Zugbetrieb 1984 DM 10.-; Eb.en in Mecklenburg 1986 DM 20.-; Bay. Bf. in Lpz. 1985 DM 20.-; Panorama d. Eb zw. Lpz. u. Dresden DM 10.-; Eb-Fz. Ausstellung 1000 Jahre Potsdam DM 50.-; die Schweizer Bahnen (Fotoband) DM 20..-. Frank Haupt, Tel. (03941) 611062 nach 18.30 Uhr

Verk. MEB Kompl. von 01/89 bis 12/98 für DM 120.-. Tel. (030) 9208697

Biete MEB 1980/98 komplett, sowie diverse Firmenkataloge und Modellbahnkalender. Angebote bzw. Anfragen an: Tel. (09568) 2840

Original Deutsches Kursbuch, Gesamtausgabe vom 1. Dez. 1939, gg. schriftl. Gebot. Div. EK u. EJ-Sonderhefte günstig abzugeben. Tel. (06181) 47205

Sammlungsauflösung: Monatshefte ab DM 1.-; Literatur, Bücher, Kataloge, Poster, Kalender, viel Sonstiges. Liste v. Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Märklin-Magazin, von 2/73 bis 12/98, vollständig, z.T. in Sammelmappe. Der Eisenbahnkurier, von 3/73 bis 12/79, vollständig. Preis nach Vereinb. Tel. (0228) 644230 oder. (0172) 2610028

Fahrplanbücher: RBD Köln Sommer 1940, RBD Frankfurt/Main 1942/43, komplett, je DM 80.-. Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig

Verk. Bücher Russ. + Sowjetische Dampflok, Transp., Jahrbuch 82, 83, 84 + Loks v. Borsig + Bildband Dampflok + Meisterfotos d. DB in Farbe, je Buch DM 10.- + Porto. Tel./Fax (030) 6736814.

EB- u. Technikliteratur, DR-Schriften, Dienstanw., DV/DS, Firmenschriften. Liste gegen Freiumschlag. Frank Leyer, Emil-Schubert-Str. 25, 04347 Leipzig

Bahn Extra, Bahn Spezial, Bahn Sonderheft, Bahn-Katalog, Eisenbahn Journal Sonder- und Spezialheftausgaben, Eisenbahn Kurier Spezial und Themen, div. Zeitschriften von 1988 bis 1998. Liste unter Fax (06181) 494515, Tel. (06181) 432232 Email an dirk.dillenburger@t-online.de

Eisenbahnbücher und Zeitschriften, Videos von Rio Grande und EK (wenig gelaufen) zu verkaufen. Tel. (02943) 6008

Verk. Straßenbahn-Archiv: Band 4, 5 und 6. Pro Band DM 20.-. Tel. (03583) 684682

Modellbahn-Magazin 1994-1998 abzugeben gg. Schienenmat. von Minitrix od. Gebot + Porto. Suche N-Bahn-Magazin 1-4/90 + 1 + 4/92. Frank Ringsdorf, Tel. (02293) 526

Zug der Zeit - Zeit der Züge, 2 Bd., 770 S. zusammen DM 60.-; Märklin-Videos 1994-1997 je DM 20.-. Fax und Tel. (09832) 7469

Biete: Bücher, Zeitschriften, Videos u. Fahrpläne. Katalog anfordern. R. Hausding, Scheelestr. 119, 12209 Berlin. **G**

Die Euskirchener Kreisbahnen, Neuerscheinung. Info + Bestellung: rail-scale, Marie-Juchacz-Str. 5, 52349 Düren **G**

ANKAUF
Bücher + Zeitschriften

Suche Meereis "Besuch bei den sächs. Schmalspurbahnen", Glässel "Sächs. Schmalspurbahnen". Wolfgang Sorschke, Radeburger Str. 12, 01561 Rödern

Eisenbahn-Fahrpläne (ganze Welt) u. Kursbücher sowie Straßenbahn-Journale u. Festschriften abzugeben. Peter Kiesel, PF 51, A-9800 Spittal, Tel. (0043/4762) 33334

Suche Buch v. H.-W. Scharf: Die Eisenbahnen zwischen Oder und Weichsel. Freiburg EK-Verlag 1981. ISBN 3-88255-543-2. Angebote unter Tel./Fax: (069) 38998430.

Suche Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart, Berlin 1911. Verkaufe zu Sonderpreisen Weinert 99 6001, 99 5901, 6102, 5906, 7239 m. Mabuchimotor. Angebote unter Fax (0391) 2536165.

Trix, Märklin, Fleischmann, Arnold Kataloge, Neuheiten- u. Preislisten, Werksmitteilungen, Händlerrundschreiben, Prospekte, Werbehilfen, Trixreport. Tel. (05105) 83968

Eisenbahnjournal Sonderausgabe Rhätische Bahn Teil 1 und 2. Seyfert, Hirschsprung 6, 12587 Berlin, Tel. (030) 6451404 u. Fax

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angeb. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Suche: MEB-Heft 1/52 bis 12/55. Jakob Molderings, An de Krütpasch 41, 47661 Issum, Tel. (02835) 1257

Suche Kursbücher DRG, DB und DR 1925-1970; DB-Kursbücher Südwest-, Süd- und Nordwestdeutschland; DB/DR-Zugbildungspläne 1950-1985 und 1998/99; Buchfahrpläne FS, ÖBB, PKP, CFR, auch im Tausch gegen CD und MAV, Dienstvorschriften und Lokbeschreibungen, Fahrzeugmerkbücher, Lehrbücher. S. Knapp, Hasenbergstr. 9, 88316 Isny.

Suche Modelleisenbahner. Alles vor 09/58 und Heft 09/70. Auch als Vorlage zur Kopie, leiweise gg. Geb.; Zustand egal, da kein Sammler. Tel. (0531) 514139

Roco Handbuch 81424 gesucht. Robert Gelenkirch, Postfach 320147, 53204 Bonn.

Suche - die DR vor 25 Jahren, 1965 u. 1966 v. EK-Verlag. Suche außerdem noch Bildmaterial v. Kleinbahnhof - Altlandsberg-Seeberg, der Kleinbahn Hoppegarten-Altlandsberg. Wer kann helfen? Frank Müller, Alt-Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Suche Bücher, DV, Zeitschrft. DR (DDR). Die DR v. A-Z, Reihe Eisenbahnbautechnik usw.. DV 001-099/100-199 (103)/800-899 (820); Bf.-Bücher; Eisenbahntechnik; Eisenbahnpraxis; Schienenfahrzg.; Signal u. Schiene Fahrt frei, Schriftreihe der PV der DR; Mitteilungen des MfV, Einzelhefte od. Jahrgänge. Michael Oehme, Eisenweg 15, 09123 Chemnitz, Tel. (0172) 3654156

Private Kleinanzeigen, die nach Anzeigenschluß eingehen, werden im nächsten Heft veröffentlicht.

Suche Katalog Minitrain N-Scale 1991. Bitte um Anruf auf meine Kosten. Tel. (089) 74613214 tagsüber. Dr. H. Nowak.

Suche Fachliteratur über Baustile "Achritektur u. Ornamentik von Fabrikschornsteinen aus Ziegelmauerwerken, z.B. Zigarettenfabr. Dresden. Tel. (04105) 83379

Suche Verkehr in Zahlen (Herausgeber d. Bundesminister f. Verkehr), eine Ausgabe der 70er jahre sowie 1991 sowie Bellingrodt-Postkartenserie Nr. 3 (EK-Verlag)(Dampf auf Steilstrecken). Bernd Ruopp, Ährenweg 3, 88326 Aulendorf

Suche: Bennemann, Stefan: Die Bahnreform, erschienen 1994. Bernd Ruopp, Ährenweg 3, 88326 Aulendorf, Tel. (07525) 60193

Suche: Buch - Die großen Nürnberger, Gebr. Bing, sowie Buch; Die Modellbahn unserer Großväter, Gebr. Bing. Angebote bitte an: Erwin Rieger, Katharinenstr. 6, 88045 Friedrichshafen

Bücher gesucht: Letzte Dampflok in Westfalen, Nebenbahnen der BD München + Nürnberg, Schienenbusse in Deutschland, Eisenb. im Rhein-Main-Gebiet, Nassauische Kleinb., Eisenbahn in Ostbrandenburg und Posen. Eisenbahnen in Geesthacht. Kpl. Jahrgänge. Das Stellwerk Glasers Annalen. Die Lokomotive. Siegfried Knapp, PF 14 07, 88308 Isny

Suche Ibertren N-Katalog 1990/1991. Zahle DM 20.- für neuwertiges Exemplar. Dr. Nowak, Tel. (089) 74613214 tagsüber

VERKAUF
Fotos + Dias

Winter im Bahnland Thüringen auf Video Teil 1: Die Eisenbahn im Thüringer Wald (Oberhof, Suhl, Zella Mehlis), Teil 2: Die Schwarzatalbahn Bad Blankenburg-Katzhütte mit Oberweißbacher Bergbahn, Teil 3: Die "Thüringen-Magistrale" Eisenach-Gotha-Erfurt-Weimar. Jeder Teil ca. 55 Min. DM 17.-. Tel. (02103) 80993 **G**

Schienenfahrzeuge + Kraftfahrzeuge der BRD, Polen, ex-CSSR, USA, Kanada, Holland u. Ung. Liste anfordern. Nur gegen DM 2.20 Rückporto. R. Guther, An den Eichen 7b, 14513 Teltow.

Postkartenserie s/w Schmalspurb. Wolkenstein-Jöhstadt 12 St. à DM 20.- inkl. Versand. Jens Walther, Robert-Seidel-Weg 24, 08451 Crimmitschau

Verk. ER-Video Exp. 1 - 23 kompl. DM 350.- per Nachn.; Anfragen an: Manfred Hecker, Düsterstr. 6, 44143 Dortmund, Tel. (0231) 513668

Aus weiß-blauen Landen frisch in den Projektor! Auch Ihre Auswahl gibt es bei uns: Wolfgang Mletzko, Bahnhofstr. 11, 82433 Bad Kohlgrub **G**

Die neuen Fotolisten sind fertig! Loks, Wagen usw.; Anfordern gg. DM 2,20 bei O. Bolz, Postfach 10023 03002 Cottbus oder per Mail: bolz.foto-online.de. **G**





ANKAUF

Fotos + Dias

Su. Farbfotos: Zittauer Eisenbahnfest 17./18.10.1998, letzte Fahrt der Dampflok 52 8141-5 am 17.10.1998, Europas Hochgeschwindigkeitszüge zu Gast in Berlin 30.10.-01.11.1998 und Volldampf im Harz zum Fahrplanwechsel 31.10./01.11.1998. Wer kann mir helfen? Ich war leider nirgends dabei. Angebote bitte an: **Chiffre M-3/26697**

Suche - die DR vor 25 Jahren, 1965 u. 1966 v. EK-Verlag. Suche außerdem noch Bildmaterial v. Kleinbahnhof - Altlandsberg-Seeberg, der Kleinbahn Hoppegarten-Altlandsberg. Wer kann helfen? Frank Müller, Alt-Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Suche Bilder der E 444 der italienischen Staatsbahn (FS). Uhlemann, Tel. (0345) 7762548

Suche: Bellingrodt-Postkarten- Serie Nr. 3, Dampf auf Steilstrecken im EK-Verlag. Bernd Ruopp, Ährenweg 3, 88326 Aulendorf, Tel. (07525) 60193

Suche Fotos u. Unterlagen über die Loks V200/V300 der DB Klaus-Dieter Lange, Alsterberg 18, 22335 Hamburg

Suche Fotos, Videos v.d. Dampftagen in Gernrode u. Alexisbad. Insbes. Aufnahmen d. 50 3708, 52 8075, 52 8148 im Pendelverkehr Ballenstedt-Gernrode-Quedlinburg-Thale. Ebenso 440093. Jens Schönecker, Klopstockweg 66a, 06484 Quedlinburg

Su. alte Aufnahmen v. d. Strecke Halberstadt-Ilsenburg-Stapelburg. Schriftl. an: Helmut Bollmann, Karl-Marx-Str. 4, 38871 Ilsenburg

URLAUB

Domizil für Eisenbahn-Fans! Verm. in Elend/Harz Ferienwohnungen, Zimmer, mit Frühstück. Pension Garni-Haus Füllgrabe, Elend. Internet http://members.aol.com/modellei/Urlaub/Fuellgr.htm. Tel. (039455) 244 Fax: (039455) 81480 G

ACHTUNG, DAMPFSCHMALSPURBAHN-FANS! Im Erzgebirge, an der Fichtelbergbahn wartet ein schmuckes, ruhige DZ auf Sie! WC, DU, TV, P, Nähe Wald Üb./Fr. ab DM 18.50. Tel. (037342) 8179 G

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, p.P. ab DM 280.-. Hotel Bestehorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 G

FeWo i. Schwarzw., 15 km v. Freib. f. 2-3 Pers.; Nur an NR. Info: Ulrich Hirsch, Am Gueller 13, 79183 Waldkirch, Tel. (07681) 22290 Fax: 29144 G

Urlaub Dampf u. Modell im Südharz FH, 2-3 Pers., DM 50.-/Tg.; Alles inklus.. Frei: März + April. Karl-Heinz Cramer, Bahnhofstr. 22, 37445 Walkenried/Han., Tel. (05525) 507 H0 u. LGB-Großanlage vorhanden G

FeWo, Nichtr., Markersbach/Erzgeb., Blick z. großen Eisenb.-Viadukt, 2 Pers. DM 40.-/Tag. Fam. Weber. Tel. (03774) 823098 G

Suchen Sie Ruhe und Erholung? FeWo im Allgäu, 2 Pers., incl. Nebenkosten 1 Woche DM 350.-. Fax und Tel. (08387) 2351 G

Ferienhaus am Fuße des Teutoburger Waldes. Ruhige Lage, Fachwerkhaus, 7 Betten. Ideal für Kinder. Nähe TWE-Eisenbahn. Tel. (05483) 77098 G

100 Jahre Brockenbahn! Feiern Sie mit! FeHaus 70 qm, 4-6 Pers. ab DM 80.-, in Schierke/Harz. Rufen Sie gleich an! Tel. (039455) 407 od. (0171) 9351439 G

Urlaub in Stiege/ Harz komfort. FH für 2-4 Pers., kompl. ausgest.; Prospekt anfordern. Nelius, Tel. (039459) 71825 G

ZINNOWITZ, NEUERÖFFNUNG: Neue, komf. FeWo für 1-8 Personen. Alle Zimmer mit Bad, Küche, TV, Radio. Großer Garten, PKW-Stellplatz. 500 m zur Usedomer Bäder-Bahn u. zum Bhf. Zinnowitz, 200 m zur Ostsee. Info u. Buchungen unter (030) 9758137 oder (0171) 5756525. G

HALLO, KLEINBAHNFREUNDE! Im Erzgebirge an d. dampfbetr. Fichtelbergbahn wartet ein schmuckes, ruhiges DZ auf Sie! WC, Du, Rad., TV, P, n. Wald. Üb/Fr. ab DM 18,50. Tel. (037342) 8179 G

Suche komfort. Ferienwohnung für 5 Personen (4 Erw., 1 Kind) auf Ruegen (Nähe Schmalspurbahn) in der Zeit v. 14.08.-28.08.99. Angebote unter Tel. (034202) 90898 ab 18 Uhr

Verm. FeWo dir. im Bahnhof d. Harzer Schmalspurbahn in Elend f. Liebhaber d. Schmalspurbahn, kpl. Ausst. f. 4 Pers. Tel. (039455) 51570 G

Schmalspururlaub a. d. Brockenbahn Schierke/Harz, komf. App. FeWo's u. Zimmer, DM 30.- bis DM 50.- p. P. "Villa Regina". Tel./Fax: (039455) 218 oder 51276. Abholung z. vereinb. Preis v. zu Hause mögl. G

FeWo in Dresden, ganzjährig zu vermieten. Tel. (0351) 2842245 G

Freudenstadt/Schwarzwald Idyllischer ehem. Bhf. Ferienhaus. Tel. (07443) 8877 G

Pension f. Nichtraucher im südl. Schwarzwald (Dreiländereck D-CH-F) bietet Zi/DU/WC/Tel.; Gästeküche Garten: Ü/F ab DM 33.-; innerh. einer Autostd. sind u.a. das "Kanderli", die "Sauschwänzlebahn", Freiburg, der Europa-Park in Rust, der Titsee, der Feldberg u. in der CH das Verkehrsmuseum Luzern, d. Rheinfall u. Basel erreichbar. Gute Wandermöglichkeiten u. Thermalbad i.d. näheren Umgebung. Es freut sich auf Sie Fam. Reiche, HAUS AM WALD, 79736 Rickenbach-Egg, Tel. (07761) 92430 G

FeWo im ZITTAUER GEBIRGE. Urgemütl., komfort., kinderfrdl. 2-4 Pers. ab DM 50.- SCHMALSPURBAHN m. DAMPFbetr. i.d. Nähe. FAM. HOCKERT. Tel. (035841) 36372 G

Mit der Dampfeisenbahn nach Dresden Urlaub a. d. dienstältesten Bimmelbahn Freital-Kipsdorf. Haltest. Ort. Neue DZ m. Frstk. DM 25.-/P. Fewo, FH, in ländl. ruh. Lage, fam. Atmosph. bitte Hausprosp. anford.: Tel. (03504) 613921 G

DIES + DAS

Die Modelleisenbahn-Freunde 50126 Bergheim-Erft e.V. suchen aktive Mitglieder. Im Aufbau befindet sich eine H0-Modulanlage. Bei Interesse: Tel. (02271) 65510

Orig. Lokschild 194117-8 grün DM 120.-. Manfred Hessel, Ulmenstraße 21, 74243 Langenbrettach

Sie haben Ihre Erlebnisse auf Super 8, oder Normal 8 aufgenommen. Ich überspiele diese auf Video. Tel. (05242) 34214 G

Verk. Lokschild V100 064 u. 52 8093 f. zus. DM 600.- od. Tausch gg. ein Schild BR 99 sächs. IVK. Andreas Pomowski, Dekan-Hertler-Str. 3, 88326 Aulendorf, Tel. (07525) 1827

Biete Lokschilder BR 01-94, Fabr.-Sch. BR 110, 132, Schriftzug "DR", "RbdErf." Suche im Tausch Loksch. in GALS vom Bw MGN, z.B. 381681, 1746, 41035, 036.44225, 235. 78034, 143.86018, 059.93571,713.94523, 670. InEDV: 411122-5, 440059-4, 440305-1, 120210-0. Klaus Karen, Caspar-Neumann-Str. 5 a, 98634 Wasungen

Suche MEB der 50iger Jahre, sowie Lit. und Postkarten vom Thumer Schmalspurnetz, Erzg. u. DDR-Kfz-Literatur (Autos+Motorr.). Udo Wallnig, Am Zuckerberg 21, 35043 Marburg

1 Kompl. 2. Klasse-Abteil, vollst. mit Tür, Fenster, Lampe und 8 Sitz- bzw. Liegeplätzen, DM 600.-. 1 Zugschlußlampe DM 80.-. Tel. (0711) 461178

Verk. Egger-Bahn: fabrikneues Rollmaterial. Liste gegen int. Antwortschein bei: R. Hofmann, CH-7212 Seewis.

Suche Postkarten mit Bahnhöfen aus dem Münsterland (Vor- und Nachkriegsmotive). Eckhard Bohn, Weidenstr. 16, 48599 Gronau

Viele gaben uns nur kurze Zeit - doch wir sind immer noch da und vielen ein (positiv.) Begriff: gemeinnütz. EMBB zu Leipzig e.V., eine KFG d. Stift. Bahn-Sozialwerk, Sitz im Museums-Bw. Leipzig-Plagwitz wird 10 Jahre alt! Info gg. Rückp. üb.: Frank Rieger, Rathausstr. 29, 04416 Markkleeberg Bitte keine Anrufe

Gay und Eisenbahnfreund? Beim Freundeskreis Eisenbahn Südwestdeutschland e.V. paßt das zusammen. Jetzt auch in München, Köln und ...? Mehr Infos unter Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder im Internet mit aktuellem Programm: http://members.aol.com/FESMunich

DB-Nummernschilder, Bw-Schilder, Fabrikschilder z. verkaufen. Liste gg. DM 2.20 in Briefmarken. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

Betriebsbücher gesucht. Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 Fax: -3676

MODELLBAHN-MAILBOX! 030-382 26 99! Info + Hilfe unter 030-4329540!

Su. Betriebsbücher im Kauf o. Tausch gg. Schilder (Lok-Bw o. Fabrik) Literatur etc. Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) u. Lokfotos vor 1965 ges. Ang. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Gleisplanung mit PC für Ihre Traumanlage. Alle Systeme u. nach Ihren Vorgaben. Info gg. DM 4.- in Briefm.; Norbert Trunecek-Jeffré, Reutlinger Str. 58, 72116 Mössingen, Tel. (07473) 21489 G

7 1/4 Zoll Garteneisenbahn Dampflok, 4-Kuppler mit Tender, Diesellok mit E-Mot., Wagen, Schienen, Schiebebühne. VB DM 50.000.-. Fax (0043) 2662 430014 Tel. (00432662) 43001 o. 43080

Lok- u. Waggonfabrikschilder gesucht. Tausch oder gute Bezahlung. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501

Preuss. P4 (BR 36): Suche Lok-, Fabrik- u. Gattungsschilder (auch 36 457), sowie Fotos, Betriebsbücher etc. dieser Baureihe. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren sowie Ansteck- und Krawattennadeln mit Lokomotiven. Nur im Fachhandel erhältlich. Händleranfragen nur mit Gewerbeschein. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel/Fax: 03722-88786. G

Computergestützte Gleisplanung, Planung von Gleisbildstellpulten. Alle Systeme und Baugrößen. Ausf. Info gegen DM 5.- in Briefmarken. R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden. G

Lokschilder aller BR gesucht, desweiteren Rbd/Bw-Schilder in Messingausführung. Sven Hannemann, Borner Str 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 96202302

MECK Modell-Eisenbahn-Club Köln Spur I, gegr. 1998 e. V. baut z. Zt. eine mobile Spur I-Anlage f. alle Stromsysteme. Interessenten wenden sich an Josef Mittler, Köln, Tel. (0221) 851007. Treffen: jed. zweiten Montag/Monat, 19 Uhr, Köln-Kalk, Kalk-Mülheimer Str. 129. Spur I-Freund, achte weiter auf uns. Anzeigen, werde Mitglied od. Förderer bei uns u. mach mit.

Mitropa-Speisewagen "WSPC413ouä" Typ Cote D'Azur (Umbau DR) gg. Gebot zu verk. (nur 4 x in Deutschl. gebaut). Abhol. auf Schienenweg nicht mögl. Förderverein Parkeisenbahn, Küchwaldring 24, 09113 Chemnitz, Tel. (0371) 3301100

Biete Lokschild 41 1066-4, Bw Schilder: Ostbahnhof/ o. Güsten und Pasewalk. Suche Lokschilder 44 NALS/GALS u. 44.0 (EDV). Tel. (03303) 406870



4. Großes Eisenbahnfest im ehem. Bahnbetriebswerk Weimar, Rosenthalstr., am 29./30. Mai 1999 von je 10-18 Uhr, für Fotofreunde bereits ab 8 Uhr. Große Altbau E-Lok-Parade mit DR-Baureihen 204, 211, 218, 242, 244 und 254. Erste offizielle Vorstellung der äußerl. aufgearbeiteten Vereinsdampflok 503626, Dampflokführerstandsmitfahrten mit BR 35, weitere Ausstellung moderner Triebfahrzeuge, Pendelverkehr mit Regio Shuttle zw. Bhf.-Bw - stündl., jedoch oh. Garantie. Händlerbörse, Souvenirverkauf. Infos: BSW-Gruppe, Thür. Eisenbahnverein e.V., Postf. 05, 99001 Erfurt. Tel. (0361) 7924779 Herr Stieler oder Tel. (0361) 4222157 Herr Kloseck G

Dampflok-CD m. 01.5, 41, 58, 74 min., dig., Stereo DM 25.-. Div. Bücher u. KB-Ausland. Liste gg. Freiumschlag. Suche DB-Uniform 1960. Thorsten Wilhelm, Banstr. 2, 65451 Kelsterbach, Tel. (06107) 4885

BR 08-1001 Versuchslok, DR, - wer hat Pläne, Fotos, Infos? Karl-Friedrich Bretz, Austr. 14, 74252 Massenbachhausen, Tel. (07138) 945306 Fax (07131) 964499

Restaurationen + Lackierungen von Mä-800er Serien. Tel. (05121) 132244 G

Suche alte Bahnhofsuhren sowie alte Zentraluhrenanlagen (Haupt- u. Nebenuhren) der DB oder DR mit Sekundenpendel. Fax und Tel. (02575) 8300

Lokschilder gesucht: 58.4, 84, 98.70, 99 161, 99 162 sowie 99. Gattungszeichen S46.17, P35.15, L44.15 und K55.9. Preisangebote an V. Hahne, Tel. (02041) 569838

Lokschilder zu verkaufen (DB + DR). Liste gegen Freiumschlag. Volker Hahne, H.-Kaempchen-Str.26, 46242 Bottrop, Tel. (02041) 569838

Bahnwärterhaus, neu ren., 2 Vollgeschoße, Gashzg., 130 qm WFL, 19 qm Keller, 78 qm Nebengeb., 842 qm Grund, eingew. Garten, ruh. Ortsrand, Nähe Nördlingen, viele Extras. Evt. LGB-Gartenanl. u. 1:1 Bahnoriginalteile. Kein Makler. Tel. (09081) 7388

Suche Lokschilder und Fabrikschilder der Baureihe 132 der Deutschen Reichsbahn. Wer kann mir helfen? Gerald Kammann, Schulberg 3, 38388 Twieflingen, Tel. (05354) 1672

Hallo Eisenbahn-Freunde Verkaufe kompl. elektr. Schaltungen für die Modellbahnanlage. Vom Fahrregler bis zur Lichtersteuerung. Dennis Kühn, Gartenstr. 11, 09306 Wiederau, Tel. (037202) 3460

Repariere Spur 0- + 1-Fahrzeuge u. Zubehör. Tel. (0341) 3380178 G

Biete Buch 100 Jahre Straßenbahn in Brandenburg v. d. Havel. Suche Bücher über Reisezug- u. Güterwg. u. Fotos v. DR-Wg. EP III. Bodo Braun, Friesenstr. 1, 14776 Brandenburg

Virtuelle Eisenbahn für PC - umfangreiche Infos: http://members.aol.com/SoftUnterg/Eisenbahn.htm oder Software Untergrund, Philipp-Reis-Str. 71, 60486 Frankfurt G

Gleispläne aus ganz Deutschland Information und Liste gg. adressierten Freiumschlag (1,10). Gernot Lüdemann, Dorfstr. 4, 21385 Wetzen G

Suche Unterlagen, alte Fotos, Ansichtskarten usw. über Schmalspurbahnen in Mecklenburg u. Pommern, evtl. auch leihweise Klaus-Dieter Lange, Alsterberg 18, 22335 Hamburg

Su. Lokschild BR 44. Verk. Lokschilder 58 1458 u. 52 8014-4 u. alte MIBA u. EM. Tel. (04731) 6558

VW-/Audi-Handbücher, Dias, Literat., ET-Listen, Bildkatal. etc. Liste gg. DM 1.10 in Brfm. Joachim Hoppe, Auf dem Stade 30, 45529 Hattingen

Original-DR-Oberwagenlaterne, DM 80.-; Schrankenläutewerk DM 130.-. Frank Segebarth, Reifergang 58, 18356 Barth Tel./Fax (038231) 80577

Suche Anschluß an einen Club oder Modellbahnverein der Spur N in der Umgebung von Osterode. Tel/Fax: (05522) 84460

Sonderangebot Neuwert. Zubehör Pola-Bausätze, Busch-Automodelle, Zubehör, Gebäudegestaltung, Figuren H0. Beladegüter H0, TT, N, regelbare Trafos / kompl. Bau v. Modulen, Anlagen + Dioramen. Info + Preisl. gg. Freiumschlag bei: T. Tasler, R.-Seiffert-Str. 76, 10369 Berlin. Tel./Fax: (030) 97608999. Auch Händleranfragen erwünscht! G

TOTAL-AUSVERKAUF v. 20.02 bis 20.03.99 Modelleisenbahnen und Zubehör fast aller bekannten Marken, weg Geschäftsaufgabe. Moba, v. Vinckestr. 13, 58553 Halver, Fax: (02353) 4018. Liste DM 3.- in Briefmarken ! G

Modellbahnanlagen aller Nenngrößen u. Systeme nach Kundenwunsch, von der Planung bis zur betriebsfertigen, landschaftl. gestalteten Anlage, plant u. baut: SJW-Modellbahnanlagenbau, Siebeneicher Str. 15, 74626 Bretzfeld-Schwabach. Fax u. Tel. (07946) 1630 Tel. ab 18 Uhr G

EISENBAHNER AUFGEPASST! Ca. 20 km bis Basel (CH), 50 km bis Mulhouse (F), 90 km bis Luzern (CH), im Schwarzwald-Dreiländereck 1+2-Bettzimmer mit Bad, WC, TV incl. Frühstück DM 30.- p.P./Tag. Anfrage bei: Rainer Kieseling, Rebweg 6, 79585 Steinen-Hüsingen, Tel. (07627) 7995 G

MODELLBAHNANLAGEN: Planung mit PC-Software. Rohbau, Landschaftgestaltung bis zur betriebsbereiten Abstellung. F. Rümmelein, Ehren 14, 94336 Hunderdorf Tel./Fax (09961) 6360 G

Gleispläne aus ganz Deutschland. Information und Liste gegen andressierten Freiumschlag (DM 1.10). Gernot Lüdemann, Dorfstr. 4, 21385 Wetzen G

DUDELSACK, neu, mit Anleitung, DM 380.-. Tel. (02131) 858999 G

ACHTUNG!! Zwischen Jan. und Aug. 1998 wurden einem Sammler in Eichstätt seine Märklin-H0-Lokomotiven, waren fast sämtliche Erscheinungen zwischen 1949 und 1990, sowie mehrere ausländische Modelle im Wert von insgesamt ca. DM 30.000,- entwendet. Wo angeboten? Die Polizei in 85072 Eichstätt, Tel. (08421) 9770-0, bittet um Hinweise.

Gleispläne aus ganz Deutschland. Information und Liste gegen andressierten Freiumschlag (DM 1.10). Gernot Lüdemann, Dorfstr. 4, 21385 Wetzen G

DUDELSACK, neu, mit Anleitung, DM 380.-. Tel. (02131) 858999 G

Gr. Modellbahnanlage im Betrieb! Testen Sie Ihre Züge bei uns a. d. H0-2L-Anlage d. MEC/Düsseldorf e.V. Auch andere Systeme sind ok. Unverbindl. Kontakt. Tel. (0211) 402130 oder -716443.

Bitte beachten:

Seit 1. November 1998 kosten fünf Zeilen private Kleinanzeigen pauschal 10,– DM, 10 Zeilen 20,– DM usw.

Modellbahner (49, gay), lebt in Spanien (Mittelmeer), sucht Gleichgesinnten bis ca. 32 J. für ehrliche Freundschaft, Zusammenleben u. mehr hier bei mir. Besitze Riesenmodellbahnanlage! Biete: Unterkunft und Verpflegung gratis gegen Mithilfe in Haus und Garten! Gute Zukunft! Schreibe mit Foto an: Apartado Correos 99, E-03750 Pedreguer (Spanien).

Original-Lokführer-Rucksack DM 60.-; Arnold BR E 41-S-Bahn, Art.-Nr.: 2324 (Faulhaber SB-Modellbau) DM 110.-. Fax und Tel. (0202) 424885

WICHTIG-WICHTIG-WICHTIG-WICHTIG- Suche alles über SKL Typ Schöneweide mit und ohne Aufbaudrehkran der Spurweite 1435 mm RAW BLN-Schöneweide (Skizzen, Fotos, Zeichnungen, Ersatzteilnummern, RAL-Anstrich, Nummern für blau und orange, Einsatz- und Werkfotos, natürlich auch als Kopien oder leihweise). Benötige außerdem 1 Ersatzteil: einen Handgriff von der Fahrerkabine, Gesamtlänge 1,23 Meter außen angebracht, dringend an: Jens Martin, Riebeckplatz 8, 06110 Halle/Saale. -WICHTIG-WICHTIG-

Fotoapparat verloren in Rendsburg, am 27.12.98 beim Spielzeugmarkt in der Nordmarkhalle. Der/die Finder/in bitte melden bei: Alwin Meier, Peterstr. 26 a, 25486 Alveslohe, Tel. (04193) 93238

Modellbauer/Vorruheständler im Raum Brandenburg-Dessau-Magdeburg: Wer kann Jugendliche im Modellbau anleiten und seine Erfahrungen einbringen? Meldungen bitte an Fr. Walla. Fax u. Tel.(039245) 2042

Achtung-Achtung-Achtung Bin gelernter Maler/Lackierer, su. aber aus Hobbygründen eine Arbeitsstelle i.d. Modellbahnbranche od. Modellbahnladen. Wer kann mir helfen? Bitte an: Jens Martin, Riebeckplatz 8, 06110 Halle/Saale, Tel. (0345) 2940416

Ehemaliges Bahnwärterwohnhaus 100 qm, Kachelöfen, Kastendoppelfenster, Backstein, teilunterkellert, schöne Dorfrandlage in Horka, Ob. Lausitz. 700qm Grundstück, Gartenhaus, Umbaugen. ehemal. für Bad + Wintergarten. In der Nähe die Muskauer Waldeisenbahn. Eigene Wasserversorgung. KP. DM 105000.-. Wolfgang Hermes, Tel. (030) 6124531 Fax: (030) 61284271

Zwei Lokomotivführer aus Frankf./M. suchen je einen weiblichen Steuerwagen zwecks gemeins. Fahrt über Berge u. Täler des Lebens. Meß- u. Datenblätter: 1.97/1.75 m, seit 1971/73 störungsfreier Lauf. Verständnis für Beruf u. Hobby Voraussetzung, da Modellbahn in TT jeweils vorh. Betriebsbucheinsicht erwünscht. **Chiffre M-3/27350**

Uerdinger-Schienenbus: Suche Frontemblem "Uerdingen", nur erstklassiges Original oder Replika. Angebote bitte an: Tel. (07135) 6935 Fax: -4498

Zuglaufschilder zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag. Olaf Hamelau, Dornestr. 48a, 23554 Lübeck

LGB: Biete Decoder-Einbau in alle LGB-Modelle, sowie Reparaturen und div. Umbauten. Baue in alle LGB-Loks und Wagen Sound-Module verschd. Hersteller ein. Rüste LGB-Loks ohne Sound mit orig. Lehmann Sounds nach. LGB Artikel bis 30% unter Liste, Preise auf Anfrage. Tel. (06435) 966698 Fax: (06435) 966699 G

Verk. Baumaschinen, Traktoren, Lkw, Pkw, v. Conrad, NZG, Cursor, Gescha, Ertl, Gama usw. M 1:50,1:43 u.a. Bildliste gg. DM 2.-, Kennw. "BAU", anf. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

Lok-Fabrikschild von 1882 (Original!) Krauss & Cie. No. 1048, 1882, gegen Höchstgebot. **Chiffre M-3/27510**

Verkaufe Karbid-Lampe und DB-Kragenspiegel. Holger Buch, Tel. (05321) 26329

Ein Modellbahnerlebnis für alle Fans der kl. Züge. H0-Großanlage "Berliner Stadtbahn" m. einer bebaut Fläche v. 336qm. Besuchergerechte Anlagengestaltung auch f. unsere kl. Gäste u. Rollstuhlfahrer. Machen Sie bei uns eine Stadtwanderung v. d. Museumsinsel bis Friedrichsfelde-Ost u. Rummelsburg. Wo? Schöneberger Str. 14-15, 10963 Berlin-Kreuzberg (am U-Bf. Gleisdreieck). Wann? 1. Fr./Mon. 13-18 Uhr, 3. Sa./Mon. 10-14 Uhr. Wir freuen uns auf Ihren Besuch !

Genieteter Kesselwagen, 2-achs., Bj 1918, mit Bremserbühne, guter Zustand, günstig abzugeben. Tel.: (05451) 13162

Mit der Oberhausener 41360 und dem Düsseldorfer Leichtschnellzug geht's vom 13. - 16.05.1999 von Düsseldorf über Rheydt und Duisburg zum Dampflokfest nach Dresden. Informationen bei: R. Frindt, Tel.: (0173) 2869968.

Su. alte Bilder, Bücher und Berichte über d. Geislinger Steige u. Württemberg. Eisenbahngeschichte. Alfred Wäse, Tel. (0172) 7311805

BÖRSEN + AUKTIONEN

Modelleisenbahnbörse 18. April 1999 im Gasthaus "Zum Lindenhof", Neuendorfer Straße 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax: -845 G

Original Bernauer Modellbahnmarkt, 21.03.1999 in der Stadthalle am Steintor, Berliner Straße, 9 - 13 16321 Bernau. Tischbest.: Tel. (030) 9446355 G

Modellbahn-, Auto- und Puppenbörse am 28.03.99 von 10 - 16 Uhr in 55743 Idar-Oberstein/ Tiefenstein, Stadenhalle. Info: Tel. (06781) 22931 G

28.02.99 Börse in 04445 Schkeuditz Markt 9, "Kulturhaus Sonne" von 9 - 13 Uhr.nä. Term. 25.04.99. Info: Tel/Fax Tel. (034205) 59262 od. (0172) 3601449 G

12679 - Berlin Modellbahnbörse "Berlin" am 11.04.99 von 9-13 Uhr, Marzahner Promenade 55, Freizeitforum-Marzahn. Info: Herzog Tel. (0172) 6403443 G

01069 - Dresden Modellbahnbörse "Berlin" am 21.03.99 von 10-14 Uhr, Zinzendorfstr. 05, Speise- u. Veranstaltungshaus Dresden, ehem. Robotron / Hinter Dt. Hygienemuseum. Nächste Termine: 09.05.99. Info: Herzog, Tel. (0172) 6403443 G

Modellbahnbörse "Berlin" präsentiert die Verkaufsausstellung 1999. (Hersteller von Modelleisenbahnen Autos) am 28.02. + 05.12.99 von 10-15 Uhr in der Stadthalle Chemnitz, Rathausstr. 1. Info: Herzog, Postfach 520555, 12595 Berlin G

Modellbahn-Tauschbörse im Bürgerhaus Neuenhagen am 7.3.99 von 9-13 Uhr. Infos, Reservierungen: Fax: (03341) 474234, Tel.: (03341) 472835. Kids Eintritt frei, Erwachsene: DM 3,50. Gut erreichbar mit Berlin-S-Bahn bis Haltst. Neuenhagen. PKW Parkplätze ausreichend. vorhanden. G

Hallesche Modellfahrzeugbörse am 17.04., 20.06., 05.09., 16.10. und 18.12.99 im Straßenbahndepot Seebener Str. 191, 06118 Halle/S. v. 10 - 15 Uhr. Infotel.: (0345) 5230850 oder Fax: (0345) 5222573. G

LEIPZIGER MODELLBAHNBÖRSE, 06. März 1999, 10.00 - 15.00 Uhr, Gaststätte Brühlzentrum am Sachsenplatz, Veranstalter: Hans Schimpf, 04277 Leipzig, Sandmännchenweg 42, Tel. (0341) 8620225. Nächster Termin: 24. April 1999. G

20.02.99 Meiningen, RAW Speisesaal, 1-16 Uhr, Modelleisenbahn- & Spielzeugbörse. Infos: Tel. (0931) 2785241 G

Große Modellbahnbörse am Sonntag, dem 24. April 1999 im Inter City Hotel Weimar, Carl-August-Allee gegenüber dem Hauptbahnhof von 9 bis 15 Uhr. Infos und Tischbestellungen: BSW-Gruppe Thür. Eisenbahnverein e.V., Postf. 05, 99001 Erfurt. Tel. (0361) 7924779 oder (0361) 4222157. G

20.02.99 Gera u. 21.02.99 Bad Steben, Modelleisenbahn- u. Autobörse. In Gera v. 10 - 15 Uhr im Gastha Heinrichsbrücke, Heinrichstr. 49; In Bad Steben v. 10 - 16 Uhr im Großen Kurhaussaal. Infos: MEK MEK, A.-Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf. Fax und Tel. (037294) 7255 G

Unseren kostenlosen Veranstaltungskalender für Modellbahn-Tauschbörsen in "Bayern" erhalten Sie ab sofort gg. einen frankierten Rückumschlag über: Schienenfreunde Thalmassing, Sandbachweg 9, 93107 Thalmassing.

Sa., 27. u. So. 28.02.99 Streifzug durch die Eisenbahn- und Modellbahngeschichte des Landkreises Freiberg/Sachs. Ausstellung im Bahnhof 09636 Langenau/Sachs. Eisenbahnverein-Modellbahnclubs-Einzelpersonen stellen ihre Arbeiten aus. Tel. (037322) 41858 oder - 3706. Tel. (037322) 41858 G

7. Freiberger Modellbahnbörse im Brauhof Freiberg, Körnerstr. am 07.03.1999 von 9 - 15 Uhr. Info: Henry Müller, Tel.: (03731) 696784. G

Karlsruher Eisenbahn- und Spielzeugmarkt am 20.03.99 von 10 bis 15 Uhr in der Carl-Benz-Halle, Mühlburg, Sternstr.; Info: Enke-Roth, Tel. (0721) 401465 Tischpreise 35.- u. 50.- DM G

Langener Modellbahnmarkt! Tausch, An- + Verkauf von Modell-Eisenbahnen, Autos und Zubehör aller Spurweiten am 7. März 1999 v. 10 - 15 Uhr, in der Stadthalle, 63225 Langen. Info: (069) 766184 Tel. (0611) 21559 fax: (0611) 20699 G

28.03.99 Chemnitz Modelleisenbahn- und Modellauto-Börse, 10.00 - 13.00 Uhr im Kraftwerk-Haus Einheit, Zwickauer Str. 152. Infos: MEK MEK, A.-Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf, Tel./Fax: (037294) 7255. G

Modellbahn-Treff 61194 Niddatal-Kaichen, B 45 zwischen Friedberg u. Hanau, Bürgerhaus, mit betriebsfähiger Gartenbahn. Sonntag, 14. März 99 von 10 bis 16 Uhr. Ankauf - Verkauf - Tausch von Modelleisenbahnen u. Zubehör. Info: Tel. (06187) 26823 G

28.02.99 Amberg, Kongresszentrum, 11-17 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugbörse. Infos: Tel. (0931) 2785241 G

12. Zwönitzer Modellbahnmarkt am 14.03.99, 10 - 15 Uhr im Gasthof "Feldschlößchen". Info: A. Kretzschmann, Turnstr. 15, 09235 Burkhardtsdorf, Tel. (03721) 24312 G

Sa., 20 März TT-Modellbahnausstellung mit Tausch und Plausch in 30455 Hannover-Badenstedt im Kulturzentrum Plantage, Plantagenstr. 22, geöffnet von 10.00 - bis 17.00 Uhr. Info: M. Wiechmann, Tel. (0511) 404392 G

Modelleisenbahn-Ausstellung in Roßwein, Grundschule am Weinberg, 20. und 21.02.99. Info: Tel. (034322) 14854 G

Essener Eisenbahn- und Modellautomarkt, So. 14.03.99, 11- 15 Uhr, Gaststätte Steeler Stadtgarten, Am Stadtgarten 1, E-Steele. Info: Tel. (0201) 706133 G

10.04.99 CRAILSHEIM-Ingersheim, Casino Fa. Schubert, 11 - 17 Uhr: Gr. Eisenbahn- und Spielzeugmarkt, humane Tischmiete! Tel. (07931) 2412 G

Pritzwalk bei Berlin, 18. April, Pritzwalker Hof, kostenloser Lokdoktorservice. Pritzwalk ist Eldorado mit 7 Ex DB-Schienenbussen im Einsatz! Und Wiesbaden-Dotzheim 7.3., 11.4., 9.5., Turnerheim, Bad Münster a. St. Ebernburg, 28.3. Saalbau Quast. Alles 10 - 16 Uhr mit Lokdoktor. Dierk Offenberg, Weinfeldstr. 7a, 65187 Wiesbaden, Tel. (0611) 85843 G

27. + 28.03.99 Modellautobörse Würzburg, BMW Autohaus Rhein, 10 - 17 Uhr, Eintritt frei! Infos: Tel. (0931) 2785241 G

Auktionstermine 1999 151. Spielzeugauktion am 12. + 13. März 1999. Nächster Termin: April 1999. Info: Auktionshaus K. Graeber, Induestriestr. 33, 42327 Wuppertal. Tel. (0202) 2741301 G

Große Modellbahnbörse am Sonntag, dem 20. März 1999 im Clubhaus der Stadtwerke Erfurt in der Iderhoffstr. von 9 bis 15 Uhr. Infos u. Tischbestellungen unter Tel. (0361) 7924779 BSW-Gruppe Thür. Eisenbahnverein e.V., Postf. 05, 99001 Erfurt. Oder Tel. (0361) 4222157 G

An die Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 103743, D-70032 Stuttgart.
e-mail-adresse: redaktion@modelleisenbahner.de

Nachbau-Versuch

Betrifft: Bahnwelt aktuell, „Wieder in Europa", Heft 1/99

Die niederländisch-schweizerische Serie dieselelektrischer TEE-Triebzüge bestand aus fünf Stück: NS DE 1001-1003 und SBB RAm 501-502. 501 entgleiste am 9.1.71 in Süddeutschland, so daß man vier Züge nach Kanada verkaufte. Daraus wurden Northlander 1900-1903. Im Laufe der Zeit wurden die Motorwagen durch FP7A-Loks ersetzt und verschrottet. Nur fünf Wagen sind jetzt zurück. Man wird versuchen, daraus wieder einen kompletten Vierwagenzug zu machen, indem man einen Motorwagen nachbaut.

Henk Wessel
NL 3136 BR Vlaardingen

Noch in Hamburg

Betrifft: Bahnwelt aktuell, „Wieder in Europa", Heft 1/99

Der Northlander steht fünfteilig immer noch in Hamburg, im Harburger Bahnhof am Bw Wilhelmsburg. Nach Hersbruck ist der RAm jedenfalls am 9. November 1998 nicht gerollt.

Ulrich Stade
21371 Tosterglope-Ventschau

H0e-Modelle

Betrifft: „Seefahrer", Heft 1/99

Schon vor Jahren wurden „Molli"-Modelle von dem Bad Doberaner Eisenbahnclub in Kleinserie hergestellt. Ich habe damals Verbindung aufgenommen und wurde an den Diplom-Ingenieur Lutz Mohr verwiesen. Fertige Modelle konnte man übrigens auf der jüngsten Kölner Modellbahnmesse sehen. Am dortigen Stand wurde mir auch mitgeteilt, daß man an den Modellen arbeitet und diese wohl auch in größerer Zahl auf den Markt bringen will. Zum MODELLEISENBAHNER kann ich als Schmalspurbahner Ihnen nur gratulieren. Mir gefällt das Heft sehr gut, zumal die schmale Spur hier nie zu kurz kommt.

Dr. Steffen König
66862 Kindsbach

Thomas und Co.

Betrifft: Basteltips, „Thomas und Friends", Heft 9/98

Tolle Idee von Herrn Scholtis, „Thomas & Co." in die H0-Anlage zu integrieren. Der Autor irrt jedoch in einem wichtigen Punkt: Auch wenn die Loks der Fernsehserie stark vereinfacht nachgebildet sind, sie haben alle durchaus reale Vorbilder! Einige von ihnen sind heute noch im Museumsbahneinsatz, so von Taunton nach Minehead in West Somerset.

Wilfried Herter
79618 Rheinfelden

Börsen-Suche

Betrifft: „Die Spur der Steine", Heft 1/99

Die WLE-Modelle im Überblick betreffend, möchte ich hinzufügen: Im Jahre 1985 brachte die Firma Arnold in N einen Jubiläums-Sonderzug mit der WLE-Lok VL 612 und fünf Mobil-Kesselwagen auf den Markt. Anfang der 90er Jahre kam vom selben Hersteller die WLE-Köf II mit zwei Behälterwagen. Es folgte ein Ergänzungs-Set mit zwei weiteren Uc-Behälterwagen. Mit etwas Glück sind auch diese Modelle noch auf Börsen erhältlich.

Jörg Wilzer
34119 Kassel

Kundendienst

Betrifft: „Rückzug aus der Fläche", Heft 10/98

Im Standpunkt wird vom ausgedünnten Modellbahnfachhandel und mangelndem Service berichtet. Leider ist es so. Aber es gibt auch noch so etwas: Allein im Altlandkreis Aue noch drei Fachhändler. Das Fachgeschäft in Aue, den Laden kenne ich schon seit meiner Kindheit, ist noch für seine Kunden da. Neulich bemerkte ich, daß an meiner E11 eine Kupplungsfeder fehlte. Die Feder wurde aus dem Lager geholt und eingesetzt. Das Ganze konnte ich gleich wieder abholen und kostete keinen Pfennig.

Horst Herrmann
08280 Aue

Balsam für Leser

Betrifft: Vorbildbeiträge allgemein

Eigentlich straft der Titel MODELLEISENBAHNER ihre Zeitschrift Lügen. Sind doch die zahlreichen fundierten, kritischen Beiträge über das große Vorbild Balsam für einen von der Pike auf gedienten Eisenbahner, der mit wachsender Sorge die Entwicklung auf deutschen Schienen verfolgt.

Dietrich Glässel
61449 Steinbach

Robust für Kids

Betrifft: Standpunkt „Die Weihnachtslücke", Heft 12/98

In Österreich gibt es sie noch, die preiswerte Bahn für Anfänger und Kinder. Die Kleinbahn-Fahrzeuge sind robust.

Edwin Tenschert
A-1030 Wien

Sorben-Expreß

Betrifft: Leser-Lob und SVT 175

Ich bin 17 Jahre alt und ein großer Eisenbahnfan. Auf der Suche nach einer geeigneten Zeitschrift stieß ich auf Ihre. Ich bin damit sehr zufrieden und finde, daß das Preis-Leistungs-Verhältnis gegenüber anderen Eisenbahnmagazinen sehr ausgeglichen ist. Ich bin auch Hobby-Fotograph. Kürzlich entdeckte ich im Sächsischen Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf auf einem Abstellgleis die Überreste von SVT 175003 und 004, in schrottreifem Zustand. Es handelt sich dabei um den „Sorben-Expreß", der zwischen Berlin und Bautzen verkehrte.

Winfried Wagner
01157 Dresden


Foto: Winfried Wagner

Trauriger Anblick: SVT 175003 rostet auf dem Abstellgleis vor sich hin.

Lichtbogen

Betrifft: „Gespannte Erwartungen", Heft 11/98

Als H0-Anhänger, besonders der Elektrotraktion, fand ich diesen Artikel sehr interessant, doch meine Erwartungen wurden nicht voll erfüllt. Ich kann nicht verstehen, daß offensichtlich viele Modellbahner, ausgenommen Dieter Bürger mit seinen speziellen Problemen, vor dem echten Oberleitungsbetrieb zurückschrekken. Auch auf ausgestellten Modellanlagen findet man Oberleitungen sehr selten, wenn, dann oft zwar sehr diffizil dargestellt, aber leider ohne Funktion. Neben einer Dampflokomotive, die Rauch erzeugt, ist für einen Elektrotechniker auch ein kleiner Lichtbogen am Bügel einer fahrenden E-Lok etwas, das Atmosphäre erzeugt.

Bernd Röhnisch
13125 Berlin

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

Ein Lkw-Bausatz, etwas Überwindung und die Tips von Thomas und Rainer Albrecht – damit fällt der Einstieg in den Metall-Bau leicht. In Folge eins entstehen Führerhaus und Fahrwerk.

Grundlagen-Forschung

Bei Metallbausätzen machen selbst erfahrene Modellbahner oft einen Rückzieher. Kunststoff als Grundwerkstoff stellt dagegen kein Problem dar. Da entsteht ein neues Gebäude aus zwei alten oder das Postamt verwandelt sich in einen Bahnhof. Der für viele ungewohnte Werkstoff Metall, die hohen Kosten der Bausätze und die notwendige Lackierung schrecken ab. Aber mit den richtigen Tips ist der Anfang gar nicht so schwer.

Für den Einstieg in den Metallbau sollte man nicht gleich auf ein teures Lok-Modell zurückgreifen. Schließlich will niemand einen mißlungenen Bausatz für mehrere hundert Mark in der Bastelkiste verschwinden lassen. Als Alternative bietet Weinert unter der




Geduld und überlegtes Vorgehen sind eine Grundregel – nicht nur bei Metall-Bausätzen.


Auf den Stoß an den Ecken muß man sehr sorgfältig achten.


Die Kotflügel werden zwar angepaßt, aber nicht angeklebt.

Artikelnummer 4500 den Henschel-Lkw „36W3“ aus Weißmetall in H0 für ungefähr 75 Mark an. Wer möchte, kann den dazu passenden Anhänger 4501 für rund 50 Mark ordern.

Das Vorbild des dreiachsigen Schwerlastwagens stammt von 1937 und war bis in die 60er Jahre auf deutschen Straßen zuhause. Aber nicht nur auf Anlagen der Epoche II und III findet der Henschel ein passendes Umfeld, auch ein Veteranentreffen neben der ICE-Strecke bietet einen willkommenen Anlaß, den Lastzug aufzustellen.

Selbst wenn es bereits in den Fingern juckt, haben die ersten Schritte wenig mit Modellbau zu tun. Ist der Inhalt der Schachtel auf Vollständigkeit überprüft, folgt die Sichtkontrolle auf Beschädigungen. Danach wendet der Modellbauer seine ganze Aufmerksamkeit der beiliegenden Anleitung zu. Deren sorgfältiges Studium erspart oft viel Ärger bei der nachfolgenden Arbeit. Wichtige Textpartien oder die Kleinigkeiten, die man so gerne vergißt, sollten gleich jetzt markiert werden. Bei Fahrzeugen ist der Bezug zum Vorbild viel wichtiger als bei Häusern. Denn wenn die Bauanleitung nicht mehr weiter hilft, machen es erst Bilder und Informationen aus verschiedenen Büchern über die 1:1-Version möglich, Teile zuzuordnen. Das gilt für Autos und noch mehr für Lokomotiven.



Mit dem Führerhaus beginnt der praktische Part. Sobald die Bauteile bereitliegen, fängt das Geduldsspiel an. Denn beim Zusammenbau der einzelnen Komponenten muß der Modellbahner genau auf die Passungen achten. Vor allem bei den Eckverbindungen ist sorgfältige Arbeit gefragt, denn Pfusch fällt spätestens bei der Lackierung unangenehm auf.

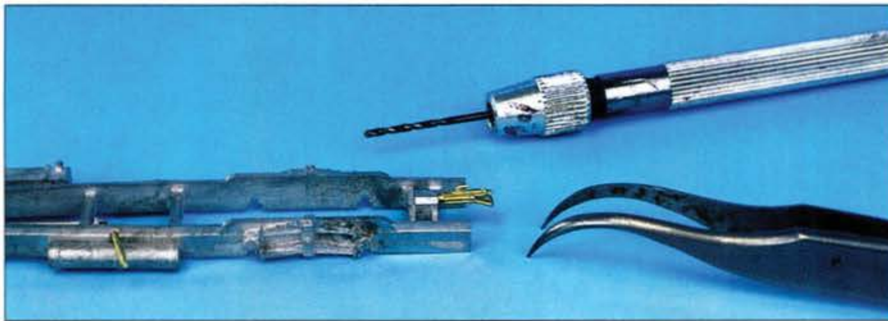
Wer Korrekturen vornimmt oder Angüsse und Grate entfernt, sollte in kleinen Schritten arbeiten und die Teile immer wieder auf Paßgenauigkeit prüfen. Weißmetall ist eine weiche Legierung. Die Gleitlager von Güterwagen oder Dampfloks bestehen aus dem leicht zu gießenden Werkstoff. Bei der Bearbeitung ist Vorsicht geboten, denn wenn einmal zuviel abgetragen wird, sind aufwendige Korrekturen fällig. Und nicht immer lassen sich die entstandenen Spalte mit Modellbauspachtel retuschieren. Geeignetes Werkzeug sind feine Schlüsselfeilen oder Sandpapierfeilen aus dem Kosmetikbedarf. Mit den Fingern der linken Hand wird das Werkzeug mit leichtem Druck geführt und in einer Ebene gehalten. Die rechte Hand übernimmt die Feilbewegung.

Für den notwendigen Zusammenhalt der Weißmetall-Bauteile sorgt handelsüblicher, dünnflüssiger Sekundenkleber. Daß die Klebeflächen möglichst eben und sauber sein sollten, versteht sich von selbst. Zuerst fügt man die Teile zusammen und hält sie

Auch beim Fahrwerk sollte der Modellbahner zuerst alle Teile bereitlegen und sich dann an den Zusammenbau machen.



Der fertig gebaute Rahmen ist jetzt schon bereit für die Modell-Lackiererei.



Eine gebogene Pinzette und der Bohrerhalter erleichtern die Arbeit.

mit den Fingern oder einem Gummi fest. Dann gelangt der Klebstoff per dünner Stecknadel, möglichst von hinten, in den Spalt. Überschüssiger Sekundenkleber läßt sich mit Aceton und einem Wattestäbchen problemlos wieder entfernen.

Im nächsten Arbeitsschritt paßt der Modell-Karosseriebauer Motorhaube und Kühlergrill an das Führerhaus an. Die Kotflügel sollen eine andere Farbe erhalten als der Aufbau. Wer sie jetzt gleich mitbefestigt, hat nachher viel Arbeit beim Lackieren, denn er muß die Stelle aufwendig abkleben und erhält trotzdem keine scharfe Trennkante. Es lohnt sich also, jeden Schritt in Ruhe zu überlegen.

Weiter geht es mit dem Fahrwerk des Henschel-Lasters. Um die Teile genau im rechten Winkel oder parallel ausrichten zu können, ist eine absolut ebene Unterlage notwendig. Dafür und für die meisten anderen Arbeiten eignet sich eine Glasplatte sehr gut.

In der Bauanleitung sind die Stellen markiert, an denen noch entsprechende Löcher fehlen. Wer jetzt den passenden Bohrer nimmt und in die Mini-Bohrmaschine einspannt, erlebt leicht eine böse Überraschung. Denn die empfindlichen Werkzeuge mit einem Durchmesser von weniger als einem Millimeter brechen sehr schnell ab. Das richtige Gefühl für den Bohrer vermittelt ein entsprechender Halter von Weinert (Bestell-Nr. 2337 oder 2338). Wichtig ist auf jeden Fall, den Bohrer senkrecht auf das Werkstück aufzusetzen und nicht zu verkanten. Ein Tropfen Schneidöl aus dem Baumarkt sorgt dafür, daß sich die entstehenden Späne nicht verklemmen.

Um die kleinen Anbauteile am Fahrwerk anzukleben, leistet eine spitze, gebogene Pinzette gute Dienste. Mit ihr lassen sich die Metall-Stücke nicht nur an schlecht zugängliche Stellen bringen, sondern auch fest genug anpressen, ohne dabei herauszuspringen. Bei der Höhe des Anpreßdrukkes sollte immer im Gedächtnis sein, daß Weißmetall ein weicher Werkstoff ist.

Für den ersten Kontakt mit einem Metall-Bausatz sind Geduld sowie systematisches Vorgehen und sorgfältiges Arbeiten die Grundvoraussetzungen. Die meisten Modellbauer gehen aber auch bei Kunststoff-Bausätzen nach diesem Prinzip vor, so daß die Grundlagen-Forschung eigentlich beendet ist – was man von dem Henschel-Lastwagen noch nicht behaupten kann. In der nächsten Folge erhält er deshalb rundgefeilte Reifen, eine Plane für die Pritsche und einiges mehr. *Thomas Albrecht/le*

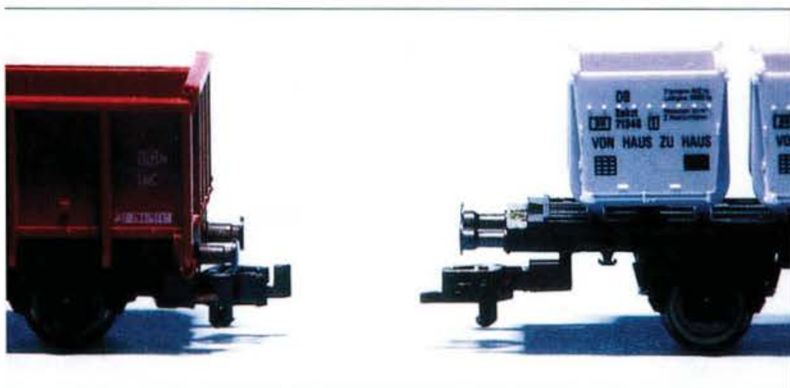
Fotos: Rainer Albrecht

Kupplungs-Kosmetik

Stefan Loebisch gibt Fleischmanns Kurzkupplung in N ein besseres Aussehen.

■ Im Betrieb können N-Bahner auf Fleischmanns Kurzkupplung zählen. Sie kuppelt nicht nur zuverlässig, sondern läßt sich auch zunehmend bei Modellen anderer Hersteller verwenden – immer mehr dieser Fahrzeuge besitzen die passende Klipsaufnahme. Optisch allerdings überzeugt das Fleischmann-Produkt weniger, denn es wirkt nicht gerade zierlich. Abhilfe schafft hier eine kleine kosmetische Umbaumaßnahme.

Dabei kümmert sich der N-Bahner um den mittleren der drei Stifte, die nach vorne aus der Kupplung ragen. Dieser Stift liegt unter dem beweglichen Kupplungshaken und besitzt am Ende eine Nase, die nach oben zeigt. Diese Erhöhung bildet eine Linie mit dem Haken und dient dem Ausrichten der Kupplung. Auf die Nase kann man verzichten, wenn die Gleise sorgfältig verlegt und die Kupplungsaufnahmen exakt in der Höhe justiert sind. Der Modellbauer schneidet den Stift mit einer Rasierklinge auf die Höhe der Kupplungshaken-Unterkante zurück. So erfüllt der Fleischmann-Artikel seinen Zweck, fällt aber längst nicht mehr so wuchtig aus. *Stefan Loebisch*



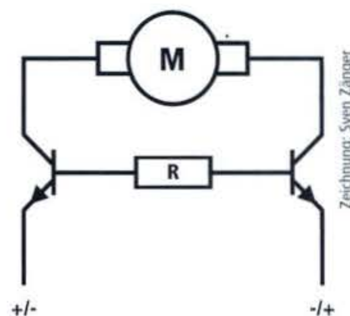
Mit gekürztem mittleren Stift (r.) sticht Fleischmanns N-Kurzkupplung nicht mehr so sehr hervor. Foto: Stefan Loebisch

Elektronische Schwungmasse

Sven Zänger verschafft Gleichstrom-Loks einen längeren Auslaufweg.

■ Nicht alle Zweileiter-Gleichstrom-Loks erfreuen den Modellbahner mit einem großzügigen Auslaufweg. Manche Fahrzeuge rollen sogar mit Faulhabermotor samt Schwungmasse nur wenige Zentimeter aus. Die Ursache dafür kann in mechanischen Widerständen liegen – oder auch in elektrischen, denn der Gleichstrommotor funktioniert umgekehrt als Generator. Sobald ein Triebfahrzeug mit Schwungmasse in einen stromlosen Abschnitt fährt, arbeitet der Motor in dieser umgekehrten Weise und versorgt alle elektrischen Verbraucher, etwa Beleuchtungen oder Rauchsätze, mit Strom. Sie „belasten" mit ihren Widerständen den Generator und bremsen ihn ab, wodurch sich der Auslauf verkürzt. Das Problem löst eine elektronische Schwungmasse, deren Schaltung die Abbildung zeigt.

Hier arbeiten die beiden Transistoren vom Typ BD 675 als spannungsgesteuerte Dioden. Der Widerstand R beeinflußt, ab welchem Spannungswert Strom durch die Dioden zum Motor (M) gelangt. Bei einer Unterbrechung der Versorgungsspannung sperren die Transistoren, und der Motor wird von den Verbrauchern abgetrennt. Er erzeugt zwar weiterhin eine Spannung, doch ein Abbremsen bleibt wegen fehlender Last aus. Durch den Widerstand läßt



Diese Schaltung gibt Gleichstrom-Loks mehr Auslauf.

Aus der Ideenkiste

Schicht für Schicht

■ Wer eine einfache Methode für den Landschaftsbau sucht, sollte zur Apotheke gehen. Mit den dort erhältlichen Gipsbinden kann der Modellbahner die Konturen der Miniatur-Region unkompliziert gestalten. Dabei arbeitet er sich Schicht für Schicht vom Rahmen nach oben vor. Jede Lage der Gipsbinden wird aufgetragen, mit einem Wasserzerstäuber besprüht und dann der Gips vorsichtig geformt. Um hohe Berge zu modellieren, sollte der Erbauer geknülltes Zeitungspapier als Füllmasse verwenden. Diese entfernt er wieder, wenn der Gips getrocknet ist. Übrig bleibt eine vergleichsweise leichte Anlagen-Landschaft, welche man nun bekleben oder bemalen kann. *Gunther Otto/ha*

Leichtlauföl

■ Was tun, wenn die Modell-Loks nur mühevoll laufen? Zum Beispiel ein Teflonöl als Schmiermittel verwenden. Eine Möglichkeit bietet das Öl „AT 44" der Firma Polyneu (Tremskamp 53, 23611 Bad Schwartau). Die leitende wie wasserverdrängende Substanz eignet sich für Metalle wie Kunststoffe und besteht aus einem Trägeröl sowie mikroskopisch kleinen Teflonplättchen. Die Plättchen bilden auf der jeweiligen Oberfläche eine feine Schicht, umso mehr, da sie nur an fremden Molekülen haften. Mit dem gleitfähigen Teflon sorgt das Öl auch bei Fahrzeugen kleinerer Nenngrößen, etwa in N, für einen leichten Lauf. *Wolfgang Meier/ha*

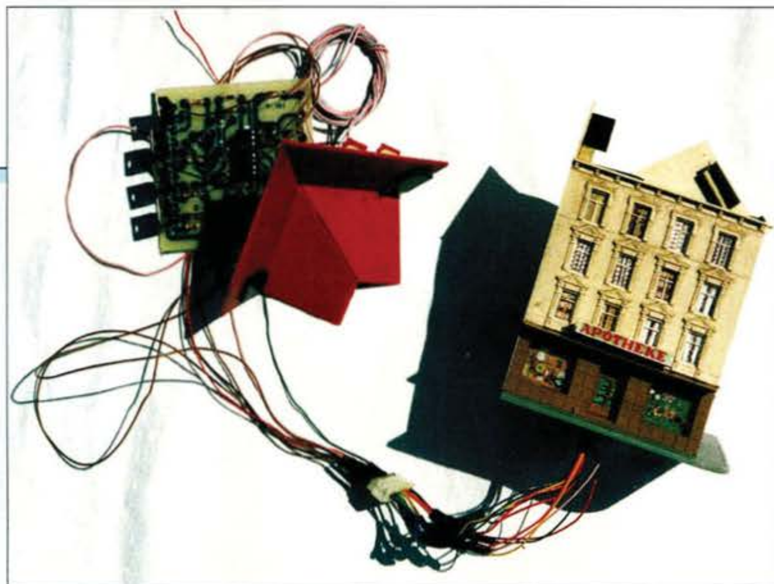


Foto: Heinz Mellmann

Mit einem abnehmbaren Dach bleibt die Technik im N-Haus erreichbar.

Reparatur übers Dach

■ Wenn die im N-Haus eingebaute Beleuchtung defekt wird, ist meist guter Rat teuer. Denn auf der Gebäude-Unterseite gibt es nur kleine Öffnungen, durch die sich Reparaturen sehr schwer vornehmen lassen. Daher sollte man das Dach beim Zusammenbau nicht festkleben. So besteht die Möglichkeit, jederzeit von oben an die Technik im Hausinneren zu gelangen. Damit das Dach dennoch stabil aufliegt, werden auf dessen Unterseite sowie an einer Gebäudewand mit der Heißklebepistole Magnete befestigt. Dabei sollten sich die Pole exakt gegenüberliegen, um später eine einwandfreie magnetische Verbindung zu gewährleisten. Eine Montage-Möglichkeit besteht darin, zuerst den Magneten am Dach anzukleben – hierbei muß man die Position des Gegenstücks, das später an der Hauswand sitzt, berücksichtigen. Dieser zweite Magnet wird an den ersten angesetzt und an der zur Gebäudemauer gerichteten Seite mit Klebstoff eingestrichen. Legt man dann das Dach auf das Gebäude auf, nimmt das Gegenstück seinen Platz an der Hauswand ein und ist nach dem Trocknen des Klebers befestigt. Alternativ lassen sich die beiden Magneten auch in der Gebäudemitte an einem Firstbalken anbringen. So ist ein Defekt im N-Haus kein Problem mehr. *Heinz Mellmann/ha*

sich überdies die Anlaufspannung des Modells verändern. Da eine stark erhöhte Anlaufspannung den Regelbereich einschränkt, sollte der Widerstand nicht zu groß ausfallen. So genügen für Roco- und Faulhaber-Motoren Werte zwischen 1,8 und 4,7 kOhm.

Die Schaltung selbst hat auf einer 10 x 20 Millimeter großen Lochrasterplatine Platz. Gut isoliert, wird die elektronische Schwungmasse dann in die Leitungen von den Radkontakten zum Motor zwischengeschaltet. Nun läßt das Triebfahrzeug selbst bei beleuchteten Zuggarnituren oder Kurzschlüssen mit seinem Auslaufweg das Modellbahnerherz höher schlagen. *Sven Zänger/ha*

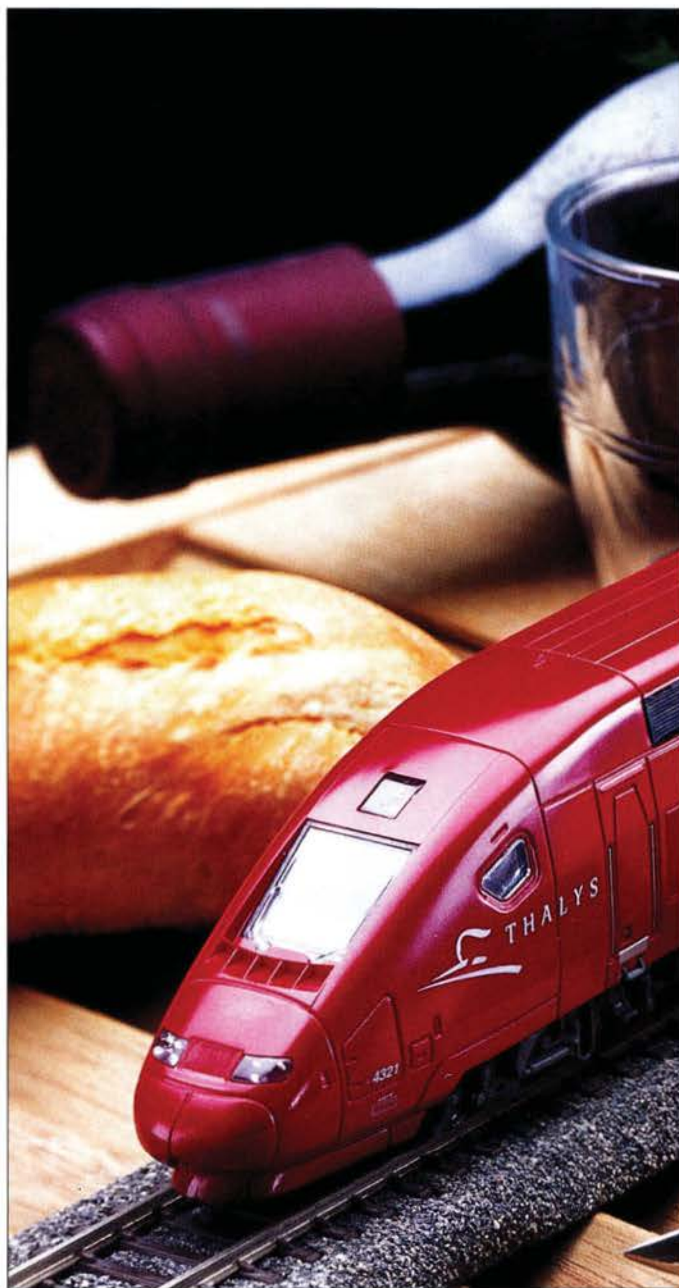
Gutes Geld für Ihren Tip



Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Die Adresse:
Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.

Internationale Küche

Bislang war Mehano in Deutschland unbekannt. Mit dem H0-Modell des superschnellen Thalys gelang dem Hersteller ein spektakulärer Auftritt.



Der grenzenlose Schnellverkehr mit dem Thalys eröffnet nicht nur den Fahrgästen neue Möglichkeiten. Modellbahner können auf ihrer Anlage endlich einen TGV einsetzen, der auch beim Vorbild über deutsche Gleise rollt. Den schnellen Zug der europäischen Bahnen bringt die Firma Mehano aus Slowenien auf die H0-Gleise.

Ganz neu ist der Modell-Thalys nicht (zum Vorbild siehe Kasten Seite 70). Bereits vor mehr als einem Jahr lieferte der Hersteller für rund 200 Mark eine einfache Version des französischen Renners aus. Ende 1998 folgte die verbesserte Variante, die aber auch 90 Mark mehr kostet.

Mehanos überarbeiteter Thalys startet als vierteilige Einheit: Sie besteht aus zwei Triebköpfen, von denen einer motorisiert ist, und zwei Mittelwagen mit einem Jacobs-Drehgestell. Ein Ergänzungsset mit zusätzlichen Waggons hat die Firma noch für dieses Jahr versprochen.

Alle Gehäuse sind vollständig aus Kunststoff gefertigt. Bei den Triebköpfen gaben sich die Konstrukteure besondere Mühe mit der Gestaltung der Frontpartie, deren charakteristische Form das Modell gut wiedergibt. Nicht nur die großen Lüftungsgitter an den Seiten sind graviert, auch Türen, Klappen und Montagekanten hat man plastisch nachgebildet. Die Führerstandsfenster und Scheinwerfer sind einzeln eingesetzt. Die erhabenen Scheibenwischer auf der Frontscheibe erhielten leider keinen schwarzen Anstrich. Ebenfalls einzeln eingesetzt sind die oberen Lüftungsgitter. Sie fallen etwas zu kurz aus, zudem hat man sie unvollständig entgratet.

Die Drehgestelle sind mit ihren wesentlichen Merkmalen nachgebildet. Der unbehandelte graue Kunststoff, aus dem nicht nur die Drehgestelle, sondern auch die Kupplungen und Waggonunterteile bestehen, wirkt allerdings etwas einfach. Die Radsätze des Modells sind mittig gelagert, haben aber trotzdem Achsspitzen. Eine dünne Staubschicht verrät, daß letztere an den Drehgestellblenden schleifen.

Anschriften, Fahrzeugnummern und Fabrikschilder des Modells sind auch unter der Lupe gut lesbar. Weniger gelungen ist der Druck der großen Ziffern an den Seitenwänden: Ihr weinroter Farbton deckt den darunter liegenden bunten Strich, den die Thalys-Designer den Waggons gaben, nicht ganz ab.

Eine besondere Herausforderung stellte die zweifarbige Metallic-Lackierung des Triebzuges dar. Diese trafen Mehanos Lackierer sehr gut. Probleme bereiteten den Slowenen dagegen an einigen Stellen die Farbtrennkanten sowie die vollständige Farbabdeckung aufgebrachter Linien.

Der Einsatz einer mehrteiligen Triebwageneinheit bereitet Modellbahnern nur Freude, wenn die Kupplung funktioniert. An den führerstandslosen Enden sind die Trieb-



Stabil, aber lang: Im Zeitalter der Kurzkupplung wäre sicher ein kleinerer Abstand zwischen Waggon und Triebkopf möglich.

köpfe von Mehanos Thalys mittels einer Rastverbindung mit den Zwischenwagen verbunden. Während der Haken am Triebkopf direkt am hinteren Drehgestell befestigt ist, sitzt die Aufnahme auf einer kulissengeführten Deichsel am Waggon. Die stabile Konstruktion zeigte sich auch der



Unter dem Gehäuse sitzt ein modernes Antriebskonzept mit Platine und Schnittstelle: Ein Flachmotor treibt alle vier Achsen an.

Die beiden Zwischenwaggons ruhen an einem Ende auf einem Jacobs-Drehgestell.

schnellen Fahrt über lange Weichenstraßen gewachsen. Im Zeitalter der Kurzkupplung hätte der Abstand zwischen Triebkopf und Waggon aber kürzer ausfallen dürfen.

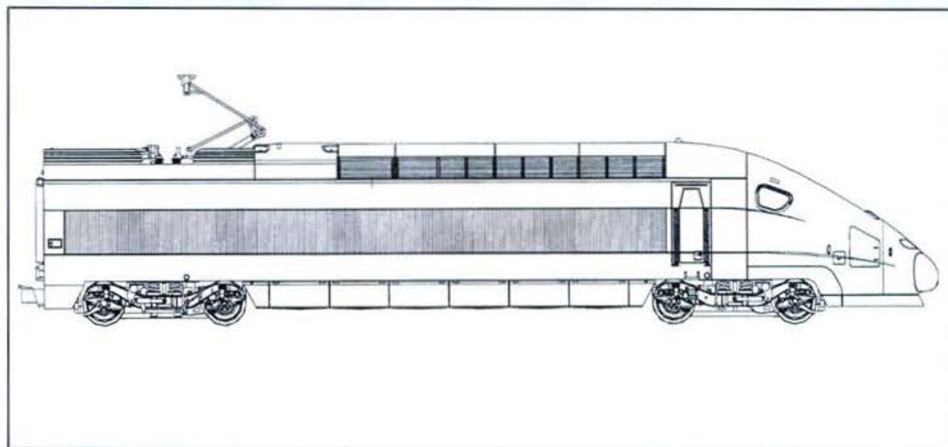
Bei der Kupplung über dem Jacobsdrehgestell entschied man sich ebenfalls für eine Rastverbindung: Die Klauen der Waggons halten sich an einer Kunststoffsäule, die durch den Faltenbalg geschützt ist. Die Haken sind ebenfalls mit einer Rastverbindung am Waggon befestigt.

Das Innenleben des motorisierten Triebkopfes ist leicht zu erreichen. Nachdem man eine Kreuzschlitzschraube auf der Unterseite gelöst hat, läßt sich das Gehäuse einfach nach oben abheben. Darunter kommt ein modernes Antriebskonzept zum Vorschein: In der Mitte eines Metallrahmens sitzt ein dreipoliger Flachmotor, der über eine Kardanwelle jeweils beide Achsen in den Drehgestellen antreibt. Über dem Motor ist eine Leiterplatte mit digitaler Schnittstelle nach NEM 652 mittels zweier Schrauben befestigt. Für die Kraftübertragung in den Drehgestellen haben die Mehano-Ingenieure eine interessante Lösung gewählt: Auf jeder Achse sitzt ein Zahnrad, das jeweils von einer kurzen Schnecke angetrieben wird, die mit der Kardanwelle verbunden ist. Auf

Modell Eisen Bahner

MESS- UND DATENBLATT

Thalys von Mehano



Zeichnung: MEB-Archiv

STECKBRIEF

Hersteller:
Mehano, Slowenien

Bezeichnung:
4321 (Eigentümer: DB AG; Wartung: SNCB)

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1998

Epoche:
V

Katalognummer:
Art. T 675 "DC"

Im Handel seit:
Oktober 1998

Andere Ausführungen:
Art. 674 "AC", Wechselstrom-Version

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Triebkopf: Metall; Zwischenwagen: Kunststoff

Gewicht:
Triebkopf: 289 Gramm
Mittelwagen: 159 Gramm

Kleinster befahrener Radius:
360 mm

Kupplung:
zwei verschiedene Rastverbindungen

Normen:
NEM, CE

Preis:
290 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne, NEM-Schnittstelle

Stromabnahme:
Triebkopf: über alle acht Räder mittels Radsatz-Innenschleifer

Motor:
dreipoliger Flachmotor

Beleuchtung:
mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzen- und Schlußsignal

Leistungsaufnahme:
1,6 Watt bei 12 Volt



MECHANIK

Kraftübertragung:
vom Motor beidseitig über Schnecken und Zahnräder auf alle vier Achsen

Schwungmasse:
Messing-Schwungmasse, Durchmesser 16,6 mm, Stärke 11,4 mm

Haftreifen:
vier, jeweils zwei diagonal auf jedem Drehgestell

Zugkraft:
der motorisierte Triebkopf beförderte 14 vierachsige D-Zugwagen à 160 Gramm ohne Schleudern über die drei- und sechs-prozentige Rampe sowie durch die fünfprozentige Gleiswendel

SERVICE

Gehäusemontage:
nach dem Lösen einer Schraube an der Unterseite des Triebkopfes kann das Gehäuse nach oben abgenommen werden

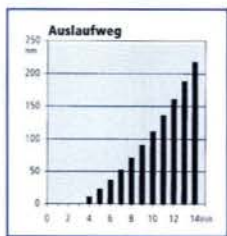
Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor und Getriebe sind nach Abnahme der Platine gut zugänglich

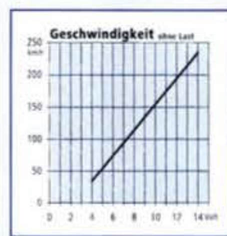
Zurüstteile:
keine

Bedienungsanleitung:
mehrsprachiges Büchlein mit kurzer Ersatzteilliste

Verpackung:
Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler





Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	I_0 (A)	S_0 (mm)
Anfahren	2,6	14	0,09	–
Kriechen	2,3	10	0,09	–
U_{Nenn}	12	194	0,13	160
$V_{120 km/h}$	8,3	120	0,12	76
$V_{14 Volt}$	14,0	235	0,14	218
bei 200 km/h	12,3	200	0,14	168

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung

Erläuterungen zu den Diagrammen:
Das Mehano-Modell des Thalys fuhr bei einer Spannung von 2,6 Volt an und erreichte dann umgerechnet 14 km/h. Es ließ sich auf 2,3 Volt und 10 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 300 km/h erreichte das Modell nicht. Bei der Nennspannung von 12 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei 194 km/h. Der Hochgeschwindigkeitszug ließ sich von 2,3 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft der Triebkopf gleichmäßig und sicher. Eine Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 217 Millimetern aus Modellhöchstgeschwindigkeit bei 14 Volt. Die Zugkraft des Triebkopfes reicht aus, um vorbildgetreue Züge durch eine fünfprozentige Gleiswendel zu ziehen.

Modellmaße in mm	
Länge über Kupplung (Triebk.)	258,8
Wagenkastenbreite	32,7
Wagenkastenlänge	246,4
Drehgestellachsstand (Triebk.)	33,9
Drehgestellachsstand (Jacob.)	33,6
Höhe über SO	47,1

seinen Einfahrrunden zeigte der Thalys ein gleichmäßiges Fahrverhalten. Diesen Eindruck bestätigten auch die vom Computer ermittelten Fahrwerte. Bei einer Spannung von 2,6 Volt fuhr das Testmodell an, wobei umgerechnet 14 km/h auf dem Tacho standen. Diese Geschwindigkeit ließ sich noch auf zehn km/h und 2,3 Volt reduzieren, bei geringerer Spannung hielt der Triebzug an.

Als das Testteam den Trafo weiter aufdrehte, zeigte sich aber schnell, daß Mehanos Thalys kein Zug für Raser ist. Bei zwölf Volt ermittelten die Meßinstrumente 194 km/h, erhöhte der Computer die Spannung auf 14 Volt waren es wenigstens schon 235 km/h. Dieses Tempo ist aber noch weit entfernt von der Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds, die immerhin 300 km/h beträgt. Dank einer Schwungmasse betrug der Auslaufweg bei der Nennspannung von zwölf Volt genau 160 Millimeter; bei 8,3 Volt und 120 km/h waren es noch 76 Millimeter. Somit halten den Thalys isolierte Herzstücke oder leicht verschmutzte Gleise nicht auf. Gleich vier Haftreifen – jeweils zwei auf jedem Drehgestell diagonal montiert – sorgen für eine ausreichende Zugkraft. Ob drei- und sechsprozentige Rampe oder fünfprozentige Gleiswendel, überall zog oder schob der motorisierte Triebkopf 14 vierachsige D-Zugwaggons, ohne zu schleudern. Rund 290 Mark kostet Mehanos Thalys – ein günstiger Preis für einen vierteiligen Triebzug. Dafür erhält man ein Modellbahn-Gericht aus internationalen Zutaten, das bei seinen Fahrten auf der Anlage große Aufmerksamkeit erregen wird. *Hartmut Lange*

Fotos: Heinz D. Kupsch

Schneller Europäer


Foto: U. Kandler

Elegant und farbenfroh: Ein Thalys unterwegs.

Damit die Niederlande, Belgien, Frankreich und Deutschland auch auf der Schiene näher zusammenrücken, schufen die Bahnen dieser Länder unter dem Kunstnamen Thalys das erste europäische Hochgeschwindigkeitsnetz. Anfang Juni 1996 nahm die erste Linie von Paris über Brüssel nach Amsterdam ihren Betrieb auf. Die Fahrzeuge erhielten nach den drei Hauptstädten das Kürzel „Thalys PBA". Sie waren nur für die Gleichstromsysteme in Belgien (3000 Volt) und den Niederlanden (1500 Volt) sowie für Frankreich (25000 Volt Wechselstrom) ausgerüstet. Für den Verkehr nach Köln benötigte man aber Viersystemzüge. Von diesem „Thalys PBKA" wurden 17 Einheiten bei Alstom bestellt; zwei Triebzüge gehören der DB AG, werden aber von der SNCB gewartet. Die zehnteiligen Garnituren sind 200 Meter lang, wiegen 385 Tonnen, haben 377 Sitzplätze, und ihre acht synchronen Wechselstrommotoren leisten bis zu 8800 kW. Den planmäßigen Betrieb nach Köln nahm der Thalys am 14. Dezember 1997 auf.



Federleicht

Auch N-Bahner sind DB Cargo weit voraus: Die Serienlieferung der Baureihe 145 klappt im Modell weitaus besser als beim Vorbild.



Unter Hochdruck arbeitete die Fertigung der Firma Fleischmann in Heilsbronn, damit die ersten N-Modelle der neuen Mehrzweck-Lokomotive von Adtranz noch auf den Gabentisch rollen konnten. Leicht und locker überholten die Nürnberger die Realität auf DB-Gleisen.

Daß Schnelligkeit nicht unbedingt zu Lasten der Qualität gehen muß, belegt die Piccolo-Lok schon auf den ersten Blick. Die Modellbauer aus der Franken-Metropole haben das Äußere der Baumuster-Lokomotive 145002 vorbildgerecht wiedergegeben. Die Proportionen stimmen ebenso wie die Farbgebung.

Auch auf den zweiten Blick kommt keine Ernüchterung auf. Mit durchweg sauberer Verarbeitung und einer vorzüglichen Leistung des hauseigenen Tampondrucks sammelt die N-Lok weitere Pluspunkte.

Dachaufbau und Gehäuse bestehen aus einem einzigen Spritzteil. Dank der fein gravierten Dach-Querunterteilung und der exakten Lackierung ohne Staubschlieren fällt das nicht auf. Nur bei der Unterkante des Dachaufbaus haben die Fleischmänner gepatzt: Die graue Farbe franst unter dem Vergrößerungsglas erkennbar aus. Das Verkehrsrot schimmert dagegen selbst am Lokrahmen nicht durch, da die Lackiererei dem durch einen schwarzen Grundierungsbalken vorgebeugt hat.

Alle Anschriften sind sauber deckend gedruckt und spätestens unter der Lupe gestochen scharf lesbar. Die Angaben sind korrekt wiedergegeben einschließlich des Revisionsdatums 19.05.98 und der Beheimatung bei DB Cargo Seddin.

Zurüstteile haben die Nürnberger für ihre N-Version der Mehrzweck-Lok nicht vorgesehen. Die angesetzten Details beschränken sich auf den Dachbereich mit Pantographen, Isolatoren und Signalhörnern. Die angespritzten Handläufe und Türgriffe, wie der durchbrochene Tritt sil-

Nur die Regenleisten über den Einstiegen stören den guten Gesamteindruck.



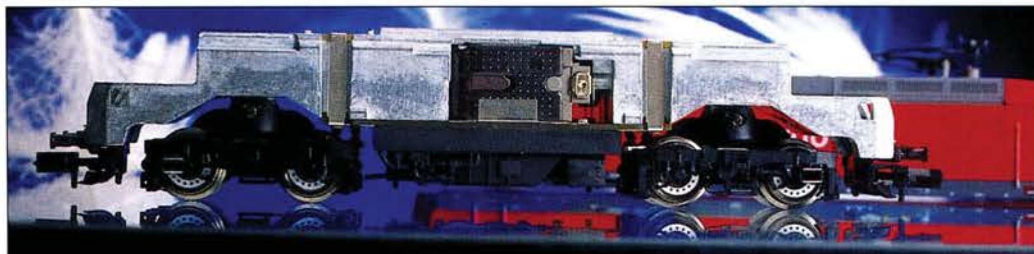
bern lackiert, zeigen bei häufigem Anfassen leichte Abnutzungserscheinungen. Das gedruckte Cargo-Symbol erweist sich da als resistenter.

Die akkurat eingesetzten Scheinwerfergläser und die Fenster mitsamt den schwarzen Dichtungen können ebenso überzeugen wie die angespritzten, aber nicht zu voluminösen Scheibenwischer. Sogar an die Einrichtung der beiden Führerstände wagten sich die Konstrukteure. Nur auf die Präsenz des Lokführers verzichteten sie. Welche Fortschritte im letzten Jahrzehnt die Modellbahn-Entwicklung im Maßstab 1:160 gemacht hat, stellen nicht zuletzt auch die Stromabmehmer der Fleischmann-Lok unter Beweis. Die filigrane Ausführung läßt fast schon Attrappen vermuten. Tatsächlich aber sind die Einholm-Pantographen voll funktionsfähig: Mit einem Handschalter unter dem Fahrgestellboden ist die wahlweise Stromzuführung über Schiene oder Oberleitung festzulegen.

Neben Stromabnehmern, gut proportionierten Isolatoren und den beiden Signalhörnern halten auch die seitlichen Lüfterreihen durchaus kritischen Blicken stand. Die tief hinterkehlten Gitter wirken dank der angedeuteten Befestigungsschrauben sehr plastisch.

Was für den Dachaufbau gilt, trifft nicht minder für den Lok-Unterboden zu. Die Drehgestelle bestechen durch ihre

Die Detaillierung läßt einschließlich der Drehgestelle samt Radscheibenbremsen kaum noch Wünsche offen.



Nicht nur Zierde: Die fein ausgearbeiteten Einholm-Stromabnehmer sind voll funktionsfähig.



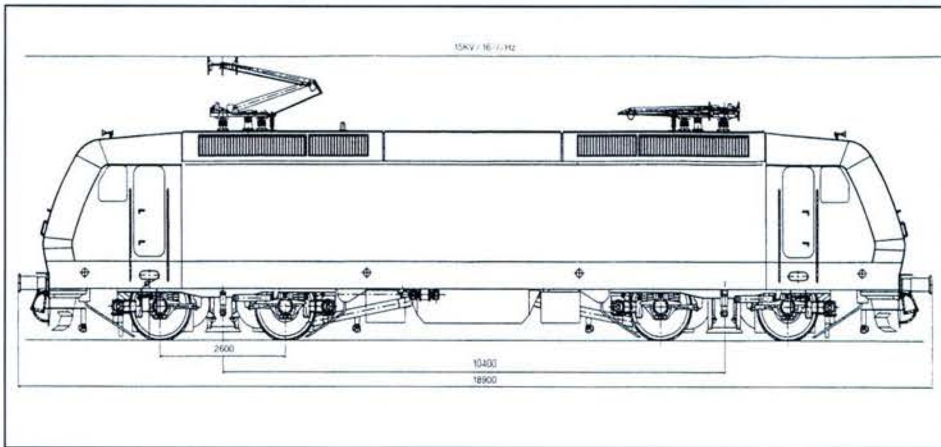
Detaillierung: Im Halbrelief ausgeformte Teile wie die Bremsleitungen, Federbeine, Stoßdämpfer oder Sandfallrohre lassen kaum Wünsche offen. Auch die Nachbildung der Radbremsscheiben ist vorzüglich gelungen. Am Haupttransformator in Unterbodenmitte wurden selbst die Druckleitungen für die Kühlflüssigkeit nicht vergessen.

Bei so viel Licht ist der Schlagschatten wohl nicht ganz zu vermeiden: Auch mit bloßem Auge erkennbar, stören den guten äußeren Gesamteindruck die unmaßstäblich über den Führerstandseinstiegen hervortretenden Regenleisten. Deren Schwärzung verstärkt dieses optische Manko noch.

Der Testcomputer hatte herauszufinden, wie es denn um die Betriebsfähigkeit des N-Modells steht. Erst bei 4,3 Volt fährt die kleine E-Lok an und erreicht dabei aus dem Stand 43 km/h. Allerdings läßt sich das Modell, einmal in Fahrt, bis auf drei Volt und dann ordentliche zwölf km/h drosseln. Liegen 7,6 Volt an, ist Fleischmanns 145 exakt mit der Vorbild-Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h unterwegs. Bei elf Volt stehen die nach NEM zugelassenen 224 km/h auf dem Computertacho. Wird der Regler weiter aufgedreht, dringt die Mehr-

Modell Eisen Bahner MESS- UND DATENBLATT

BR 145 von Fleischmann



Zeichnung: MEB-Archiv

 STECKBRIEF

Hersteller:
Fleischmann, Nürnberg
Bezeichnung:
145 002 der DB Cargo
Nenngröße/Spur:
N/9 Millimeter
Konstruktionsjahr:
1998
Epoche:
V
Katalognummer:
7320
Im Handel seit:
Dezember 1998
Andere Ausführungen:
keine
Gehäuse:
Kunststoff
Fahrgestell:
Metalldruckguß, Kunststoff
Gewicht:
92 Gramm
Kleinster befahrener Radius:
192 mm
Kupplung:
N-Standardkupplung in NEM-Normschacht
Normen:
NEM, CE
Preis:
200 DM (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

 ELEKTRIK

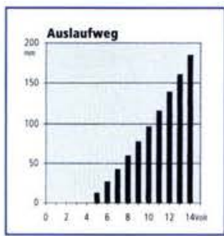
Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung:
12 Volt
Steuerungssystem:
ohne, Lötstellen für Einbau eines digitalen Empfängerbausteins vorhanden
Stromabnahme:
über alle acht Räder mittels Radsatz-Innenschleifer
Motor:
dreipoliger Flachmotor
Beleuchtung:
mit Fahrtrichtung wechselndes Dreilicht-Spitzensignal
Leistungsaufnahme:
1,4 Watt bei 12 Volt
Kraftübertragung:

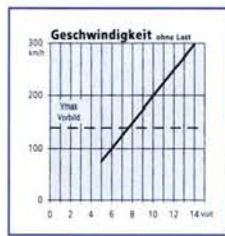
 MECHANIK

vom Motor beidseitig über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf alle vier Achsen
Schwungmasse:
Messing-Schwungmasse, Durchmesser 11,7 mm, Stärke 6 mm
Haftreifen:
zwei, auf einem Rad an jedem Drehgestell
Zugkraft:
Meßzug mit 11 Vierachsern à 43 Gramm über fünfprozentige Wendel, mit 21 Vierachsern über dreiprozentige und mit 17 Vierachsern über sechsprozentige Steigung

 SERVICE

Gehäusemontage:
durch leichtes Aufspreizen in der Mitte kann das Gehäuse abgenommen werden
Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor und Getriebe sind nach Abnahme der Platine gut zugänglich
Zurüstteile:
keine
Bedienungsanleitung:
kartoniertes Faltblatt mit Wartungshinweis und kurzer Ersatzteilliste
Verpackung:
Klarsicht-Kunststoffschachtel mit Einsatz
Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler





Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	I_0 (A)	S_0 (mm)
Anfahren	4,3	43	0,07	–
Kriechen	3,0	12	0,06	–
U_{Nenn}	12	249	0,12	138
$V_{Vorbild}$	7,6	140	0,09	53
V_{NEM}	11,0	224	0,11	117
bei 80 km/h	5,2	80	0,08	15

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{max}NEM: Zuschlag von 60 Prozent für N

Erläuterungen zu den Diagrammen:
Das Fleischmann-Modell der Baureihe 145 fuhr bei einer Spannung von 4,3 Volt an und erreichte dann umgerechnet 43 km/h. Es läßt sich auf 3 Volt und 12 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 140 km/h wurde bei 7,6 Volt erreicht. Bei 11 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 224 km/h. Die Cargo-Lok ließ sich von 3 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher. Die Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 53 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells reicht mehr als aus, um vorbildgetreue Züge über eine sechsprozentige Steigung zu ziehen.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:160	Modell
Länge über Puffer	18 900	118,1	118,0
Breite des Lokkastens	2 978	18,6	19,0
Drehzapfenabstand	10 400	65,0	65,0
Drehgestellachsstand	2 600	16,3	16,1
Gesamtachsstand	13 000	81,3	81,9
Treibraddurchmesser	1 250	7,8	8,0

zweck-Lok endgültig in die Welt der Hochgeschwindigkeitszüge vor.

Es spricht für die Laufeigenschaften, daß dies taumelfrei geschieht. Der Auslaufweg ist eher bescheiden: Trotz der Messing-Schwungmasse bleibt die Cargo-Lok bei unterbrochener Stromzufuhr aus Vorbild-Höchsttempo nach 53 Millimetern stehen. Zur Überwindung kurzer stromloser Abschnitte reicht das aber, zumal die Stromaufnahme per Innenschleifer über alle acht Räder erfolgt.

Da die Vorbild-145 vor allem im leichten Güterzugdienst eingesetzt werden soll, das N-Modell mit 92 Gramm auch nicht gerade ein Schwergewicht ist, waren die Erwartungen an Zugkraft und Klettervermögen nicht allzu hoch.

Das sollte sich schnell ändern, denn das Leichtgewicht stahl manch vermeintlichem Kraftprotz die Schau. Mit 17 Vierachsern meistert die Miniatur-145 die sechsprozentige, mit sogar 21 vierachsigen Waggons die dreiprozentige Steigung. Auf der Fünfprozent-Wendel hat die Lok immerhin noch elf Vierachser am Haken. Möglich macht diese Leistungen das Antriebskonzept.

Der dreipolige Motor überträgt seine Kraft beidseitig über Schnecken- und Stirnradgetriebe auf alle vier Achsen. Je ein Haftreifen pro Drehgestell, diagonal plaziert, verhindert frühzeitiges Schleudern.

Für rund 200 Mark bekommt der N-Bahner jedenfalls einen ordentlichen Gegenwert: Eine gut detaillierte und durchweg sauber verarbeitete Neubaulok mit guten Fahreigenschaften und vor allem ausgezeichneter Zugkraft.

Karlheinz Haucke

Fotos: H.-D. Kupsch

Für leichte Aufgaben



Foto: D. Endisch

Baumuster 145 002 am 13. Mai 1998 in Kassel.

Die von Adtranz in Kassel gebaute Mehrzweck-Lokomotive der Baureihe 145 ist in erster Linie für den leichten Güterzugdienst vorgesehen. Insgesamt 80 dieser Maschinen aus der Eco-2000-Familie hat DB Cargo bestellt. Die zehn Baumuster-Loks entstanden noch in Hennigsdorf. Mit Beginn der Serienauslieferung sollen allmählich die Baureihen 140 und 141 abgelöst werden. Bei der Weiterentwicklung der AEG-E-Lok 12X zur 145 setzten die Adtranz-Konstrukteure wie schon bei der BR 101 auf die Modulbauweise. Einfachere Drehgestelle, dazu der bewährte Tatzlagerantrieb genügen für die Anforderungen an die 145 völlig: Bei 4200 kW Dauerleistung aus den Drehstrom-Asynchron-Motoren entwickelt die neue Universal-Lok eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und eine Anfahrzugkraft von 300 kN. Die 145 ist mit Radscheibenbremsen ausgestattet und speist die Bremsenergie ins Netz zurück.



Die großzügig verglaste Front mit den dünnen Streben ist den Salzburger Formenbauern gut gelungen.





Duales System

Eine Straßenbahn verkehrt auf den wenigsten H0-Anlagen. Rocos GT8-100C/2S könnte das ändern.

Hinter dem unscheinbaren Kürzel GT8-100C/2S verbirgt sich der moderne Zweisystem-Stadtbahnwagen der Albtal-Verkehrsgesellschaft mbH (AVG). Sie setzt die Fahrzeuge auf den Straßenbahngleisen in Karlsruhe und auf DB-Schienen der Region ein (siehe Kasten auf Seite 89). Für Roco ein Grund mehr, das interessante Fahrzeug ins Programm zu nehmen. Denn neben den Straßenbahn-Fans können auch die Anhänger der Epoche V den Triebwagen auf die H0-Streckengleise ihrer Anlage schicken.

Für das Fahrzeug mit der Nummer 803 mußten die Salzburger eine völlig neue Konstruktion auf die Räder stellen. Das ganze Gehäuse besteht aus transparentem Kunststoff. Anders wären die dünnen Streben und die großen Fensterflächen an den Stirnseiten nicht machbar gewesen. Die farbigen Partien des Wagenkastens sind teils lackiert, teils bedruckt.

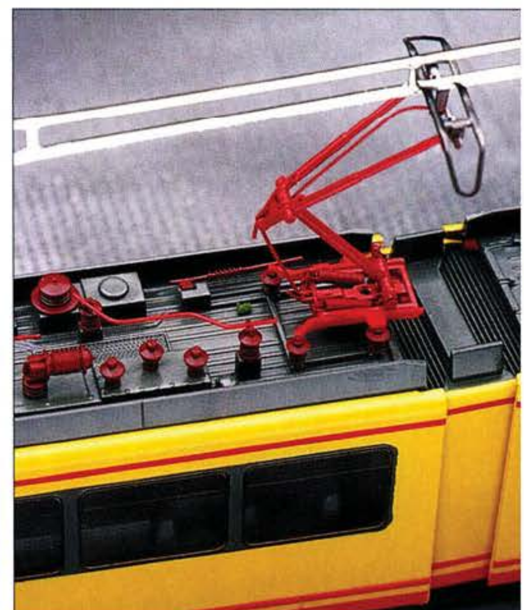
Die Formenbauer spendierten dem Gehäuse zahlreiche gravierte Details, wie Fenstereinfassungen, Lüftergitter, Wartungsklappen, Türöffner oder die bei Straßenbahnbetrieb erforderlichen Blinker. Selbst die Rahmen der klappbaren Oberlichter sind erhaben ausgeführt. Die Metall-Griffstangen an den Führerstandseinstiegen haben die Salzburger separat eingesetzt. An den Stirnseiten wartet der Stadtbahnwagen mit zwei angespritzten und zusätzlich schwarz bedruckten Scheibenwischern auf.

Die Dachausrüstung beschränkt sich vorbildgetreu auf den mittleren Fahrzeugteil. Neben dem filigranen Einholm-Stromabnehmer finden sich zahlreiche Isolatoren und angedeutete Leitungen auf dem Dach. Auch der Systemwechselschalter ist fast komplett nachgebildet. Auf den äußeren Wagenkästen sit-

Egal, ob Stadt oder Land, der Zweisystem-Triebwagen von Roco paßt überall hin.

zen die Dachgeräte für Heizung und Lüftung sowie Details wie die Signalpfeife oder die Antenne für den Zugbahnfunk. Die graue Dachumrandung mit den gravierten Lüftergittern ist extra angesetzt.

Innen glänzt der Roco-Triebwagen mit einer zweifarbigen Einrichtung. Im Bereich des Mittelwagens, in dem auch der Antrieb sitzt, sind die Bänke allerdings nur angedeutet. Die Verbindung zum Dachstromabnehmer stellt ein blanker Kupferdraht her, der direkt hinter einem Fenster liegt und so leider deutlich sichtbar ist.



Die Dachausrüstung ist detailliert und bis auf Kleinigkeiten vollständig nachgebildet.



Der Antrieb befindet sich im Mittelteil des Stadtbahnwagens. Per Kardanwelle werden die beiden Jacobs-Drehgestelle angetrieben.

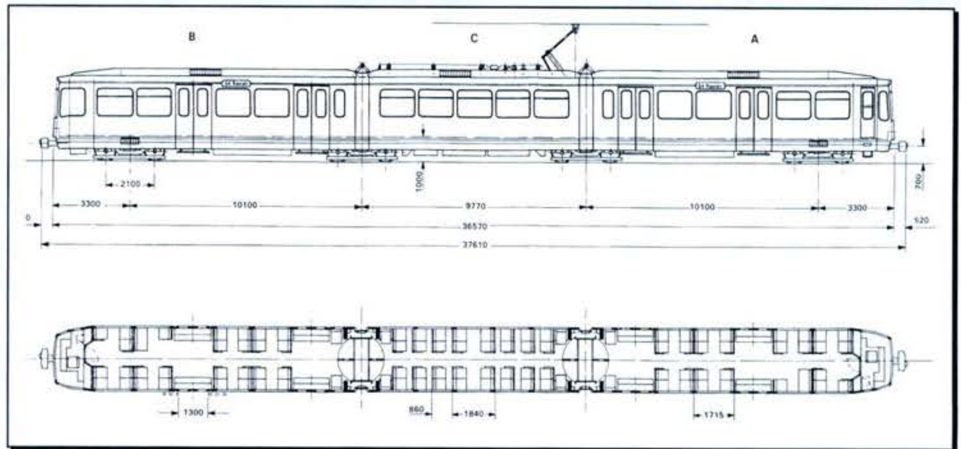
Die Drehgestelle des Zweisystem-Fahrzeugs verstecken sich unter der tief herabreichenden Schürze. Dennoch haben die Konstrukteure von Roco Details wie Leitungen oder Stoßdämpfer nachgebildet. Der für den Betrieb auf den Gleisen der DBAG notwendige Indusi-Magnet ist natürlich auch mit von der Partie. Unter dem Wagenboden, der aus massivem Zinkdruckguß besteht, verstecken sich auch noch die Nachbildungen der Antriebsaggregate.

Die gelbe Farbe an den Wagenkästen ist frei von Staubeinschlüssen und gleichmäßig aufgetragen. Die roten Zierstreifen weisen saubere Trennkanten auf, decken aber im Bereich der gravierten Gitter oder Klappen nicht vollständig. Der graue Rahmen, der beim Vorbild sehr eng um die Fenstereinfassungen verläuft, franst am Modell an einigen Stellen deutlich sichtbar aus. Die erhabenen Fensterrahmen sind schwarz bedruckt, an den Oberlichtern bleibt allerdings ein durchsichtiger Zwischenraum. An Beschriftung bietet der GT8-100C/2S nicht viel, das Wenige aber ist gestochen scharf und sauber aufgedruckt.

Unter dem leicht abzunehmenden Gehäuse verbirgt sich das bekannte Antriebskonzept von Roco. Der fünfpolige, dynamisch gewuchtete Motor mit Messing-Schwungmasse liegt tief im Rahmen des Stadtbahnwagens. Um ihn zu erreichen, muß die graue Innenraumnachbildung weichen. Dann allerdings liegen Motor und Platine frei beweglich im Rahmen. Der Antrieb erfolgt über Kardanwellen auf alle vier Achsen der beiden Jacobs-Drehgestelle, auf denen sich der Mittelteil abstützt. Auf der Platine neben dem Motor brachten die Salzburger noch eine NEM-Schnittstelle unter. An den Drehgestellen sitzen auch die Wagenübergänge, so daß

Modell Eisen Bahner – MESS- UND DATENBLATT

GT8-100C/2S von Roco



Zeichnung: Daniel Riechers



STECKBRIEF

Hersteller:
Roco, Salzburg

Bezeichnung:
803 der Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1998

Epoche:
V

Katalognummer:
43170

Im Handel seit:
Januar 1999

Andere Ausführungen:
Wechselstrom-Version in Vorbereitung

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Metall

Gewicht:
480 Gramm

Kleinster befahrener Radius:
250 mm

Kupplung:
ohne

Normen:
NEM, CE

Preis:
330 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne, Digitalschnittstelle vorhanden

Stromabnahme:
über alle angetriebenen Achsen mittels Radsatz-Innenschleifer

Motor:
fünfpoliger Flachmotor

Beleuchtung:
mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzensignal

Leistungsaufnahme:
2,8 Watt bei 12 Volt



MECHANIK

Kraftübertragung:
vom Motor beidseitig über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf alle vier Achsen der Jacobs-Drehgestelle

Schwungmasse:
Messing-Schwungmasse, Durchmesser: 14 mm Stärke: 10 mm

Haftreifen:
zwei, auf einer Achse

Zugkraft:
Der Triebwagen bewältigt sowohl die fünfprozentige Wendel als auch die sechsprozentige Rampe



SERVICE

Gehäusemontage:
durch leichtes Aufspreizen in Wagenkastenmitte kann das Gehäuse abgenommen werden

Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor und Getriebe sind nach Abnahme der Inneneinrichtung gut zugänglich

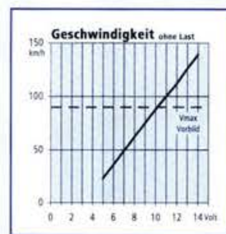
Zurüstteile:
keine

Bedienungsanleitung:
einfaches Faltblatt mit Wartungshinweisen und kurzem Vorbildteil, Ersatzteilliste

Verpackung:
Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler





Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	I_0 (A)	S_0 (mm)
Anfahren	4,4	17	0,15	–
Kriechen	3,5	6	0,14	–
U_{Nenn}	12	113	0,23	88
$V_{Vorbild}$	10,2	90	0,21	59
V_{NEM}	13	126	0,24	107
bei 50 km/h	7,1	50	0,18	22

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{max}NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Erläuterungen zu den Diagrammen:
Das Roco-Modell der Karlsruher Stadtbahn fuhr bei einer Spannung von 4,4 Volt an und erreichte dann umgerechnet 17 km/h. Es läßt sich auf 3,5 Volt und 6 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 90 km/h wurde bei 10,2 Volt erreicht. Bei 13 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 126 km/h. Der Triebwagen ließ sich von 3,5 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher. Die große Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 59 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Das Modell bewältigt die fünfprozentige Wendel und die sechsprozentige Steigung ohne Probleme.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Kupplung	37 610	432,3	432,0
Länge des Wagenkastens	36 570	420,3	420,3
Drehzapfenabstand außen	10 100	116,1	115,5
Drehzapfenabstand innen	9 770	112,3	112,3
Drehgestellachsstand	2 100	24,1	24,1
Treibraddurchmesser	740	8,5	9,0

selbst in engen Kurven ein geschlossener Gesamteindruck entsteht.

Auf der computergesteuerten Testanlage durfte der Zweisystem-Triebwagen zeigen, was sein Antrieb leisten kann. Zum Anfahren mit 17 km/h benötigt das Roco-Fahrzeug 4,4 Volt. Wer den Regler zurückdreht, kommt bis auf das Fußgängertempo von 6 km/h bei 3,5 Volt herunter. Die Vorbildhöchstgeschwindigkeit von immerhin 90 km/h erreicht der Stadtbahnwagen erst bei 10,2 Volt. Bei diesem Tempo beträgt der Auslaufweg 59 Millimeter.

Vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten machen sich der fünfpolige Motor und die Schwungmasse angenehm bemerkbar. Selbst auf Weichen muß nur wenig nachgeregelt werden. Dazu trägt auch die zuverlässige Stromabnahme über Radsatzinnenschleifer an den angetriebenen Achsen bei. Zwei Haftreifen sorgen dafür, daß weder die fünfprozentige Wendel noch die sechsprozentige Rampe für den 480 Gramm schweren Stadtbahnwagen ein Problem darstellen.

Auch in Kurven gibt sich der dreiteilige Triebzug keine Blöße. Selbst Bogenhalbmesser von 250 Millimetern bewältigt er, ohne zu klemmen. Für engere Radien, bis hinunter zu 210 Millimetern, bietet Roco unter der Bestellnummer 108065 Tauschradsätze an. Damit ist der gelbe Zweisystem-Triebwagen voll straßenbahntauglich.

Rund 330 Mark sollten Epoche-V-Fans für das gelungene Modell des Stadtbahnwagens GT8-100C/2S von Roco einkalkulieren. Bei diesem H0-Modell muß man endlich einmal nicht nach Straßen- und Eisenbahn trennen – das duale System des Vorbildes macht es möglich.

Uwe Lechner

Fotos: Heinz D. Kupsch

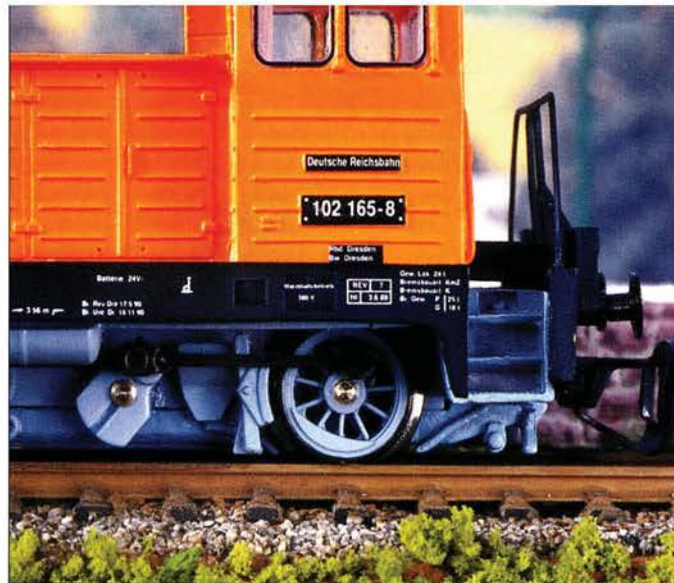
Wechsel-Strom



Foto: Jürgen Krantz

Zweisystem-Triebwagen 801 in Menzingen.

Im Jahr 1986 begann für die Albtal-Verkehrsgesellschaft (AVG), ein Unternehmen der Stadt Karlsruhe und der Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK), ein neues Zeitalter. Ein für 750 Volt Gleichstrom ausgelegter Stadtbahnwagen erhielt bei Siemens zusätzlich eine 15 kV/16 2/3 Hz-Ausrüstung, mit der er unter DB-Oberleitung Versuchsfahrten durchführte. Im September 1992 nahmen die neu entwickelten Zweisystem-Stadtbahnwagen GT8-100C/2S auf der heutigen Linie S4 zwischen Albtalbahnhof und Bretten-Gölshausen den Betrieb mit 750 Volt und 15 kV Fahrspannung auf. Für den Übergang zwischen den beiden Netzen sind entsprechende Systemwechsel-Einrichtungen an der Oberleitung und automatische Systemwähler in den Fahrzeugen vorhanden. Für den Betrieb auf DB-Gleisen besitzt der Triebwagen eine Indusi, für die Fahrt auf der Straße die vorgeschriebenen Blinker und Rückspiegel.



Die Beschriftung der Beckmann-102 läßt kaum Wünsche offen. Selbst die Revisionsdaten sind unter der Lupe lesbar.

Mit seinem Modell der Baureihe 102.1 ergänzt Beckmann das TT-Sortiment. Ihre Stärken und Schwächen zeigte die Lok bei der Probefahrt.

Laubenpieper

Die Maschinen der Baureihe 102.1 nannten die Lokführer nur die „Gartenlaube“. Dieser eher unscheinbaren Diesellok der Deutschen Reichsbahn nahm sich der Berliner Kleinserien-Hersteller Beckmann im Maßstab 1:120 an. Zwischen 1970 und 1971 stellte die DR insgesamt 157 Exemplare der Baureihe 102.1 in Dienst. Die nur acht Meter lange und 162 kW (225 PS) starke Lok war eine Weiterentwicklung der Baureihen 101 und 102. Im Gegensatz zu diesen erhielt die 102.1 einen größeren Achsstand und andere Aufbauten. Der Blindwellenantrieb blieb erhalten. Die Maschinen kamen nicht nur im leichten Rangierdienst zum Einsatz. Auch vor kurzen Güter- und Personenzügen auf Nebenbahnen machte sich die 102.1 nützlich.

Mit 67 Millimetern Länge ist das TT-Modell eine maßstäbliche Nachbildung des Originals. Die gesickten Führerhauswände und der Motorvorbau geben sehr gut die Proportionen der großen 102.1 wieder. Das Gehäuse zeichnet sich durch zahlreiche Details, wie zum Beispiel den filigranen Handlauf am Führerhaus, aus. Sogar mit einer Führerstandseinrichtung wartet die Lok auf. Die Beleuchtung hingegen ist nur angedeutet.

Auch das Fahrwerk hat einiges zu bieten. Die Räder mit den feinen Speichen, die Blindwelle und die zierliche Kuppelstange können sich sehen lassen. Selbst die Sandkästen und das Bremsgestänge fehlen nicht.

Die Berliner liefern ihre Rangierlok in der klassischen Lackierung der DR – orangefarbene Aufbauten, schwarzer Umlauf und graues Fahrwerk. Der Farbauftrag ist sauber und gleichmäßig. Die gestochen scharfe Bedruckung der 102162 des Bw Dresden entspricht exakt dem Vorbild. Ein Blick durch die Lupe verrät, daß die Maschine am 3. Juni 1988 in Halle ihre letzte Hauptuntersuchung, eine V7, erhielt. Damit gehört das Modell in die späte Epoche IV.

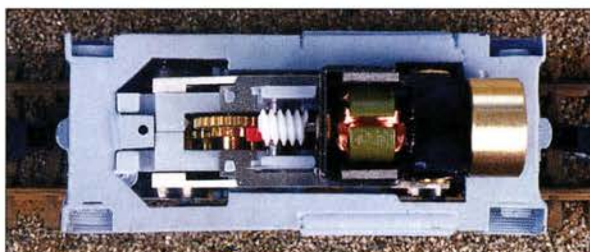
Werden die vier Puffer abgezogen und anschließend das Gehäuse entfernt, gibt das Modell den Blick auf seinen Antrieb frei, der im Vorbau sitzt. Ein fünfpoliger Flachmotor mit einer Schwungmasse treibt über ein aufwendiges Zahnradgetriebe die beiden Achsen der Lokomotive an.

Bei einer Spannung von 3,1 Volt setzte sich das Modell in Bewegung und erreichte dabei eine Geschwindigkeit von umgerechnet neun Kilometern pro Stunde. Die Lok ließ sich anschließend bis auf 2,9 Volt herunterregeln. Dann schlich die 102.1 mit rund 7 km/h über die Anlage. Die Vorbild-Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h zeigt der Tacho bereits bei sechs Volt an. Liegen zwölf Volt Spannung an, flitzt die Lok mit 95 km/h durch den Bahnhof.

Die Zugkraft des nur 77 Gramm schweren Modells reicht für den leichten Rangier- und Streckendienst allemal aus. Allerdings hat die Maschine auch ihren Preis: Rund 280 Mark muß der Laubenpieper in Beckmanns 102.1 investieren. *Dirk Endisch*



Typisch für die Reichsbahn-Gartenlaube ist der flache Motorvorbau.



In der kleinen Lok fand ein Fünfpoler mit Schwungmasse Platz.

Fotos: U. Lechner



Das Brawa-H0-Set besteht aus drei Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Brawas E 95 bekommt Gesellschaft: Passend zur wuchtigen H0-E-Lok liefern die Schwaben die DRG-Großraumgüterwagen der Bauart OOt.

Großraum-Wagen

Berlin braucht Kohle. Schon die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) mußte täglich über tausend Tonnen des schwarzen Goldes von Schlesien zu den Kraftwerken der Hauptstadt transportieren. Seit 1927 gab es dafür spezielle Fahrzeuge: Die E 95, die die schweren Züge auf den elektrifizierten Abschnitten bespannte, und die Großraumgüterwagen der Bauart OOt.

Brawa läßt diese Epoche-II-Garnitur nun auf die H0-Gleise rollen. Passend zur E 95 kommen die Kohlewagen OOt als Dreier-Set heraus, neben den DB-Flachwagen die ersten Güterwagen der Firma.

Diese Premiere kann sich durchaus sehen lassen. Die 11,4 Zentimeter langen OOt-Wagen sind exakt maßstäblich gehalten sowie sauber lackiert und bedruckt. Durch die gut lesbaren Anschriften erfährt man neben den verschiedenen Betriebsnummern auch, daß die Vierachser nur zwischen Oberschlesien und Berlin-Rummelsburg verkehrten. Zudem wurden die Modelle mit etlichen Details versehen, etwa feinen Nietreihen oder zierlichen Schlußscheibenhaltern. Zurüstarbeiten bleiben dem Kunden erspart.

Beim filigran gestalteten Fahrwerk mußte Brawa die ungewöhnliche Konstruktionsform des Vorbilds berücksichtigen, das als Lenkachsen ausgebildete, paarweise zusammengefaßte Radsätze besaß. Im Modell sind die Achslagerblenden fest am Rahmen montiert. Die Radsätze laufen in eigenen Drehgestellen.

Durchwachsen fiel das Resultat der Probefahrten aus. Zwar passierten die 79 Gramm schweren Großraum-Wagen selbst mit Roco-Kurzkupplungen in den NEM-Schächten alle Radien, doch die mittengelagerten Achsen sorgten für erheblichen Rollwiderstand. Für den Betrieb halten die Modelle noch ein Schmankerl parat: Die Entladeklappen sind mit Federn gesichert und lassen sich von Hand öffnen.

Im Handel kostet das Dreier-Set rund 100 Mark. Damit bietet Brawa eine gute Gelegenheit, einen historischen Ganzzug in H0 aufzubauen – ganz gleich, für welche Stadt die Kohle bestimmt ist. *ha*



Vorsicht beim Einsatz: Die Schlußscheibenhalter benötigen eine sorgsame Behandlung.

Glatt übersehen...

... wurde bei der Wechselstromausführung von Fleischmanns BR 91 in Heft 1/99 der Digitaldekoder von Uhlenbrock. Damit läßt sich die Lok auch auf Anlagen mit Delta- oder Märklin-Digital-Systemen einsetzen. Der Dekoder bietet umfangreiche Programmiermöglichkeiten. So lassen sich die Lokadresse, Anfahr- und Bremsverzögerung sowie die Mindest- und Höchstgeschwindigkeit einstellen. *le*

Vorbild

Noch bis Sa 27.02.

Werkstatt-Schautage bei der Museumsbahn in 27300 Bruchhausen-Vilsen. Am 27.02. Triebwagen-Pendelfahrten nach Heiligenberg zur Besichtigung der neuen Fahrzeughalle. DEV, Tel. (04252) 93000.

Sa 27.02.

Im dampflokbespannten Wintersportzug von Eisenach via Steinbach-Hallenberg und Oberhof nach Arnstadt u.z. Auch am 06.03. DB Regio Thüringen, Tel. (01803) 194195.

Mit dem VT 98 auf Bahnen rund um Dorsten (1).

Mit 03 204 von Cottbus zum VEAG-Kraftwerk Schwarze Pumpe. LDC, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf.

So 28.02.

Im dampflokbespannten Wintersportzug von Eisenach und Erfurt via Arnstadt und Oberhof nach Meiningen u.z. Auch am 07.03. DB Regio Thüringen, Tel. (01803) 194195.

Mit der Bogestra quer durchs Revier (1).

So 07.03. bis So 21.03.

Exkursion zum Dampflokbetrieb auf Kuba. Flug ab Düsseldorf. Intra Express, Tel. (030) 7853391.

Fr 12.03. bis So 21.03

Exkursion zu Straßenbahnen in Ungarn mit Ausflügen nach Rumänien und in die Slowakei. Abfahrt ab München (1).

Sa 13.03. und So 14.03.

„50 Jahre Bw Schwarzenberg": Fahrzeugschau rund um den Schwarzenberger Lokschuppen, u.a. mit 50 3616 unter Dampf. Am Sa Sonderzug Gera – Schwarzenberg mit 50 3616. VSE, F. Thomas, Fontanestr. 82, 16761 Hennigsdorf.

Sa 13.03.

Tag der offenen Tür im Museums-Bw Leipzig-Plagwitz. EMBB, Tel. (0341) 968 2687.

Di 16.03.

Eröffnung einer Gemälde-Ausstellung, u.a. mit Eisenbahn-Aquarellen von Otto Lantelme, in der Stadtverwaltung, Ludwigstr., 35415 Pohlheim. Die Ausstellung kann bis Ende Juni zu den Amtsöffnungszeiten besichtigt werden.

Do, 18.03.

„Franz Kruckenberg – Vater des modernen Schienenschnellverkehrs"; Vortrag von Hans-Joachim Eitze im Deutschen Technikmuseum, Trebbiner Str. 9, 10963 Berlin. Tel. (030) 254 840.

Fr 19.03.

Vortrag der IG Schnaittachtalbahn über ihr Konzept zur Zukunft der Nebenbahn Neunkirchen am Sand – Simmelsdorf im Schafferbräustüberl, Erlanger Str., Schnaittach. IGSB, Tel. (09151) 4228.

Sa 27.03. und So 28.03.

Sonderfahrten Halle – Wernigerode zum Harzbahn-Jubiläum mit 52 8154 (Sa) und DR-V 100 (So). DB Regio Sachsen-Anhalt, Tel. (0345) 215 3203.

Sa 27.03.

100 Jahre Harzquer- und Brockenbahn: Fahrzeugschau in Wernigerode, Sonderzug mit 99 222 zum Brocken. V. Baake, Tel./Fax (03943) 22361.

Mit 03 204 von Cottbus via Dresden nach Bad Schandau. LDC, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf.

Mit dem VT 98 ab Passau und Plattling zum Regen, u.a. zur Werkstatt der Regentalbahn in Viechtach (1).

So 28.03.

Von der Donau zum Attersee mit dem VT 98 und mit Stern & Hafferl (1).

Fr 02.04. bis Mo 05.04.

100 Jahre Harzquer- und Brockenbahn: Ostersonderfahrten auf dem HSB-Gesamtnetz mit allen einsatzfähigen Loks und Waggons. V. Baake, Tel. (03943) 22361.

Osterfahrten auf der Museumsbahn Schönheide – Stützengrün. Tel. (037755) 4303.

Sa 03.04. und So 04.04.

Dampfbummelfahrten zu Ostern mit 50 3616 von Schwarzenberg nach Schöneck (Sa) bzw. von Schwarzenberg nach Nossen inklusive Pendelfahrten Nossen – Hainichen (So). VSE, F. Thomas, Fontanestr. 82, 16761 Hennigsdorf.

Sa 03.04. bis Mo 05.04.

Osterfahrten bei der Preßnitztalbahn Jöhstadt – Steinbach. IGP, Tel. (037343) 2300.

Sa 03.04.

Osterfahrt Klostermansfeld – Hettstedt mit dampflokbespannten Personenzügen. MBB, Tel./Fax (03475) 648427.

So 04.04. und Mo 05.04.

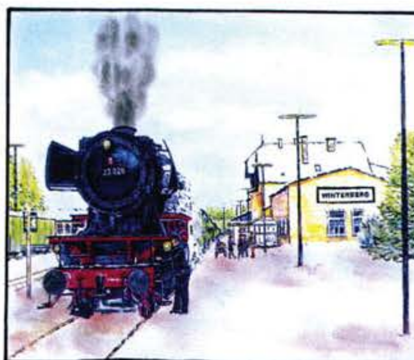
Triebwagen-Osterfahrten Bruchhausen-Vilsen – Asendorf und Eystrup – Heiligenfelde. DEV, PF 1106, 27300 Bruchhausen-Vilsen.

Foto-Jubiläumsschau „100 Jahre Moseltalbahn" in der Mehrzweckhalle, 56862 Pünderich. MEC Pünderich, Tel. (06542) 22849.

So 04.04.

Abschiedsfahrt der 91 134 mit historischem PmG auf Nebenbahnen rund um Schwerin. Mecklenburgische EF, PF 11 10 20, 19010 Schwerin.

Oster-Dampfzugfahrt Kassel-Wilhelmshöhe Süd – Naumburg. Hessencourrier, Tel. (0561) 35 925.


Bild: Otto Lantelme

Eisenbahn-Aquarelle des Künstlers Otto Lantelme zählen zu den Werken, welche die Stadtverwaltung im hessischen Pohlheim ab März 1999 ausstellt.

Modellbahn

Noch bis So 28.02.

Märklin-Ausstellung „Papa kauft (sich) eine Eisenbahn" im Schloß Hamburg-Bergedorf. Tel. (040) 7252 2509.

Fr 26.02. bis So 28.02.

Fremo-Treffen im Kreuzberghof, 97772 Oberwildflecken. Tel. (09721) 185214.

Sa 27.02. und So 28.02.

Große Modellbau-Ausstellung im Portcenter, Im Stadthafen 72, 18057 Rostock. Tel. (0172) 8468 668.

Internationale Modellbahn- und Modellauto-Ausstellung im Albert-Einstein-Forum, Heinrich-Hertz-Str., 41564 Kaarst. IGMK, Tel. (0172) 242 99 22.

Modellbahnschau, u.a. mit Spur-0-Anlagen und Flohmarkt, in der Realschule, Achtern Höben 3, Wentorf bei Hamburg. Tel. (040) 720 27 43.

Sa 27.02.

Modellbahn-Tauschmarkt im Turnerheim, 09456 Cranzahl. Erzgebirgischer MEC Crottendorf, Tel. (03733) 64110.

Modellbahn-/Autobörse in der Eyachtalhalle, 72401 Owingen. Tel. (07474) 1050.

So 28.02.

Börse im Autohaus Mürdter, Am Ohlhorstberge 5, 29227 Celle-Westercelle. M&O, Tel. (05141) 940 171.

Modellbahn-, Auto- und Spielzeugbörse im Bürgerhaus, 67685 Eulenbis. KFU Eulenbis, Tel./Fax (06374) 70700.

Modellbahn-, Puppen- und Spielzeugmarkt im Rotkreuz-Saal, Nunnenbeckstr. 47, Nürnberg. Tel. (0911) 53010.

Modellbahn-, Puppen- und Spielzeugbörse im Kongresszentrum Amberg. Tel. (0931) 278 5241.

Spielzeugmarkt in der Nordmarkhalle, Willy-Brandt-Platz 1, 24768 Rendsburg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Verkaufsausstellung in der Stadthalle, Rathausstr. 1, 09111 Chemnitz. Tel. (0172) 640 3443.

Börse im Propsteihaus, Rathausplatz, 36100 Fulda-Petersberg. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, 34560 Fritzlar. Tel. (05201) 849718.

Modellbahn- und Modellautobörse im Bürgerhaus, Holländische Str. 129, Obervellmar. Tel. (0561) 85771.

Modellbahntauschmarkt im Antik- und Trödelcenter Fichtestr., Magdeburg. Tel./Fax (0391) 739 1829.

Tauschmarkt für Modellbahnen, -autos, Spielzeug und Puppen im Saal Cozec, rue Bizet, F-57351 Stiring-Wendel. Cercle Ferroviaire de Stiring-Wendel, Tel. (0033/387) 858816.

Börse in der Stadthalle, 37600 Holzminden. Tel. (05705) 7705.

Börse im Restaurant „China Town", Lübscher Brunnen 2, 25524 Itzehoe. Tel. (02553) 98773.

Börse in der Schützenhalle, Reckenstr. 6, 58511 Lüdenscheid. Tel. (02553) 98773.

Spielzeugmarkt in der Niederrheinhalle, An de Tent 1, 46485 Wesel. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Johannisberg, 42103 Wuppertal-Elberfeld. Tel. (02103) 51133.

Fr 05.03. und Sa 06.03.

Spielzeug-Auktion in der Saalbauhalle, Dr.-Illert-Str., 67549 Worms-Leiselheim. Tel. (06243) 8144.

Fr 05.03.

Offener Tag bei der H0-Anlage „Berliner Stadtbahn" der IG Modellbahn, Schöneberger Str. 14-15, 10963 Berlin-Kreuzberg. Am 20.03. Fahrtag.

Sa 06.03. und So 07.03.

Eisenbahn-, Auto- und Modellbau-Schau in der Modellbauhalle am Marktplatz, 67823 Obermoschel. Auch am 13. und 14.03. Am 07.03. mit Börse in der Turnhalle an der Grundschule. MBF Obermoschel, Tel. (06362) 993838.

Börse bei der Mercedes-Benz-Niederlassung, 37077 Göttingen. CAM, Tel. (0551) 372996.

Sa 06.03.

Börse im Dietrich-Bonhoeffer-Haus, Memmingen. Tel. (0831) 87300.

Spielzeugmarkt im Haus Adelheide Soldatenheim, Abernettistr. 43, 27755 Delmenhorst. CAM, Tel. (04193) 76961.

So 07.03.

Modellbahnschau/-börse der Köln-Bonner EF in der Festhalle der Häfen- und Güterverkehr Köln AG, Wesseling.

Modellbahn-, Auto- und Zubehörbörse in der Stadthalle, 63225 Langen. Tel. (0611) 21559.

Autobörse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Börse im Festsaal Jägerhof, 32680 Barntrum. Tel. (05705) 7705.

Börse in der Halle der Gänsereiter, Wattenscheider Hellweg/Berliner Str., 44867 Wattenscheid. Tel. (02553) 98773.

Börse im Deutschen Haus, Friedrich-Ebert-Str. 7, 24937 Flensburg. Tel. (02553) 98773.

Börse in der Kongreßhalle, Berliner Platz 2, 35390 Gießen. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt im Dorfgemeinschaftshaus, 31228 Peine-Vöhrum. Tel. (05181) 25935.

Spielzeugmarkt im Gürzenich, Martinstr., 50667 Köln. Tel. (02103) 51133.

Sa 13.03.

Modellbahn-Tauschmarkt im Saal des Gasthofes Adorf, Hauptstr. 74, 09221 Adorf/Erzgebirge. MEC Chemnitz, Tel./Fax (0371) 260 35 30.

Automodellbörse in der Prager Str. 28, Leipzig. IG „Zur Geschichte der Automodelle", Tel. (0341) 301 60 34.

So 14.03.

Modellbahn- und Modellauto-Tauschbörse im Vereinshaus der Stadt Stendal, Bruchstraße. StTEF, Tel. (039322) 42448.

Tauschbörse des H0-Modelautoclubs Nederland im Rijn

Die häufigsten Adressen

Die Adressen der Veranstalter mit mehreren Terminen werden aus Platzgründen numeriert.

1: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Referat Studienreisen, Postfach 10 20 45, 47410 Moers, Fax (02841) 560 12.

TV-Tips

■ Im Februar und März sendet die ARD im Nachtprogramm Bilder von der Frankfurter Straßenbahn. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ „Eisenbahn-Romantik" läuft im MDR freitags um 16.30 Uhr, in Hessen 3 donnerstags, 13.30 Uhr, in SWR 3 sonntags um 17.45 Uhr, in 3Sat z.T. dienstags bzw. freitags am Nachmittag und in Bayern 3 am 28.02., 16.00 Uhr, 02.03., 12.30 Uhr und 28.03., 16.00 Uhr.

■ Außerdem in 3 Sat: 29.03., 16.45 Uhr: Nachbarn in Europa - Belgien: Erlebnisreisen – Mit Volldampf durch Eifel und Ardennen.

■ Außerdem in Bayern 3: 18.03., 23.40 Uhr: Wallers letzter Gang (Dokumentarfilm).

■ Nord 3 zeigt: 24.02., 23.45 Uhr: Rückblende – Vor 195 Jahren: Spielzeug für Väter und Söhne – Wohnzimmereisenbahnen (Wdh. 28.02., 06.00 Uhr); 07.03., 16.00 Uhr: Verrückt nach Eisenbahnen: Modellbauer in ihrem Königreich.

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

Ijssel College, Apeldoornseweg 210a, Arnheim. Tel. (0031/186) 601466.

Modellbahn- und Modellautobörse im Eichsfelder Kulturhaus, 37308 Heiligenstadt. Tel. (03606) 613497.

Börse im Freizeit- und Bildungszentrum, Nimesstr., 38100 Braunschweig. M&O, Tel. (0531) 892126.

Börse in der Werretalhalle, 32580 Löhne. Tel. (05705) 7705.

Börse in der Musik- und Kongresshalle, Willy-Brandt-Allee 10, 23554 Lübeck. Tel. (02553) 98773.

Börse in der Stadthalle, Friedrichstr. 53, 45956 Gladbeck. Tel. (02553) 98773.

Börse in der Uni-Mensa, Moritzstr., 34117 Kassel. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt in der Alten Zeche, 30890 Barsinghausen. Tel. (05181) 25935.

Spielzeugmarkt im Kolpinghaus, Peterstr. 23-24, 47906 Kempen. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt im Waldrestaurant Freischütz, Hörder Str. 131, 58238 Schwerte. Tel. (02103) 51133.

Sa 20.03.

Modellbahnbörse im Clubhaus der Stadtwerke, Iderhoffstr., Erfurt. Tel. (0361) 4222157.

TT-Ausstellung mit Börse im Kulturzentrum Plantage, Plantagenstr. 22, 30455 Hannover-Badenstedt. Tel. (0511) 404392.

Börse im Schulzentrum An der Aue, 31515 Wunstorf. M&O, Tel. (05031) 3504.

Börse im Autohaus Rudeloff, Carl-Benz-Str. 10, 21684 Stade. CAM, Tel. (04193) 76961.

So 21.03.

Modellbahn- und Modellautobörse in der Stadthalle, 66763 Dillingen/Saar. EFD, Tel. (06831) 78514.

Spielzeugmarkt im Hotel Niedersachsenhof, Lindhooper Str. 97, 27283 Verden. CAM, Tel. (04231) 61014.

Börse im Autohaus Hiro, Leerer Landstr., 26603 Aurich. CAM, Tel. (04941) 80983.

Börse in der Stadthalle, 29660 Walsrode. Tel. (05705) 7705.

Börse im Speise- und Veranstaltungshaus, Zinzendorfstr. 5, 01069 Dresden. Tel. (0172) 6403443.

Börse in der Stadthalle, Holtwickerstr. 1, 48653 Coesfeld. Tel. (02553) 98773.

Börse in der Schützenhalle (bei Menden), 58170 Lendringsen. Tel. (02553) 98773.

Spielzeugmarkt im Haus der Stadt, Stolze Str. 1, 52349 Düren. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt in der Kaiser-Friedrich-Halle, Hohenzollernstr., 41061 Mönchengladbach. Tel. (02103) 51133.

Sa 27.03. und So 28.03.

Modellbahnausstellung in der Hauptschule, 96482 Ahorn b. Coburg. EMFC, Neuer Weg 9a, 96450 Coburg.

Spielzeugtage mit Modellbahnschau in der Europahalle, Europaplatz, 44642 Castrop-Rauxel. Tel. (02553) 98773.

Sa 27.03.

Modellbahn-Tauschmarkt in der Alexander-von-Humboldt-Schule, Weißenfelser Str., 06618 Naumburg/S. NMC 63, Tel./Fax (03445) 201826.

So 28.03.

Modellbahnbörse in der Gaststätte „Hansabad", Hansenstr. 4, Güstrow. MBCG, Tel. (03843) 212635.

Spielzeugmarkt im Legienhof, Legienstr. 22, 24103 Kiel. CAM, Tel. (04193) 76961.

Börse in der Stadthalle, 37150 Northeim. Tel. (05705) 7705.

Börse in der EMTV-Halle, Koppeldamm 1, 25335 Elmshorn. Tel. (02553) 98773.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.



AKN MAK-Diesellok in H0

Auf einem Liliput-Modell basiert die MAK-Diesellok V2.022 der Eisenbahn Altona-Kaltenkirchen-Neumünster (AKN) in H0. Die Lok ist bei den AKN-Fanshops erhältlich. Info: AKN Eisenbahn AG, Vertrieb/Verkauf, Rudolf-Diesel-Str. 2, 24568 Kaltenkirchen.

AWM LKW-Versionen in H0

Die oberfränkische Firma schickt eine Reihe neuer **LKW-Varianten** auf die H0-Straßen, darunter Modelle des Mercedes-Benz Actros, des Renault Magnum, des MAN F200 sowie des Volvo FH. Der **Iveco-Euro-Koffersattelzug „Kaatee"** wurde mit einem zweiachsigen Kofferauflieger ausgestattet. Den H0-Straßenverkehr beleben zudem verschiedene **VW-Modelle**, etwa des T4/LR, des Passat und des Golf IV, sowie eine Variante der **Mercedes-Benz-C-Klasse**. Info: AWM, PF 1120, 95085 Selb, Tel. (09287) 70233.



Beckmann Umbausatz für 01.5 in TT

Beckmann bietet einen Umrüstsatz an, mit dem man eine 01.5 in TT nachbilden kann. Die Reko-Version der Schnellzugdampflok entsteht aus einer 01 von Tillig oder BTTB. Info: J. Beckmann, Scharnweberstr. 86, 12587 Berlin, Tel. (030) 64488171.



Brawa T 3, BR 216 und Titlis-Bahn in H0

Brawa schickt die württembergische T3 auf die H0-Gleise. Der C-Kuppler der DRG ist ebenso in Gleich- und in Wechselstromausführung zu haben wie die DB-Diesellok der BR216, die in H0 altrotes Farbkleid und Epoche-IV-Beschriftung trägt. Neu in H0 ist zudem die **Titlis-Bergbahn** inklusive passender Gebäude. Zudem nimmt Brawa die von Life Like gefertigte US-Diesellok-type **Alco PA mit A- und B-Unit** ins N-Programm auf.



Brekina Henschel-LKW HS15HK in H0

Brekina erweitert das Angebot an H0-LKW durch den Henschel-Hauben-Kipper HS15HK. Nach der schon vor längerem vorgestellten Frontlenker-Version bringt die Teninger Firma damit die zweite Bauart dieses Schwerlastwagentyps auf den Markt. Zusätzlich kommen verschiedene **Sondermodelle**, unter anderen von VW-, Mercedes-Benz- und IFA-Fahrzeugen, zum Händler.



Carba Ikarus-Busse in H0

Carba nimmt zwei Busse der ungarischen Marke Ikarus in das H0-Programm auf. Die Vorbilder des Ikarus 602 von 1955 und des Ikarus 630 von 1964 waren bis in die 70er Jahre überall im Stadt- und Überlandverkehr der DDR anzutreffen. Die H0-Pendants werden in Kleinserie in der Ukraine gefertigt. Zur Wahl stehen Bausätze und Fertigmodelle verschiedener Verkehrsgesellschaften der DDR sowie der Variante „Budapest". Info: Carba-Modellmobil, Querstr. 4, 01809 Heidenau, Fax (03529) 515201.



Fleischmann ICE 2 in N

Zunächst als fünfteilige Garnitur hat Fleischmann noch vor Weihnachten den ICE 2 im Maßstab 1:160 an den Handel ausgeliefert. N-Bahner können den ICE 2 mit Triebkopf BR 402, den Wagen 1. Klasse 805.3 und 805.0, dem Speisewagen 807.0 und dem Steuerwagen 2. Klasse 808.0 bestücken.

H&P Tanz unterm Maibaum

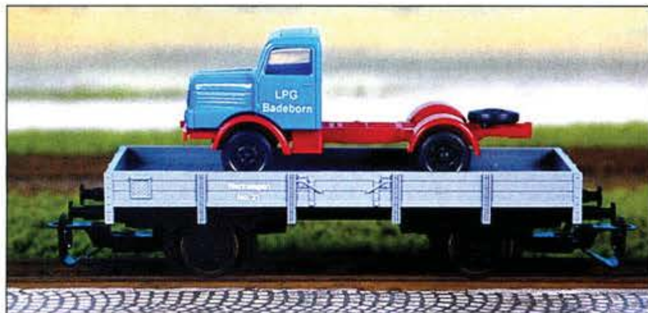
Die auf der 1998er Spielwarenmesse als Neuheiten angekündigten **Maibäume** in H0 sind inzwischen lieferbar. Die Augsburger Firma bietet drei verschiedene Maibaum-Bausätze nach Vorbildern aus Bayern an. Neu sind auch **Handwerksschilder** und der **Marktbrunnen-Bausatz mit Schutzgitter** aus geätztem Silberblech in den Nenngrößen H0 und 0. Info: Haberl & Partner, Ulmer Str. 160 a, 86156 Augsburg, Tel. (0821) 409866.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.



Klein Modellbahn Güterwagen in H0

Die österreichische Firma Klein Modellbahn hat ihr H0-Sortiment um drei Güterwagen erweitert. Für Fans der Epoche III ist jetzt der zweiachsige VTG-Chlorgaskesselwagen, eingestellt bei der Bundesbahn, im Handel. In Epoche-IV-Ausführung beleben der DB-Schüttgutwaggon Fals 155 und der zweiachsige, offene FS-Güterwagen des Typs L den Schienenverkehr. Info: Klein Modellbahn, Gatterederstr. 6, A-1233 Wien.



B. Hohmann LPG-Werkwagen und -LKW

Bettina Hohmann legt den Werkwagen Nr. 21 und einen LKW der Landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaft Badeborn als TT-Sonderserie auf. Als limitiertes TT-Modell erscheint außerdem eine **Dampfwalze**. Info: Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34, 38820 Halberstadt, Tel. (03941) 611061.



IGE Eurotrain-Wagen

Die IGE-Bahntouristik bietet die Eurotrain-Sonderwagen 1. und 2. Klasse als H0-Modelle an. Der Verkaufserlös dient dem Erhalt der Originalfahrzeuge. Info: IGE-Bahntouristik, Ostbahnstr. 61, 91217 Hersbruck, Tel. (09151) 4066.



MMM Beschriftungssätze in TT

Die Marienbrunner Modellbahn-Manufaktur (MMM) präsentiert Beschriftungssätze für Gützolds E 11 und E 42 im Maßstab 1:120. Die Naßschiebebilder geben die Version der Deutschen Reichsbahn beziehungsweise der DB AG wieder und passen zu dem MMM-Umbausatz, mit dem man die TT-Lokomotiven als spätere Serienausführungen gestalten kann. Info: Marienbrunner Modellbahn-Manufaktur, Nixenweg 26, 04277 Leipzig.

DOM models

Privatbahn-Set in H0

Zum 100jährigen Bestehen der Kölner Häfen erschien bei DOM models das passende **Set mit Epoche-I-Privatbahn-Güterwagen** in limitierter Auflage. Das Set, Basis Sachsenmodelle, besteht aus dem G 01 des Hafens „Cöln-Deutz", dem O-Halle mit Bremserhaus „Cöln-Rheinauhafen" und dem Buch „Häfen in Köln - 100 Jahre Rheinauhafen". Info: Vörösvary-Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln, Tel./Fax (0221) 696966.

Fohrmann

Neue Werkzeuge

Mit neuen Werkzeugen startet der Hersteller aus Waltrop ins Frühjahr 1999. Auf den Markt kommen eine **Biegezange**, ein **Bohrer-Klöbchen**, eine **Schmirgelfeile**, eine **Mikro-Kegelreibahle**, eine **Abisolierzange**, eine **Schlüsselloch-Säge** sowie ein **Präzisionsmesser**. Neu im Programm sind auch das **Super Lube Fett** und das **Super Lube Öl**, beide mit Teflon-Zusatz. Info: Fohrmann GmbH, Sydowstr. 7c-d, 45731 Waltrop, Tel. (02309) 2962.

Hoffmann

Kaiserlicher Postwagen in G

In der Nenngröße G bringt der Kleinserienhersteller jetzt den **Kaiserlichen Postwagen nach sächsischem Vorbild** auf den Markt. Der Vierachser ist als Ergänzung für den Sachsenzug aus demselben Hause gedacht. Info: Hoffmann-Modellbau, Rüdiger Hoffmann, Pilgramsroth 17, 96450 Coburg, Tel./Fax (09561) 26395.



Klüssendorf Samba-Express in TT

Der Lenneper TT-Spezialist Harro Klüssendorf belebt die Spur der Mitte mit dem Samba-Express. Dieser DB-Nahverkehrszug der 50er Jahre besteht aus einer V 36 mit Dachkanzel, drei Personenwagen Ci 30 und einem Steuerwagen ex PWGS 41 mit Wechselbeleuchtung. Die Gesamtauflage ist auf 500 Stück beschränkt. Info: Harro Klüssendorf, Alter Markt 13, 42897 Remscheid-Lennep, Tel. (02191) 64068, Fax (02191) 663836.



Naumann MAV-Kesselwagen

Für Freunde der Epoche III bietet der Kölner Hersteller Naumann jetzt in H0 einen rostbraunen Kesselwagen der MAV, **einen gedeckten MAV-Zweiachser** und einen **grünen Kesselwagen der BHEV**, der Budapester Vorortbahn, an. Die ungarischen Güterwaggons rollten auch auf Bundesbahngleisen. Info: Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln, Tel./Fax (0221) 696966.

Völkner Waggon-Bausätze in H0

Die Braunschweiger Firma Völkner Electronic hat ihr Modellbahn-Programm um **H0-Bausätze offener und gedeckter Güterwaggons** erweitert. Die von Piko produzierten Bausätze sind bedruckt/lackiert und unbedruckt/unlackiert lieferbar. Außerdem kommt exklusiv der **H0-Flachwagen „Völkner"** auf den Markt. Info: Völkner Electronic GmbH & Co.KG, Marienberger Str. 10, 38095 Braunschweig, Tel. (0180) 55551, Fax (0180) 55552.



Revell Krupp Titan SWL 80 in 1:24

Revell wartet mit dem dritten LKW-Oldtimer im Maßstab 1:24 auf. Der Krupp Titan SWL 80 wird als Bausatz ausgeliefert und paßt gut zu Gartenbahnen. Bei der Montage sollte man, anders als von der Anleitung vorgegeben, die Bauteile zu später farblich gleichen Gruppen ordnen und mit der Spritzpistole lackieren. Zudem ist es ratsam, die vorderen Radkästen sowie die Stoßstange mit dem Aufbau Fahrerhaus-Motorhaube zu verkleben.

Piko Reko-Kohle in H0

Epoche-IV-Versionen der DR läßt Piko mit den kohlegefeuerten Reko-Loks **03 2237** und **41 1286** auf die H0-Gleise rollen. Außerdem lieferten die Sonneberger für Epoche V den verkehrsroten **Doppelstock-Sitzwagen DBuz 747.3 der DB AG** in 1:87 aus.

Reuter TT Zubehör

Der Kleinserienproduzent hält **Neigungsanzeiger** der Harzquer- und Brockenbahn parat. Die Fertigmodelle sind für TT, H0 und LGB lieferbar. Radioaktive Transporte in 1:120 übernimmt der als Bausatz angebotene **open-all-Container**. Neu ist außerdem ein **Umbausatz**, mit dem der Modellbahner den **Standard-Hilfszug der DR** in TT oder H0 nachbilden kann. Als Basis dienen Bghwe- und Gbs-Wagen, die es von Tillig in 1:120 und von Sachsenmodelle beziehungsweise Piko in 1:87 gibt. Info: Reuter TT, Heimstättenstr. 9, 39365 Ummendorf, Tel. (039409) 7900.

Rietze Ford Focus Fließheck in H0

Rietze beliefert die H0-Autosalons mit dem **Ford Focus Fließheck**, dem **Audi TT Coupé** in neuen Metallicfarben und einer Reihe von **Sondermodellen**. Als Basisfahrzeuge dienen hier unter anderen der Ford Transit, der VW Caddy und der Mitsubishi Pajero. Daneben können die H0-Käufer neue **LKW- und Busvarianten** erwerben, zum Beispiel den **Atkinson Strato Kühlsattelzug „Ferryline"**, den **Setra S 315 als Schweizer Postbus** oder den **Mercedes Cito** ganz in Weiß. Die N-Straßen erobert der **Mercedes-Benz 0404 „Backer"**. Von der tschechischen Firma Igra stammen die **H0-Varianten des 786 Skoda 1201, Avia A31, Liaz-Kühlsattelzugs, MAN 475 sowie des Tatra 138 und 148**.

Ferro-Train Krimmler-Wagen in H0e

Unter der Marke Vienna-Train hat Ferro-Train aus Wien mit dem Aufbau eines Sortiments für preiswerte Kunststoffmodelle begonnen. Als erste H0e-Produkte sind in diesem Programm die **Schmalspur-Diesellok Baureihe 2091** und drei **Krimmler-Wagen** der ÖBB angekündigt. Die vierachsigen Ganzstahl-Personenwagen waren 1940 für die Pinzgauer Lokalbahn gebaut worden. Info: Ferro-Train GmbH, Universumstr. 26-28, A-1200 Wien.

Maxon Neue Motorentypen

Aus München kommen neue Motoren mit hohem Wirkungsgrad und hoher Dynamik auf den Markt. Neben dem **RE-Motor** mit 40 Millimetern Durchmesser sind ein bürstenloser Hochgeschwindigkeits-**EC-Motor** mit 22 Millimetern Durchmesser und **Flachmotoren** in drei Größen erhältlich. Ein **Vier-Quadrant-Servoverstärker** und **Planetengetriebe** von 10 bis 81 Millimetern Durchmesser machen die Neuheitenlieferung komplett. Info: Maxon Motor, Wardeinstr. 3, 81825 München, Tel. (089) 4204 930.

Panier Harzbahntriebwagen T3 in H0m

Panier bringt den **Dieseltriebwagen T3 der Harzer Schmalspurbahnen** auf die H0m-Gleise. Der Vierachser ist als Bausatz oder als Fertigmodell erhältlich und kann ebenso wie das Originalfahrzeug als Schlepptriebwagen dienen. Info: Flomo GmbH, Ewige Weide 14, 22928 Ahrensberg, Tel. (04102) 472147.

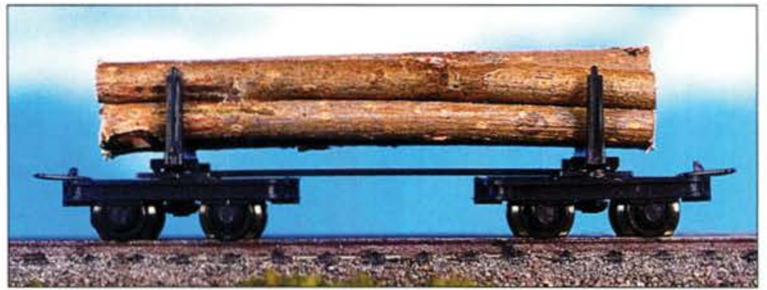
Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.

US-Corner

Auf US-Gebäude aus dem späten 19. und dem frühen 20. Jahrhundert hat sich der amerikanische Hersteller Design Preservation Models, kurz DPM, spezialisiert. Seit einigen Jahren bietet die Firma eine umfangreiche Palette modularer Kunststoff-Wandelemente an, mit denen man Industriebauten, Geschäfte und Kleinstadt-Läden aus diesem Zeitraum im Modell gestalten kann. Allerdings blieben die Bausätze zunächst auf die Architektur beschränkt. Das hat DPM mit der Serie „Gold Kits" geändert: Neben Polystyrol-Wänden und -Decken findet man hier auch Kleinteile und Abziehbilder, um die US-Gebäude detailliert auszustaffieren. So besitzt der H0-Industriebau der Tintenfirma „Drywell Ink" mehr als 30, die H0-Brauerei „Whitewater Brewing" sogar über 50 Kleinteile aus Weißmetall, darunter Fässer und Kisten. Die DPM-Artikel werden in Deutschland von der Firma Bachmann vertrieben.

Roco Stadtbahnwagen und Feldbahnlore

Das Warten hat ein Ende: Roco schickt den seit längerem angekündigten **Karlsruher Stadtbahnwagen GT8-100C/2S** auf die H0-Gleise (Test in diesem Heft ab Seite 86). Das Fahrzeug gibt es auch in der Wechselstromausführung mit serienmäßigem Decoder im Märklin-Motorola-Format. Den Fans der Epoche II beschert Roco die überarbeitete DRG-Dampflok der **BR 17[11-12]** und die limitierte DRG-**Version des Gläsernen Zugs**. Den Bestand an Schweizer H0-Personenwagen der Epoche IV erweitern die **IC-**



Wagen EW IV 1. und 2. Klasse der BLS. Für H0-Frachttransporte der Epoche V stehen eine **Road-Railer-Grund- und Erweiterungspackung** sowie die **IC- und IR-Autotransportwagen DDm[915]** der DBAG zur Verfügung. Aktuelle ausländische Vorbilder haben der **Schotterwagen Fccs** der DSB, der **Einheitstaschenwagen „Rail Cargo Austria"** der ÖBB sowie das **Set Baustahltransport der CFL**. Zur Epoche IV passen die **Kugelsilowagen** der NS, DSB und SJ sowie der **gedeckte SBB-Güterwagen K4**. Neu ist auch ein **Set mit Rungenwagen R10 und Halbkettenfahrzeug**. Das Sortiment der H0e-Modelle baut die Salzburger Firma mit einer Feldbahnlore samt Echtholzbeladung aus. Der **Digitalkran** in der Gleich- und Wechselstromausführung sowie der **Digital-Weichenantrieb für Roco-Line-Bettungsweichen** schließen die Neuheiten im Maßstab 1:87 ab. In 1:160 kommen **Einheitstaschenwagen** der DBAG und der SBB sowie der DB-Cargo-**Schotterwagen Fcs** zum Händler. Die **Road-Railer-Grund- und Erweiterungspackung** der DBAG erscheint als limitierte N-Sonderserie. Fans der 18201 finden bei Roco noch eine 50-minütige **Videokassette**.



Stipp Friedhofskapelle in H0 und TT

Jüngste Neuheit bei den fotorealistischen Bastelbögen ist eine Friedhofskapelle aus dem Berliner Raum. Die Nachbildung des Backsteinbaus kann man in H0 und TT erwerben. Für die Stadthauskulisse erscheint ein links abschließendes **Eckhaus** in den Maßstäben 1:100 und 1:200. Info: Stipp, PF 350351, 10212 Berlin.

W. Siebert G5-LKW in H0

Walter Siebert bietet den **LKW G5** mit E5-Stabs- und Werkstattkoffer nach Vorbild der ehemaligen NVA an. Das Modell gibt es als Bausatz und fertig montiert. Als Ergänzung kann man den **Anhänger E5-2** erwerben. Weitere Varianten des G5, etwa als Fahrzeug der Ostberliner Verkehrsbetriebe oder der Feuerwehr, sind in Vorbereitung. Info: Walter Siebert, Niederurseler Landstr. 17, 60439 Frankfurt/Main, Tel./Fax (069) 588389.



WIMO Ladegut und Zubehör

Aus Witten kommen **Ladegüter**, fertig montiert oder als Bausatz, für H0-, TT- und N-Waggons in den Handel. Unter anderen sind jetzt Radreifenrohlinge, Stabstahlbündel, Kabeltrommeln aus Holz mit Erdkabel und Traktoren auf Verladegestellen lieferbar. **Gebeizte Telegrafenmasten** für H0, TT und N eröffnen das Zubehörprogramm. Außerdem vertreibt WIMO exklusiv in Handarbeit von Koch-Modellbau gealterte Lokomotiven: Als erstes Modell ist bereits die 03151 von Piko in die Verkaufsregale gerollt. Info: WIMO, Voedestr. 35, 58455 Witten, Tel. (02302) 423120.

Vollmer Lokschuppen in Nenngröße G

Gartenbahner bedient Vollmer mit einem kurzen und einem langen **Lokschuppen**. In Spur IIm liefert die Firma noch den **Haltepunkt „Nordheim"** aus. N-Bahner lernen mit der **Villa „Vampir"** das Gruseln, während ein **Hochsitz** das Gelände in 1:160 ausschmückt. **Brückenpfeiler** und ein **Viadukt** samt **Erweiterung** runden die N-Neuheiten aus Stuttgart-Zuffenhausen ab.



Sachsenmodelle Halberstädter in H0

Im grünen Look der DR-Epoche III stellt Sachsenmodelle H0-Versionen des **Reisezugwagen**s **Typ B** vor. Neben dem Liegewagen Bc4ge rollen die Wagen A4g, B4ge, WR4g, AB4g und WLAB4ge ins Programm. Alle Modelle werden im Längenmaßstab 1:100 gefertigt. In Regionalbahnfarben bringt die Zittauer Firma die **Halberstädter** Wagen Am 201, **Bom 280.1** und **ABom 222.1** heraus. Das H0-Angebot erweitern der **Speisewagen Typ Bautzen (WRm) der PKP**, der **2.-Klasse-Eilzugwagen Bp der ÖBB** sowie die wieder aufgelegten **DRG-Eilzugwagen B4i-29a und C4i-34**. In Kürze sollen auch die **Prototyp-Nahverkehrswagen 1./2. Klasse in Regionalbahnfarbgebung**, der **DSG-Behelfsschlafwagen WL B4y in Rot** und eine Nachauflage des **Doppelstock-Steuerwagen**s erhältlich sein. Fans preußischer Bahnen finden bei Sachsenmodelle einen **KPEV-Kühlwagen der Molkerei- und Milchhandelsgenossenschaft Neuruppin** sowie den **KPEV-Güterwagen Ommk**. Für Anlagen der DRG-Zeit gibt es einen **Kesselwagen für chemische Flüssigkeiten**, einen **Kübelwagen für nässeempfindliche Güter** sowie den **Verschlagwagen für Viehtransporte Vh Altona**, den man auch als **Vh 23** der DR erwerben kann. Zur DR-Epoche III passen außerdem der **Säurekesselwagen** und der **„Buna"-Kesselwagen für Kraftstofftransporte**. Die DB-Epoche IV vertreten der **gedeckte Güterwagen Gklms 207** sowie der **Bauzugwagen**, der auf Basis des gedeckten Güterwagens Magdeburg entstand. Die DB-Cargo-Farbgebung zeigt der **offene Großraum-Güterwagen Eanos-x 055**. Ausländische Bahnen lieferten die Vorbilder für weitere H0-Neuheiten. So erscheinen der **Güterwagen GO 9 des US Army Transportation Corps**, der **Viehverschlagwagen Altona** sowie ein **offener und** ein **gedeckter Güterwagen** in Beschriftung der Niederländischen Staatsbahnen. Das H0-Sortiment an Auslandsmodellen wächst außerdem um den bei der SNCF eingestellten **Großraumkesselwagen Zans „Total"**, einen **Maschinenkühlwagen der MAV** sowie **Weinfaßwagen der ÖBB und SBB**. Demnächst will Sachsenmodelle noch den **DRG-Güterwagen Gmh Bremen in Kriegsbauart** in H0 auflegen.

TBJ Decoder PicLok 5

Zehn programmierbare Parameter bietet der **Decoder PicLok5**, den das Technische Büro Jten fertigt. So lassen sich die Motoranlaufspannung sowie die Anfahr- und Bremsverzögerung einstellen. Bei Gleichstrommotoren mit Dauermagnet bietet der Decoder einen Lastausgleich. Das TBJ-Produkt ist kompatibel zum Märklin-Motorola- sowie zum NMRA-DCC-Format. Die Loks können auch auf analogen Wechselstrom- sowie Gleichstromanlagen fahren. PicLok5 gibt es in mehreren Ausführungen für Spur N bis II. Info: TBJ, Zelglistr. 41, CH-5442 Fislisbach.

Fotos: J. Albrecht, Beckmann, Chr. Fricke, MMM, U. Lechner (je 1), Hanna-Daoud (12)

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.





Foto: dpa

Manfred Ramsauer und Bernd Haeseler aus Plauen haben die nach eigenen Angaben größte N-Kompaktanlage Europas errichtet. Auf einer Gesamtfläche von 73,5 Quadratmetern fahren bis zu 48 Züge. Die Anlage befindet sich im Möbel-Center Biller, Rosa-Luxemburg-Platz 6, 08523 Plauen. Sie kann Mittwoch bis Freitag von 14 bis 19 Uhr sowie an Samstagen von 10 bis 15 Uhr besichtigt werden. Info: Tel. (03741)

Messe Sinsheim

Faszination Modellbau

■ Vom 5. bis 7. März 1999 veranstaltet die Messe Sinsheim die vierte „Faszination Modellbau". Die Verkaufsschau erstreckt sich erstmals über fünf Hallen, wobei die Hallen 4 und 5 der Modellbahn gehören. Dort informieren über 120 Aussteller, darunter der „MODELLEISENBAHNER", über die Sparten dieses Hobbys. Beispiele für die praktische Umsetzung liefern 15 Clubanlagen sowie die zum privaten Anlagen-Wettbewerb eingereichten Exponate. Zum Programm gehört wiederum die „Model-Light-Show": An den beiden ersten Tagen erlischt nach 18 Uhr die Hallenbeleuchtung, so daß nur noch Messestände und Modelle Licht spenden. Die Messe ist am Freitag von 11 bis 20 Uhr, am Samstag von 9 bis 19 Uhr sowie am Sonntag von 9 bis 18 Uhr geöffnet.

Jatt Modelleisenbahnen GmbH

Neuer Firmensitz

■ Seit November 1998 hat der TT-Hersteller Jatt seinen Sitz in Hochdorf bei Esslingen. Der Umzug erfolgte, da die Räumlichkeiten in Schützenhof bei Göppingen für die Fertigung nicht mehr ausreichten. In Hochdorf stehen nun 400 Quadratmeter Fläche zur Verfügung. Zudem wurde die Zahl der Mitarbeiter auf acht erhöht.

Jatt Modelleisenbahnen GmbH

Modellbau-Ausstellung

■ Am 27. und 28. Februar 1999 lädt das Rostock-Portcenter zu einer Modellbau-Schau ein. Auf rund 3000 Quadratmetern geben Fachgeschäfte, Vereine und Privatpersonen einen Einblick in die Welt der Modellbahnen, -schiffe, -autos und -flugzeuge. Die Ausstellung ist an beiden Tagen von 10 bis 18 Uhr geöffnet.

Messe-Kalender

25. - 28. Februar 1999:
Internationale Messe der Spielwaren, Modelle und Computerspiele, Vystaviste, Prag.

5. - 7. März 1999:
Faszination Modellbau, Messegelände, Sinsheim.

9. - 11. März 1999:
Middle East Toy Fair, World Trade Center, Dubai (VAE).

20. - 23. April 1999:
Toy & Game '99, Central House of Artists, Moskau.

21. - 25. April 1999:
Intermodellbau, Westfalenhallen, Dortmund.

22. - 24. Mai 1999:
Modélisme, Beaulieu, Lausanne.

22. - 24. Juli 1999:
International Toy Fair, Gallagher Estate, Midrand Johannesburg (SAF).

28. Oktober - 1. November 1999:
Modellbahn Süd, Messe am Killesberg, Stuttgart.

Echtdampf-Hallentreffen

Erfolgreiche Veranstaltung

■ Mit Teilnehmer- und Besucherrekord endete das diesjährige Echtdampf-Hallentreffen auf dem Sinsheimer Messegelände. Bei der Veranstaltung vom 8. bis 10. Januar 1999 waren über 600 dampfbetriebene Großmodelle im Einsatz, die 265 private Teilnehmer aus dem In- und Ausland mitgebracht hatten. Insgesamt 20 610 Zuschauer erlebten die Modelle in Aktion. Mit 71 Ausstellern erreichte auch die angeschlossene Verkaufsschau eine Rekordmarke. Das nächste Echtdampf-Hallentreffen richtet die Messe Sinsheim vom 14. bis 16. Januar 2000 aus.

Rivarossi/Noch

Zusammenarbeit beendet

■ Nach fast zehn Jahren beenden die Firmen Rivarossi und Noch ihre Zusammenarbeit. Den deutschlandweiten Vertrieb aller Rivarossi-Produkte übernimmt ab sofort die Rivarossi-Tochter Arnold. Dadurch möchte das Firmenkonsortium Synergieeffekte im Vertriebsbereich nutzen. Schon seit 1996 vertreibt Arnold die Produkte des ebenfalls zur Rivarossi-Gruppe gehörenden Herstellers Jouef.

Österreich

„Kinder-Kunst-Lok" in Vorbild und Modell

■ Seit Ende 1998 gehört eine E-Lok mit speziellem Farbkleid zum Bestand der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Die Seitenflächen der 1044 282-0 wurden nach den Entwürfen des fünfjährigen Nino Zorzi aus Wiener Neudorf sowie des zwölfjährigen Christian Jaritz aus Graz gestaltet. Beide sind die Sieger eines Zeichenwettbewerbs, den die ÖBB, Roco und die Kindersendung „Confetti TiVi" des Österreichischen Fernsehens (ORF) in zwei Altersgruppen ausgeschrieben hatten. Dabei schickten 60000 Kinder aus ganz Österreich Dekorations-Vorschläge ein. In der neuen Farbgebung wird die 1044 282-0 ein Jahr lang eingesetzt und auch in die Schweiz sowie nach Deutschland kommen. Zudem legt Roco die bunte Maschine als limitiertes H0-Modell in Gleich- und Wechselstromausführung auf. Die kleine „Kinder-Kunst-Lok" kann man noch bis zum 27. Februar 1999 bestellen. Für jedes georderte Exemplar bittet Roco um eine freiwillige Spende von mindestens 100 Schilling – umgerechnet 15 Mark –, die der Hilfsorganisation „Licht ins Dunkel" zugute kommt.



Foto: P. Haslebner

Zwei Kinder lieferten die Vorlagen für die Seitenflächen-Dekorationen der 1044 282-0. Roco fertigt die farbenfrohe E-Lok in H0.



Lange Züge in geschwungenen Kurven kann man auf der Schwarzwaldbahn häufig beobachten – sowohl beim großen Vorbild als auch auf der Anlage des NBCO.

Großprojekte sind in – deshalb wählte der N-Bahn-Club Ortenau gleich die ganze Schwarzwaldbahn als Vorbild. Herausgekommen sind bisher 55 sehenswerte Module.

Natur-Freunde

Mit 36 Tunneln und zwei großen Kehrschleifen bietet die Strecke von Hornberg nach Sommerau zahlreiche Motive, die das Eisenbahnerherz höher schlagen lassen. Aber auch der Rest der Schwarzwaldbahn von Offenburg nach Singen am Hohentwiel (KBS 720) geizt nicht mit optischen Reizen. Kein Wunder also, daß sich die Mitglieder des N-Bahn-Clubs Ortenau e.V. (NBCO) diese Strecke als Vorbild genommen haben – liegt der Schwarzwald doch vor ihrer Haustüre.

So gesehen beginnt die Geschichte des NBCO viel früher, denn bereits Mitte der 50er Jahre des vorigen Jahrhunderts kursierten die ersten Pläne, den Schwarzwald mit dem neuen Verkehrsmittel Eisenbahn zu erschließen. Die Topografie des Mittelgebirges machte es den zuständigen Fachleuten aber nicht gerade leicht, die Strekke von Offenburg nach Singen zu trassieren. Erst 1862 fiel die Entscheidung, die Bahn über Triberg und Sommerau zu bauen. Dabei galt es, zwischen den Orten Hornberg und Sommerau, die in Luftlinie nur elf Kilometer auseinanderliegen, knapp 448 Meter Höhenunterschied zu überwinden. Der geniale Eisenbahningenieur Robert Gerwig löste dieses Problem mit zwei großen Kehrschleifen und zahlreichen Tunneln. Die Bauarbeiten zogen sich von 1865 bis 1873 hin. Die nächste große Veränderung erlebte die Schwarzwaldbahn 1977, als die Elektrifizierung abgeschlossen wurde.

Gut 17 Jahre später gründeten zwölf Modellbahner den NBCO. „In der Ortenau, der Gegend um Lahr und Offenburg, gab es genügend Möglichkeiten, sich im Verein mit der kleinen Bahn zu beschäftigen. Für Fans der Nenngröße N aber war das Angebot dünn", erzählt der erste Vorsitzende Werner Friedemann. Für den gelernten Mechaniker-Meister und seine Mitstreiter blieb nur eines: Man mußte selbst etwas auf die Beine stellen. Etwas Besonderes sollte es sein, ohne große Kompromisse. Inzwischen zählt der Club 28 Mitglieder, zwölf davon sind aktive Bauherren.

Eines der Ziele stand von Anfang an fest: Es sollte keine stationäre Vereinsanlage werden. „Wir wollen das vielseitige Hobby dem interessierten Besucher an verschiedenen Orten präsentieren", erklärt der beinahe 60jährige, „und dazu eignet sich nur die Modulbauweise." Auf verschiedenen Ausstellungen mußten die

Vorschriften mit Sinn: Beim NBCO ist fast alles geregelt

Anlagen anderer Vereine den kritischen Blicken der Ortenauer Modellbahner standhalten. Mit dem, was sie gesehen und in zahllosen Gesprächen erfahren hatten, erarbeiteten sie sich ihr eigenes Konzept. Das Ergebnis ist sogar in einem eigens angefertigten Handbuch festgehalten.

Das erste Problem, das es zu lösen galt, betraf die Form der Seitenteile der Modulkästen. Vorhandene Normen, wie zum Beispiel von Fremo, waren für das Projekt „Schwarzwaldbahn" ungeeignet. Denn um den Streckenabschnitt von Offenburg bis Sommerau nachzubilden, mußten die N-Fans insgesamt vier Profilformen festlegen. Für die hoch aufragenden Hänge



Trotz der Größe der Modulanlage achten die N-Bahner auf die kleinen Details wie den geöffneten Kofferraum.

im Bereich der Steigungsstrekke zwischen Hornberg und Sommerau ist die Variante A gedacht. Bei ihr steigt das Gelände hinter dem Bahndamm steil an. Für das Vorland des Schwarzwaldes zwischen Hausach und Hornberg eignet sich die Variante B, bei der immer noch ein respektabler Hügel neben der Trasse liegt. Bei der dritten Ausführung für den Talverlauf zwischen Offenburg und Hausach fällt die Landschaft beiderseits des Bahndammes ab. Zu guter Letzt gibt es noch eine ebene Profilform für Bahnhöfe oder Wendemodule.

Aber nicht nur zu den Landschaftsformen mußten sich die zwölf Modellbahner Gedanken machen. Denn wenn eine Anlage aus verschiedenen Segmenten ein einheitliches Bild abgeben soll, müssen noch weitere Rahmenbedingungen festgelegt sein. So einigten sich die Ortenauer nicht nur auf ein Gleissystem, sondern auch auf eine einheitliche Rost-Farbe der Schienenprofile. „Wir wollten keinen Kompromiß eingehen", erläutert Werner Friedemann. „Das Code-55-Gleis von Peco sieht toll aus und bereitet im Fahrbetrieb keine Probleme. Weichenwinkel über 15 Grad sind ebenso tabu wie oberirdische Weichenantriebe."

Nicht nur die Farbe der Schienenprofile ist festgelegt, sondern auch die der Grasfasern – zumindest an den Übergängen. „Wenn jeder andere Materialien verwendet, dann stoßen immer wieder verschiedene Grüntöne aneinander. Damit erzielt man keine einheitliche Wirkung", lautet die Begründung von Werner Friedemann. Deshalb hat sich der NBCO für eine Sorte von Busch entschieden. Auch bei der Jahreszeit existiert eine vereinsinterne Vorschrift: „Bei uns ist Sommer, blühende Bäume und Herbstlaub sind also fehl am Platz. Solche Einschränkungen sind notwendig, denn es gibt entlang der Strekke fast nur Wald und Wiesen", erläutert der erste Vorsitzende die strengen Auflagen.

Dieser Aufwand macht allerdings nur Sinn, wenn auch die Trennstellen der Schienen unsichtbar sind. „Wir brauchen kein Übergangsgleis oder sonstige Hilfen. Die Schienen liegen Stoß an Stoß, ohne Verbindungslasche. Und alles ist so präzise gefertigt, daß nicht einmal die Fahrzeuge ruckeln, wenn sie über die Trennstelle rollen", schildert der erste Vorsitzende voller Stolz die gefundene Lösung. Großen Aufwand treiben die Mitglieder des NBCO dabei aber nicht, denn die Gleise liegen auf einer drei Millimeter starken Korkbettung, diese wiederum auf dem Trassenbrett. Nur für den Transport der Module gibt es passende Schutzbretter für die Gleisenden.

Die Epoche ist ein entscheidendes Merkmal für eine Modellbahnanlage. Um ein mög-



Auf der selbstgebauten Glasträger-Brücke begegnen sich zwei Traktionsarten: Dampf und Diesel.

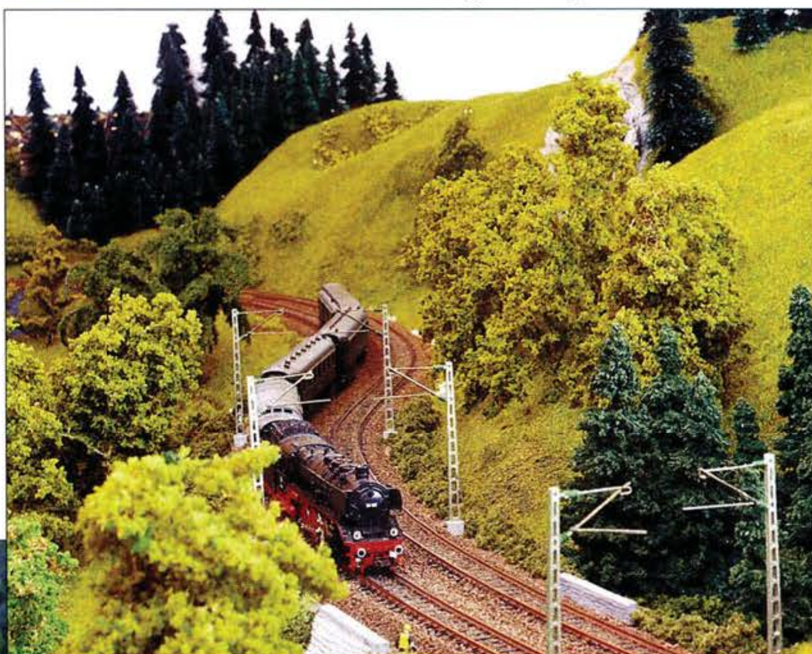


Während Fleischmanns VT 95 über die Schwarzwaldbahn brummt, erfrischt sich Familie Krause am See.

Paradies für Naturfreunde: Wald und Wiesen herrschen vor entlang der Strecke von Offenburg nach Singen.

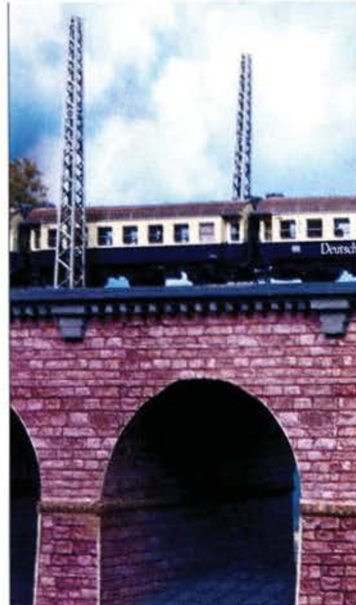
lichst breites Fahrzeugspektrum einsetzen zu können, entschieden sich die N-Bahner für die Zeit um 1993. Trotzdem verkehren auf den Modulen zahlreiche Dieselfahrzeuge, dampfbespannte Züge und sogar der ICE, Museumsbetrieb und Sonderfahrten machen es möglich. An der gesamten Strecke stehen Oberleitungsmasten – einheitlich eingefärbt, versteht sich. Auch für die Position der Masten gibt es eine vereinseigene Richtlinie. Den Fahrdraht muß sich der Betrachter dazudenken, denn er fehlt aus transporttechnischen Gründen.

Auf den ersten Blick scheint es, daß das umfangreiche Regelwerk die Kreativität einschränkt. Die Module aber beweisen das Gegenteil. Andreas Tschiedel zum Beispiel hat sich die drei bekannten Glasträger-Tunnel als Motiv ausgesucht. „Der Längste mißt nicht einmal 44 Meter, das läßt sich in N noch vorbildgetreu umsetzen", gibt er als Grund an. Und das ist ihm hervorragend gelungen. Die Glasträger-Brücke ist ein Eigenbau aus Messing-Profilen von Brawa. „Das Wohnhaus stammt von Vollmer und sieht dem Vorbild ziemlich ähnlich. Wäre aber auch kein Problem gewesen, es selber zu bauen", erklärt der Sozialarbeiter.





Auch der VT 11.5 ist zu Gast auf den Code-55-Gleisen, die der N-Bahn-Club Ortenau für seine Module verwendet.



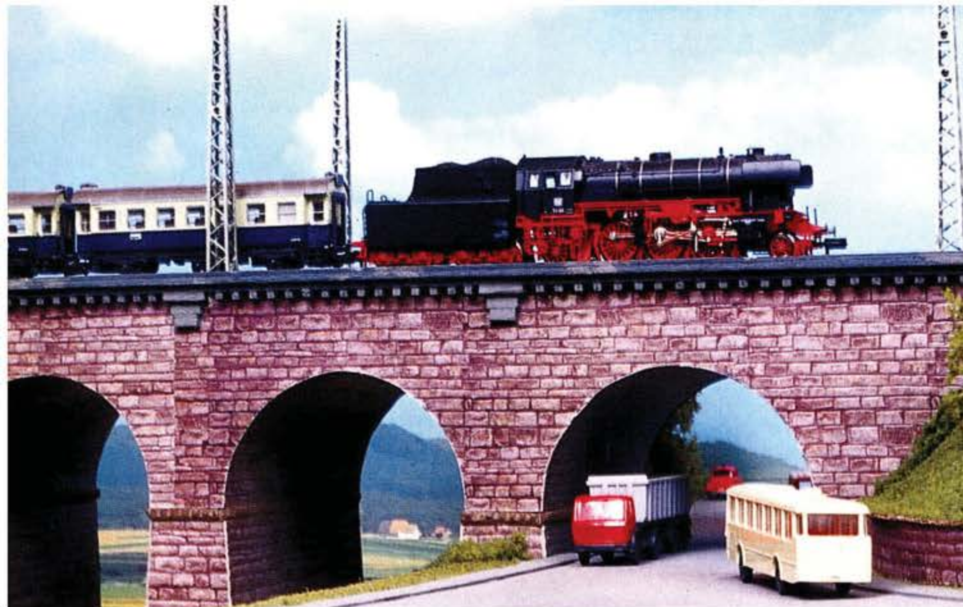
Selbstgefertigt ist auch der Reichenbachviadukt, der zwischen dem Rebbergtunnel und dem Bahnhof Hornberg liegt. Ein Plan des 150 Meter langen und 24 Meter hohen Bauwerkes aus dem Jahre 1923 diente als Vorlage. Die Ausmaße waren aber auch in Spur N zu üppig, so daß die Brücke im Modell etwas kleiner ausfällt. Als Baumaterial diente Pappelsperrholz, Plakatkarton für die Rundbögen und handelsübliches Mauerpapier. Noch ist der Viadukt nicht ganz fertig, fehlen doch die Bogensteine, das Geländer und die vorbildgetreuen Gitter-Querträger der Oberleitung. Bei den Empfangsgebäuden blieb den Ortenauern nichts anderes als der Eigenbau übrig. Die Bahnhöfe Hornberg, Triberg und Steinach sind bereits fertig, Offenburg und Hausach erst im Rohbau. Hier wartet noch viel Arbeit auf die N-Bahner.

Neben der regen Bautätigkeit steht natürlich auch der Fahrbetrieb auf dem Programm. Immerhin 55 der insgesamt 65 Module sind fertig durchgestaltet, so daß bei Ausstellungen reger Betrieb auf der Anlage herrscht. Gefahren wird mit Blocksicherung – wie bei der großen Bahn. Die Schaltung stammt von der Firma Lauer und hat sich an zahlreichen Fahrtagen ausgezeichnet bewährt. Einmal allerdings schlich sich ein Fehler ins System und legte die Anlage still. Trotz fieberhafter Suche wollte sich nichts mehr bewegen. Als plötzlich alles wieder funktionierte, fielen den aufgeregten Modellbahnern einige Steine von den Herzen. Bis heute weiß aber niemand, was die eigentliche Ursache war. Was bleibt, ist die Hoffnung, daß dieser Fehlerteufel jetzt ein für allemal verschwunden ist.

Das gilt sicher auch für die Ausstellung in Sinsheim. Denn vom 5. bis 7. März 1999 steht der N-Bahn-Club Ortenau e.V. mit den fertiggestellten Modulen auf der „Faszination Modellbau". Wer sich die kleine Schwarzwaldbahn mit eigenen Augen ansehen möchte, muß in Halle 4-SM nach Stand G0712 suchen. Dort machen die zwölf aktiven Naturfreunde kräftig Betrieb.

Uwe Lechner

Fotos: Uwe Lechner



Der Reichenbachviadukt entstand nach einem Original-Plan von 1923 im Eigenbau. Als Material dienten Pappelsperrholz, Karton und handelsübliche Mauerplatten.



Neben langen Strecken haben die Ortenauer aber auch die kleinen Details aus dem Schwarzwald eingefangen.

Anlagen-Steckbrief

N-Modulanlage nach Motiven der Schwarzwaldbahn
Größe: 65 Module mit unterschiedlichen Ausmaßen
Erbauer: Mitglieder des N-Bahn-Clubs Ortenau e.V.
System: Zweileiter-Gleichstrom
Epoche: V
Gleismaterial: Peco Code 55
Rollendes Material: Verschiedene Zuggarnituren aus Epoche II bis V, wahlweise mit Dampf-, Diesel- und E-Loks bespannt
Besonderheiten: Für die Nachbildung der verschiedenen Geländeformationen haben die Clubmitglieder vier verschiedene Profilformen für die Modulübergänge festgelegt
Betrieb: vollautomatische Blocksteuerung System Lauer, Bahnhofsmodule können separat gesteuert werden
Bauzeit: zirka vier Jahre
Vorbild: Schwarzwaldbahn zwischen Offenburg und Singen

VORSCHAU

Foto-Montage: Andreas Pflaum

Geheimsache Bewaffnet mit Kameras und Filmen, Kursbüchern und Landkarten, in Schußposition auf Brücken, vor Betriebswerken oder in abgelegenen Waldschneisen: Kein Wunder, daß Eisenbahn-Fotograf Burkhard Wollny bei der Jagd auf die Dampfloks in der DDR Mitte der 70er Jahre ins Fadenkreuz der Staatssicherheit geriet. Dieses verdächtige Subjekt aus dem Westen mußte ein feindlicher Agent sein. Mit Hilfe der Gauck-Behörde geht Wollny 20 Jahre später auf Spurensuche.





Foto: Karlheinz Brust

Mini-Netz Südlich von Chemnitz, im Erzgebirge lag das Thumer Schmalspurnetz. Mit seinen drei zwischen 1887 und 1911 eröffneten Strecken und einer Länge von rund 44 Kilometern war es das kleinste in Sachsen. 1974 hieß es, Abschied zu nehmen.

Außerdem

Nürnberger Messe
Hautnah informiert: Neuheiten, Tops und Flops direkt von der Spielwarenmesse.

Abenteuer Halligbahn
Ein waagerechtes Brett auf dem Fahrgestell einer Bergwerkslore, rechts und links tost die See: Bahnanschluß Nordstrandischmoor.

Brawas 216 in H0
Das Serienmodell aus Remshalden muß sich dem Härte-Test unterziehen.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

Das April-Heft erscheint am 24. März bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer an einem Mittwoch



Foto: Axel Mehnert



Foto: Sebastian Koch

Kesselflicker Ganz besondere Betriebsspuren tragen Kesselwagen. Sebastian Koch erklärt, wie auch Modellbahner mit wenig Erfahrung ihre Mini-Waggons dank einfacher Mittel und simpler Techniken vorbildgetreu altern können.

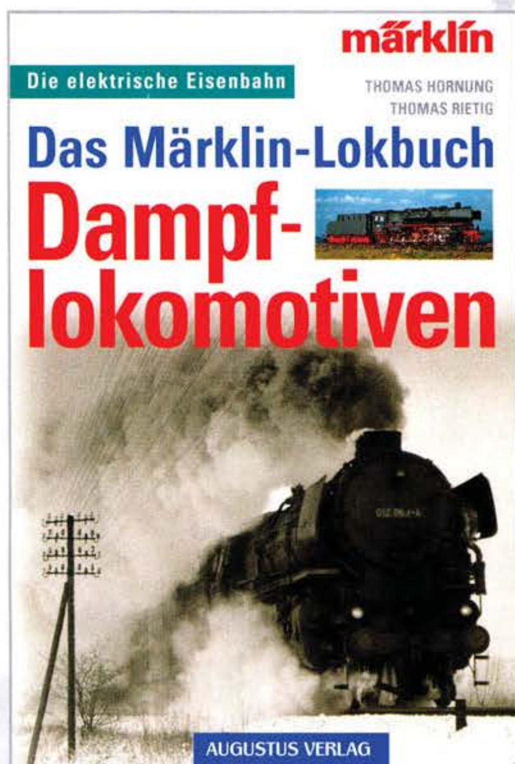
Groß und klein Von 1932 bis 1935 kaufte die DRG für den Schnellzugdienst zwischen Magdeburg, Halle und Dessau insgesamt 23 Loks der Baureihe E 04. Den beliebten Flachlandrenner gibt es nun auch von Rothe TT. Im Test zeigt das Modell im Maßstab 1 : 120 seine Stärken und, wo seine Grenzen liegen.

Foto: Daniel Wietlisbach

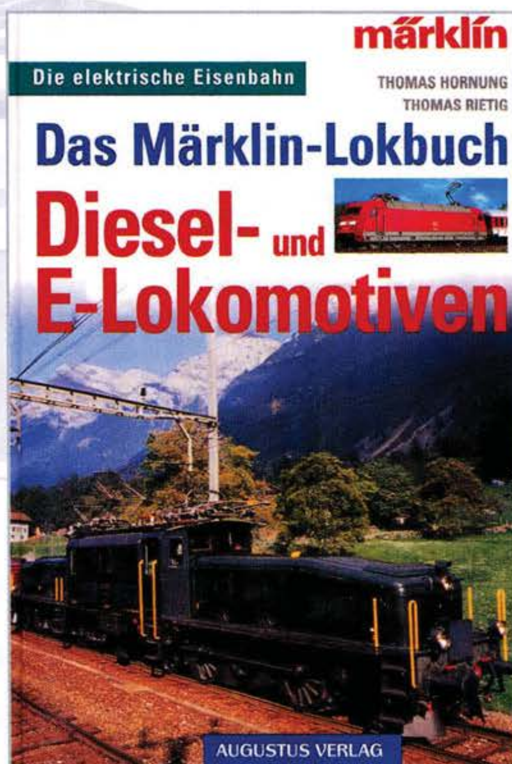


Bergwelt Die Gotthard-Nordrampe ist die große Leidenschaft von Hans Fischer. Daher fahren auf seiner Märklin-H0-Anlage alle Lok-Typen, die beim Vorbild im Einsatz waren. Etliche typische Gebäude der Region, darunter auch die berühmte Kirche Wassen, hat der Schweizer sogar originalgetreu nachgebaut.

Die Märklin-Lokbücher



Für alle Märklin-Fans, die schon immer genau wissen wollten, welche Vorbilder den ausgezeichneten Märklin-Modellen zugrunde liegen, gibt es jetzt die Lokbücher. In zwei herrlichen Bänden werden nahezu alle Märklin-H0-Modelle ihren Vorbildern gegenübergestellt. Mit brillanten Modellaufnahmen und viel Basiswissen rund um die Zugpferde der Göppinger Modellbahnschmiede.
Je 128 Seiten im Format A4, gebunden, mit rund 200 farbigen Abbildungen.

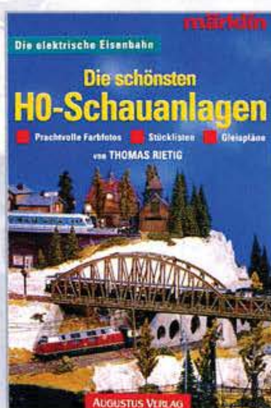




Grundwissen vom Altmeister Schmid; 160 S., gebunden, A4, über 200 farbige Abb.



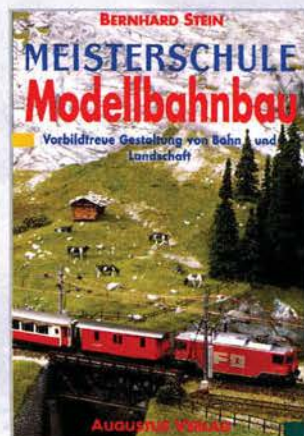
Für Sammler ein absolutes Muß! 160 S., gebunden, A4, über 530 farbige Abbildungen.



Herrliche Traumanlagen; 160 S., gebunden, A4, über 200 farbige Abbildungen.



Perfekter Einstieg; 128 S., gebunden, A4, über 200 farbige Abbildungen.



Für Fortgeschrittene vom Meister Stein; 168 S., gebunden, A4, rund 200 farbige Abbildungen.

Alle Bücher sind auch im Buchhandel und bei Ihrem Märklin-Fachgeschäft erhältlich. Fragen Sie danach.

Buch-Bestellung (bitte in Blockschrift oder mit Maschine ausfüllen)

☐ Scheck über ....DM (incl. Anteil Verpackungs- und Versandkosten; ab DM 150,- im Inland spesenfrei)
☐ Zahlung durch Rechnung (zzgl. Anteil Verpackungs- und Versandkosten DM 7,50/Inland, Ausland 14,00 DM)
☐ Zahlung durch Bankeinzug (zzgl. Anteil Verpackungs- und Versandkosten DM 3,00) im Ausland nicht möglich! Ab einem Bestellwert von DM 150,- liefern wir im Inland spesenfrei!

Bankleitzahl	Kontonummer	Name und Sitz des Geldinstituts

☐ Schmid: Planen, Bauen, Spielen; DM 49,00
☐ Hornung/Rietig: Lokbuch Dampfloks; DM 39,80
☐ Hornung/Rietig: Lokbuch E-/Dieselloks; DM 39,80
☐ Koll/Schiffmann: Wertanlage Märklin; DM 58,00
☐ Rietig: Die schönsten H0-Schauanlagen; DM 49,80
☐ Hornung: H0 für Einsteiger; DM 39,80
☐ Stein: Meisterschule Modellbahnbau; DM 39,80

Vorname Familienname

Straße Hausnummer

Postleitzahl Ort

Datum/Unterschrift

MEB 3/1999

Coupon bitte ausschneiden/kopieren und schicken an:
EMV-Versandbuchhandel, 87660 Irsee, Klosterring 9
Fon: 08341 – 73410 oder Fax: 08341 – 73472

EHER GEHT EIN KAMEL

durch ein Nadelöhr, als daß eine italienische E-Lok **täglich**

MITTEN DURCH MÜNCHEN

PHOTO: STEFAN ZENZMAIER

fährt. Aus eigener Kraft natürlich! Diese Ansicht – die auf den unterschiedlichen Stromsystemen basiert – wird vielleicht bald überholt sein, denn die bei ABB technomasio neuentwickelten Zweisystem-Lokomotiven der Baureihe **E 412** sollen nach der Jahrtausendwende im grenz- und systemüberschreitenden Verkehr zwischen Italien und Österreich bzw. Deutschland eingesetzt werden.

Super gestylt und leistungsmäßig in Top-Form gelten die Maschinen als „Maserrari" oder „Ferrati" auf Schienen (220 km/h, 6 MW).

Auch für Roco war dies eine Herausforderung: Sehr aufwendige Lackierung und Bedruckung, EXCLUSIVE-Ausführung in 1:87 – höchste Detaillierung (über 100 eingesetzte Kleinteile, vergleichbar mit einer Dampflok – unterschiedlich breite Stromabnehmer vom Typ Schunk mit vorbildgerecht unterschiedlicher Ausführung der Grundplatte – fein detaillierte Dachausrüstung mit Leitungen und Isolatoren verschiedener Bauart – fein strukturierte Lüftergitter an den Dachseiten – fünfpoliger, schräggenuteter Motor mit dynamisch gewuchtetem Rotor und zwei Messingschwungmassen – alle Zurüstteile bereits werkseitig montiert – Wankdämpfung für ruhiges Fahrverhalten und sehr guten Schienenkontakt – Wechselstromausführung serienmäßig mit Dekoder für Märklin*-Motorola**-Format u.v.a.m.



Besuchen Sie uns auf den Messen:
Faszination Modellbau
Sinsheim, 5.–7. 3. 1999
Intermodellbau Dortmund
21.–25. 4. 1999
RAM Erfurt
10.–18. 4. 1999

Art.-Nr. 43826, E 412, FS, Ep. V, Gleichstromausführung;
Art.-Nr. 43857, E 412, FS, Ep. V, Wechselstromausführung – bei Ihrem Fachhändler!

e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: http://www.roco.co.at/roco/

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GMBH
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49



* Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen – ** „Motorola" ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix (Arizona/USA)